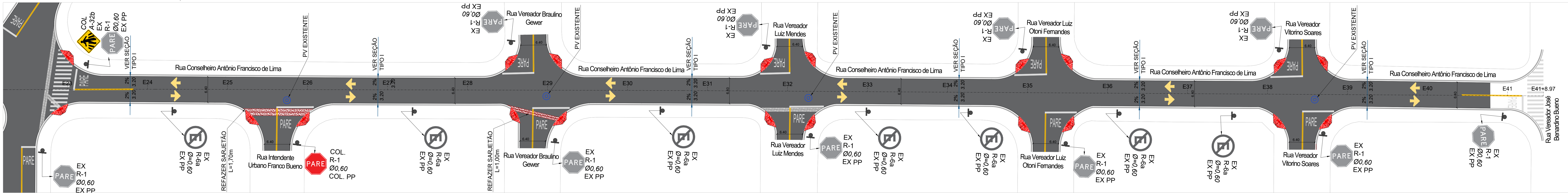
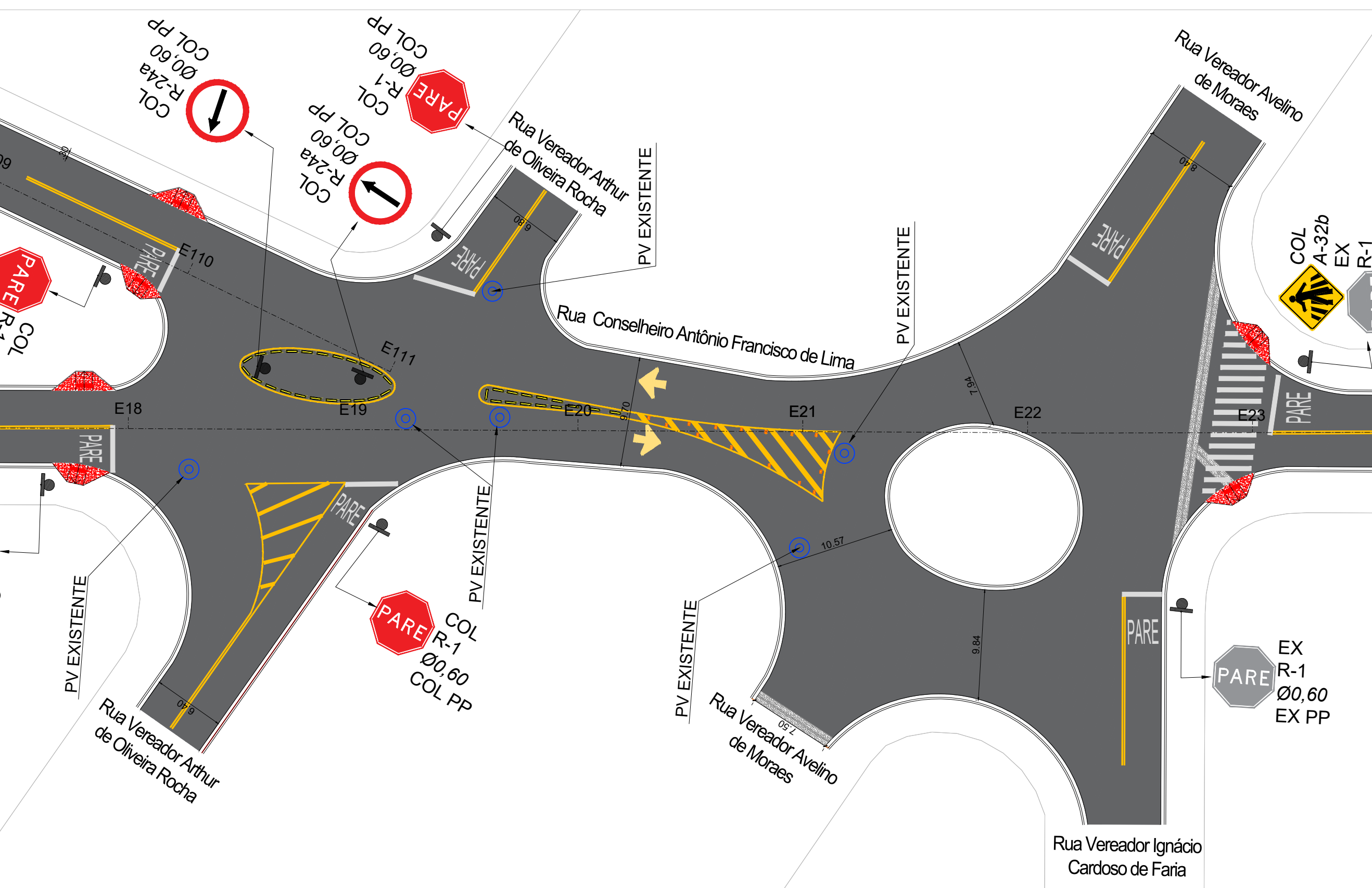


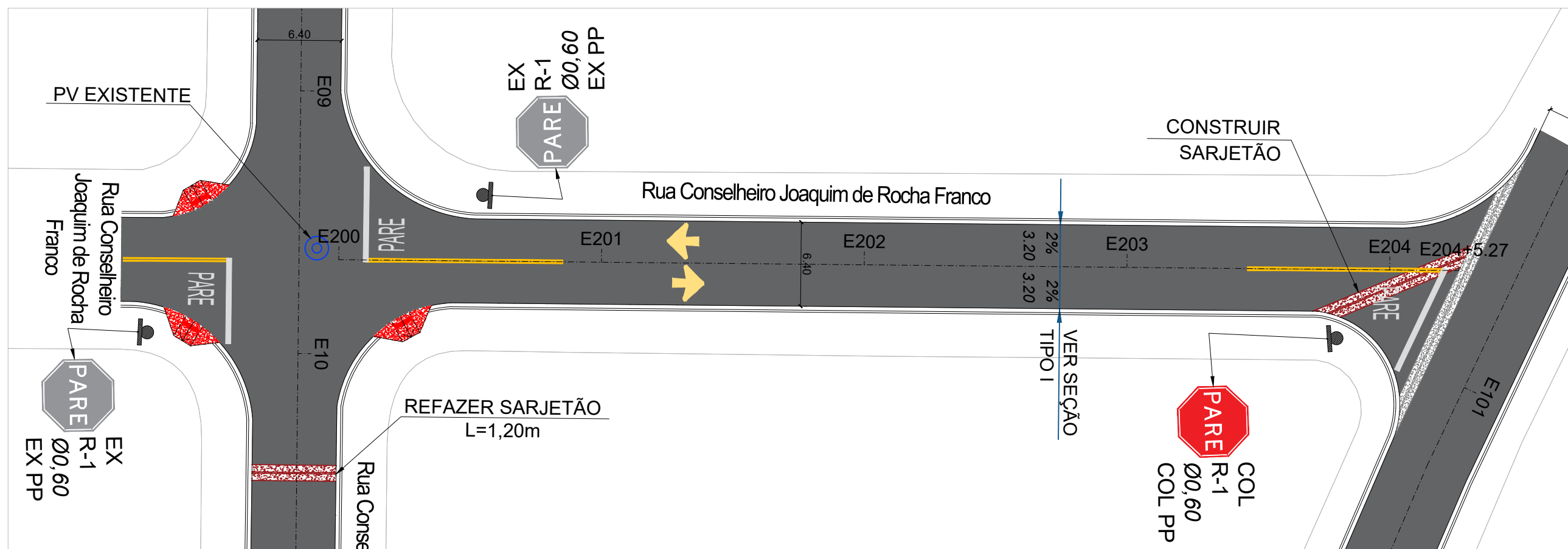
RUA CONSELHEIRO ANTÔNIO FRANCISCO DE LIMA - TRECHO I  
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO  
