

MAPA DE LOCALIZAÇÃO  
22°21'50.8"S 46°56'13.2"W

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO:

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- NO CASO DE CFT, OS ÚLTIMOS 60cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESURA DE 20cm.
- NO CASO DE REAPROVEITAMENTO DO SOLO DO SUBLEITO O PROCEDIMENTO SERÁ:  
1. ESCAVAR O SUBLEITO ATÉ 0,40m ABAIXO DO GREIDE QUE RECEBERÁ O PAVIMENTO;  
2. ESTOCAR O MATERIAL AO LADO;  
3. RECOMPACTAR 0,20m DO FUNDO DA CAIXA;  
4. RETORNAR O MATERIAL ESTOCADO EM DUAS CAMADAS DE 0,20m CADA, COMPACTANDO NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL (CG=100% DO PN);
- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>13%, COMPACTADO COM GC>100% DO PROCTOR NORMAL (PN).
- EXECUÇÃO DOS ATERRÇOS DEVERÁ SEGUIR A ESPECIFICAÇÃO DER/SP ET-DE-Q00/003, OBSERVANDO QUE AS ÚLTIMAS CAMADAS, COMPREENDENDO O ÚLTIMO METRO DE ATERRÇO, DEVERÃO SER CONSTITUÍDAS DE MATERIAIS DE QUALIDADE SUPERIOR, APRESENTANDO CBR>13,0%, MÓDULO DE RESILIÊNCIA > 928kgf/cm E EXPANSÃO < 2%. QUANDO ALTURA < 0,60m DEVERÁ SER EXECUTADO O REBAIXAMENTO DO TERRENO NATURAL, DE FORMA A ASSEGURAR O MÍNIMO DE 60,0cm DE ATERRÇO. COMPACTAR O FUNDO (20,0cm) E APLICAR O MATERIAL ESCAVADO EM CAMADAS DE 20,0cm, COMPACTADAS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES ACIMA.
- NOS CORTES DEVERÁ SER EXECUTADO O REBAIXAMENTO DE 40cm, E O MATERIAL ESTOCADO LATERALMENTE. COMPACTAR O FUNDO (20,0cm) E APLICAR O MATERIAL ESTOCADO EM DUAS CAMADAS DE 20,0 cm, COMPACTADAS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL.
- RECOMENDA-SE QUE O SUBLEITO ESTEJA ISENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA E O LENÇOL FREÁTICO ESTEJA REABAIXADO A NO MÍNIMO 1,50 m DA CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM.
- CASO DE OCORRÊNCIA DE SOLO MOLE, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO. RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO POR RACHÃO NA ESPESURA MÍNIMA DE 1,0 m.

QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Pavimentação	
<div></div> Execução de pavimento	3465,05m²
<div></div> Execução de guia e sarjeta	1004,45m

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

01	ATENDIMENTO DE DILIGÊNCIA	07/04/2022	LIANE YOSHIDA		
00	EMISSION INICIAL	04/01/2022	RICARDO PEIXOTO		
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI  
Prefeito do Município

ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR  
CREA Nº 5069397510

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENHIMENTO

PAVIMENTAÇÃO - EMENDA NOSSA RUA 2021

ENDEREÇO

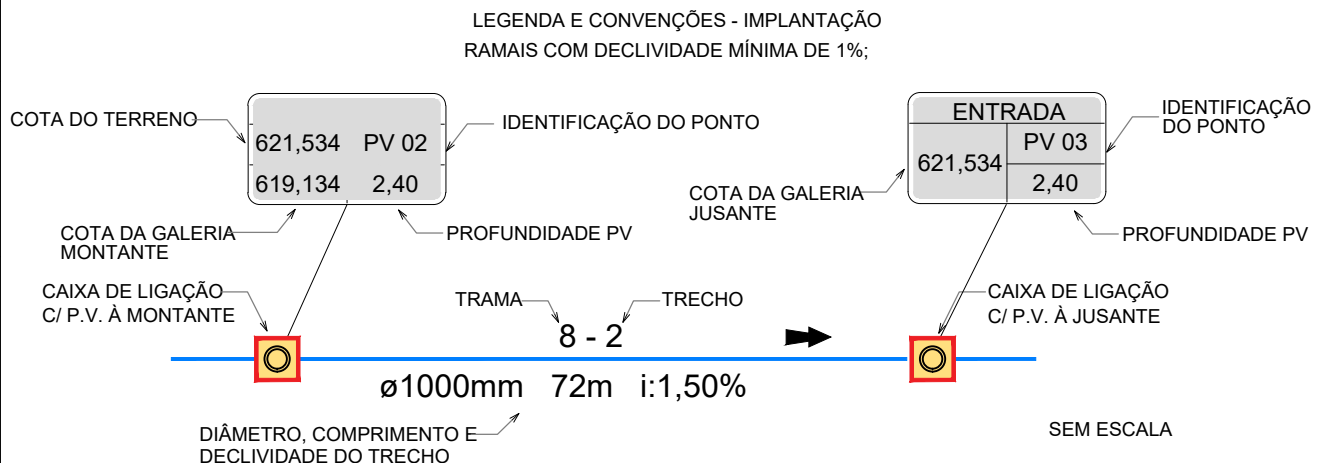
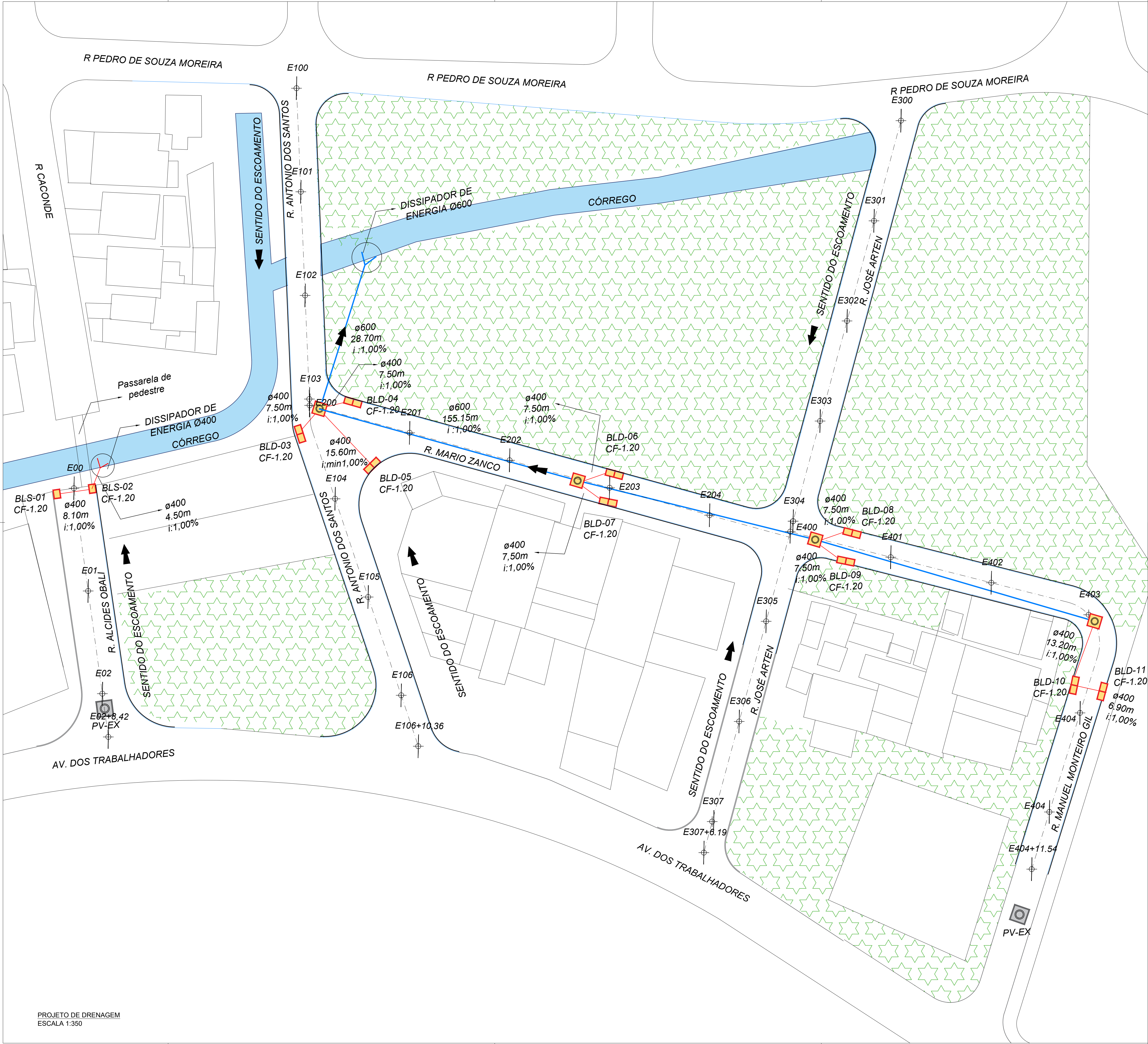
RUA ALCIDES OBALI - VILA SÃO PEDRO - MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	28027230220627509	LIANE YOSHIDA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			100
DATA	ARQUIVO		REV.
11/04/2022	MGG_PAVIMENTAÇÃO VILA DO SAPO_PAV_R01		01





- NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE DRENAGEM:
- 1- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
  - 2- OS BUEIROS DEVERÃO SER ASSENTADOS SOBRE BERÇO DE 1ª CLASSE (BRITA), EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIO;
  - 3- AS TUBULAÇÕES PROJETADAS SERÃO EM CONCRETO ARMADO, CLASSE PA-2, CONFORME NBR 8890/03.
  - 4- ANTES DA IMPLANTAÇÃO DOS TUBOS, AS CONDIÇÕES PARA O ASSENTAMENTO DOS MESMOS DEVERÃO SER LIBERADOS POR ENG. FISCAL DA OBRA;
  - 5- OS TUBOS EXISTENTES DEVERÃO SER CONFIRMADOS EM CAMPO, CASO HAJA DIVERGÊNCIA, A PROJETISTA DEVERÁ SER CONTACTADA;
  - 6- TODOS OS DISPOSITIVOS EXISTENTES QUE FOREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS E, SE NECESSÁRIO, REFORMADOS.
  - 7- AS COTAS DOS DISPOSITIVOS EXISTENTES DEVERÃO SER CONFIRMADAS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS.
  - 8- INCLINAÇÃO MÍNIMAS DAS TUBULAÇÕES 1.0%.

QUANTITATIVO	
Item	Quantidade
Drenagem	
Construção de boca de lobo simples	02 unid.
Construção de boca de lobo dupla	09 unid.
Construção de poço de visita	04 unid.
Construção de muro ala	02 unid.
Construção de tubo de concreto armado PB PA2 - Ø400mm	93,3m
Construção de tubo de concreto armado PB PA2 - Ø600mm	183,85m

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
01	ATENDIMENTO DE DILIGÊNCIA	07/04/2022	LIANE YOSHIDA	
00	EMISSÃO INICIAL	04/01/2022	RICARDO PEIXOTO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI  
Prefeito do Município

ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR  
CREA Nº 5069397510

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO

PAVIMENTAÇÃO - EMENDA NOSSA RUA 2021

ENDEREÇO

RUA ALCIDES OBALI - VILA SÃO PEDRO - MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL

JUNIOR FARINA

ART/ART

28027230220627509

DESENHO

LIANE YOSHIDA

APROV.

ESCALA

Nº DO PT

VISTO

FOLHA

101

INDICADA

REV.

