

QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Sinalização horizontal	
Linha de bordo	37,06m²
Linha dupla contínua (amarela)	37,06m²

QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Pavimentação	
<div></div> Execução de pavimento	1667,69m²
<div></div> Execução de guia e sarjeta	370,60m



MAPA DE LOCALIZAÇÃO  
22°19'21.0"S 46°57'41.9"W



NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE SINALIZAÇÃO:

- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
- ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m;
- PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB;
- AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14;
- VELOCIDADE DE PROJETO 40 km/h;
- AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
- AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
- PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADOS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO;
- OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m;
- A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12;
- PINTURA DEFINITIVA:
  - TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA - LINHA DE BORDO
  - HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
  - EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO:

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- NO CASO DE CFT, OS ÚLTIMOS 60cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESURA DE 20cm.
- NO CASO RE REAPROVEITAMENTO DO SOLO DO SUBLEITO O PROCEDIMENTO SERÁ:
  - ESCAVAR O SUBLEITO ATÉ 0,40m ABAIXO DO GREIDE QUE RECEBERÁ O PAVIMENTO;
  - ESTOCAR O MATERIAL AO LADO;
  - RECOMPACTAR 0,20m DO FUNDO DA CAIXA;
  - RETORNAR O MATERIAL ESTOCADO EM DUAS CAMADAS DE 0,20m CADA, COMPACTANDO NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL (GC>100% DO PN);
  - O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>13%, COMPACTADO COM GC>100% DO PROCTOR NORMAL (PN).
- EXECUÇÃO DOS ATERROS DEVERÁ SEGUIR A ESPECIFICAÇÃO DER/SP ET-DE-Q00/003, OBSERVANDO QUE AS ÚLTIMAS CAMADAS, COMPREENDENDO O ÚLTIMO METRO DE ATERRO, DEVERÃO SER CONSTITUÍDAS DE MATERIAIS DE QUALIDADE SUPERIOR, APRESENTANDO CBR>13,0%, MÓDULO DE RESILIÊNCIA > 929kgf/cm E EXPANSÃO < 2%, QUANDO ALTURA < 0,60m DEVERÁ SER EXECUTADO O REBAIXAMENTO DO TERRENO NATURAL, DE FORMA A ASSEGUARAR O MÍNIMO DE 60,0cm DE ATERRO, COMPACTAR O FUNDO (20,0cm) E APLICAR O MATERIAL, ESCAVADO EM CAMADAS DE 20,0cm, COMPACTADAS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES ACIMA.
- NOS CORTES DEVERÁ SER EXECUTADO O REBAIXAMENTO DE 40cm, E O MATERIAL ESTOCADO LATERALMENTE. COMPACTAR O FUNDO (20,0cm) E APLICAR O MATERIAL ESTOCADO EM DUAS CAMADAS DE 20,0 cm, COMPACTADAS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL.
- RECOMENDA-SE QUE O SUBLEITO ESTEJA ISENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA E O LENÇOL FRÁTICO ESTEJA REABAIXADO A NO MÍNIMO 1,50 m DA CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM.
- CASO DE OCORRÊNCIA DE SOLO MOLE, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO POR RACHÃO NA ESPESURA MÍNIMA DE 1,0 m.

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

01	ATENDIMENTO DE DILIGENCIA	11/04/2022	VIVIANE TOYAMA	
00	EMISSÃO INICIAL	01/02/2022	VIVIANE TOYAMA	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI  
Prefeito do Município

ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR  
CREA Nº 5069397510

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU



EMPREENDIMENTO

PAVIMENTAÇÃO - EMENDA NOSSA RUA 2021

ENDEREÇO

RUA BARÃO DE MAUÁ - MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	28027230220627509	LIANE YOSHIDA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			100
DATA	ARQUIVO	REV.	
11/04/2022	MGG_RUA BARÃO DE MAUA_PAV_R01	01	