01

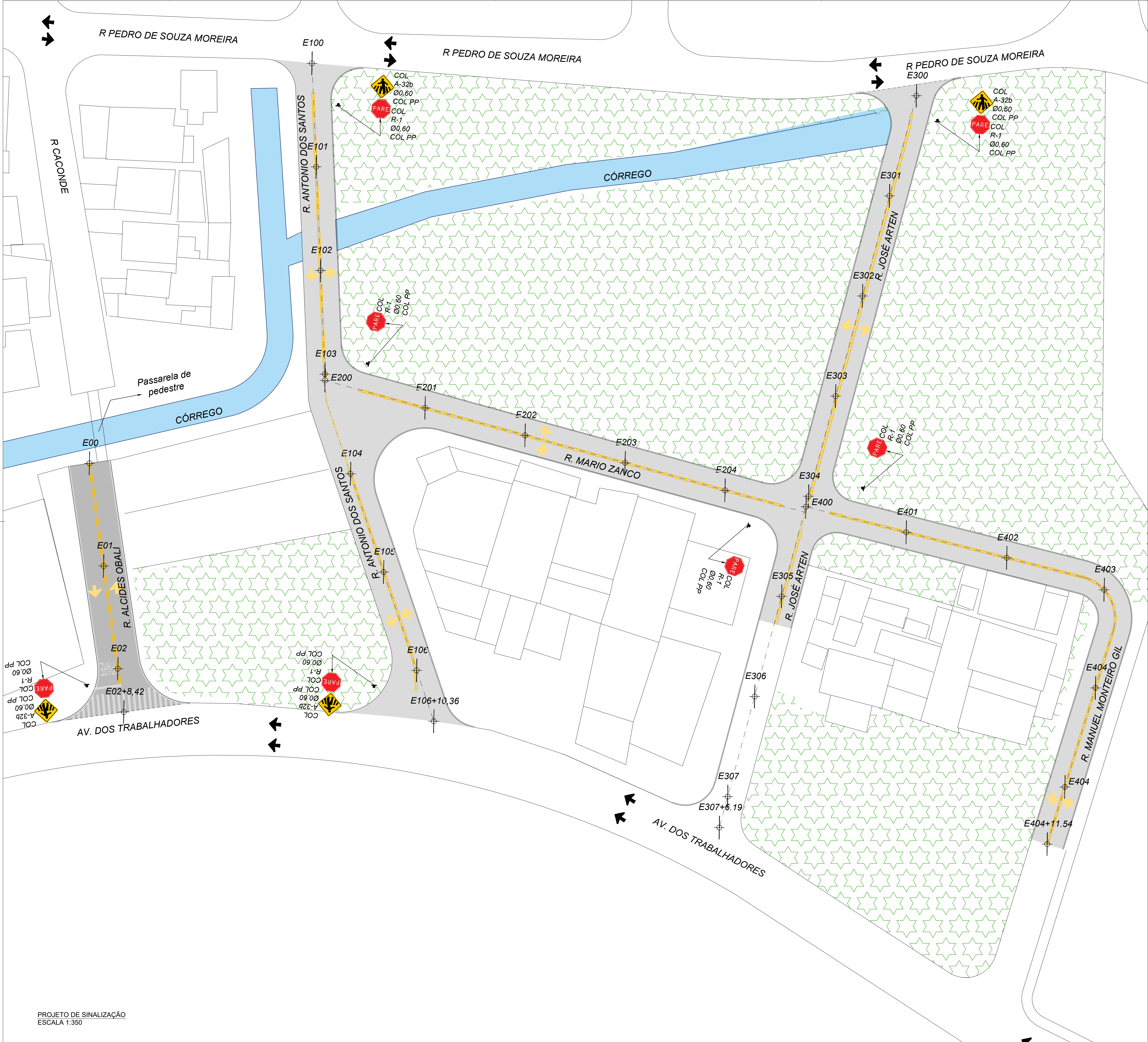
DATA

11/04/2022

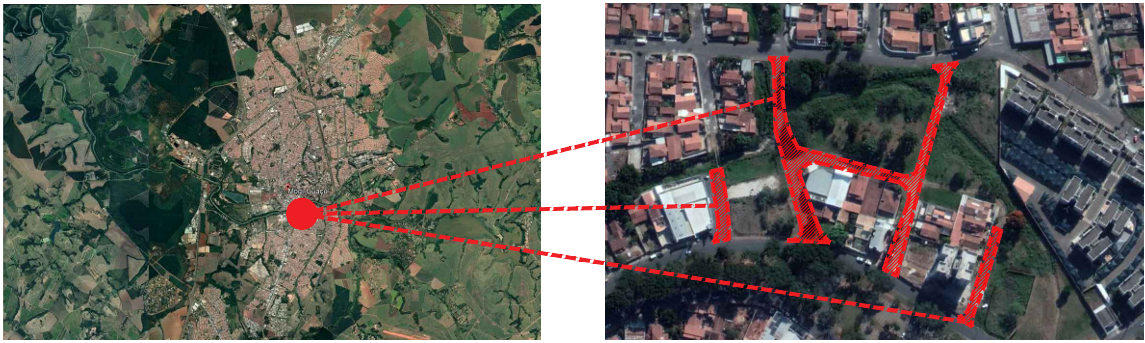
ARQUIVO

MGG\_PAVIMENTAÇÃO VILA DO SAPO\_PAV\_R01





PROJETO DE SINALIZAÇÃO  
ESCALA 1:350



MAPA DE LOCALIZAÇÃO  
22°21'50.8"S 46°56'13.2"W

- NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE SINALIZAÇÃO:
1. UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
  2. ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m;
  3. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB;
  4. AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP-DIN-003/14;
  5. VELOCIDADE DE PROJETO 40 km/h;
  6. AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
  7. AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVERM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
  8. PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO;
  9. OS PASSEIOS DEVERM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m;
  10. A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12;
  11. PINTURA DEFINITIVA:
    - a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA : LINHA DE BORDO  
HOT SPRAY; LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC;  
EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

QUANTITATIVO	
Item	Quantidade
Sinalização horizontal	
Linha de bordo	95.40m²
Faixa de pedestres	87.40m²
Faixa de retenção	13.30m²
Linha simples contínua (amarela)	86.30m²
Linha simples seccionada (amarela)	1.25m²
Pictograma PARE	28.91m²
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	07 unid.
Parada obrigatória R-1	07 unid.
Passagem sinalizada de pedestres A-32b	04 unid.

NOTAS  
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVERM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

01	ATENDIMENTO DE DILIGÊNCIA	07/04/2022	LIANE YOSHIDA		
00	EMIÇÃO INICIAL	04/01/2022	RICARDO PEIXOTO		
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI  
Prefeito do Município

ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR  
CREA Nº 5069397510

USUÁRIO			
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU			
EMPREENDIMENTO			
PAVIMENTAÇÃO - EMENDA NOSSA RUA 2021			
ENDEREÇO			
RUA ALCIDES OBALI - VILA SÃO PEDRO - MOGI GUAÇU/SP			
TÍTULO			
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO			
RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	28027230220627509	LIANE YOSHIDA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			102
DATA	ARQUIVO		REV.
11/04/2022	MGG_PAVIMENTAÇÃO VILA DO SAPO_PAV_R01		01