ESCALA 1:350



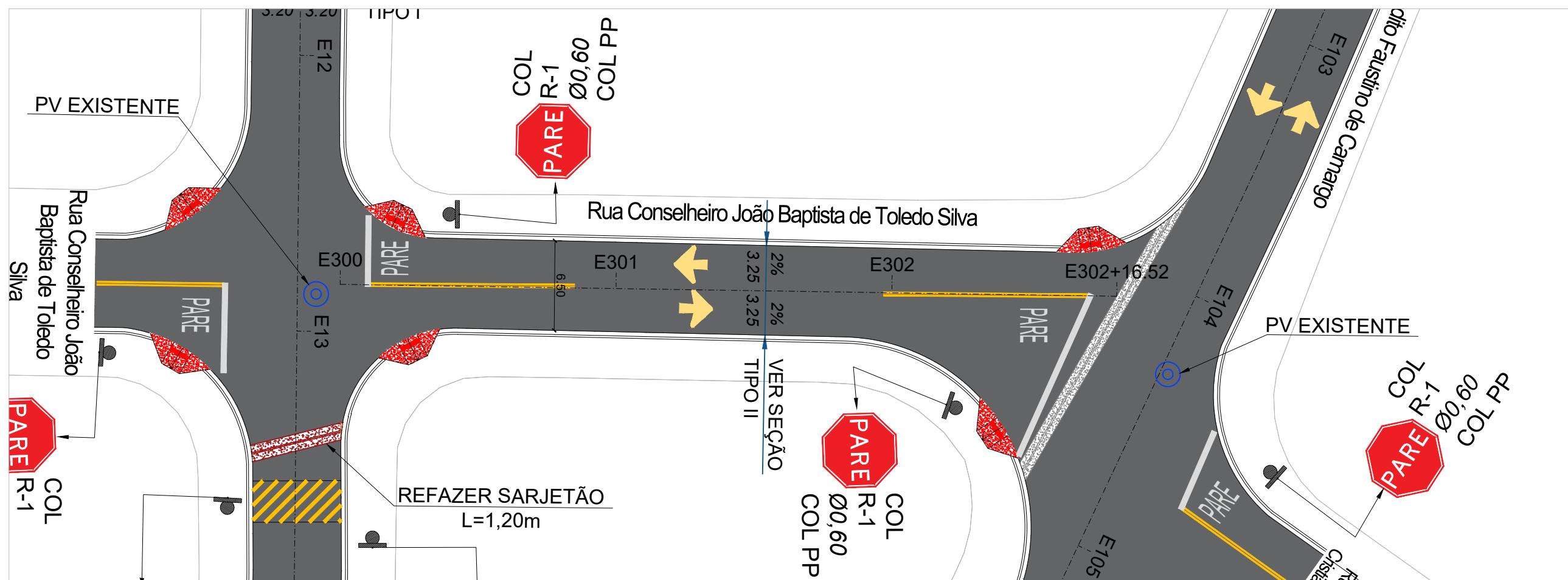
RUA CONSELHEIRO ANTÔNIO FRANCISCO DE LIMA - TRECHO II  
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO  
ESCALA 1:350



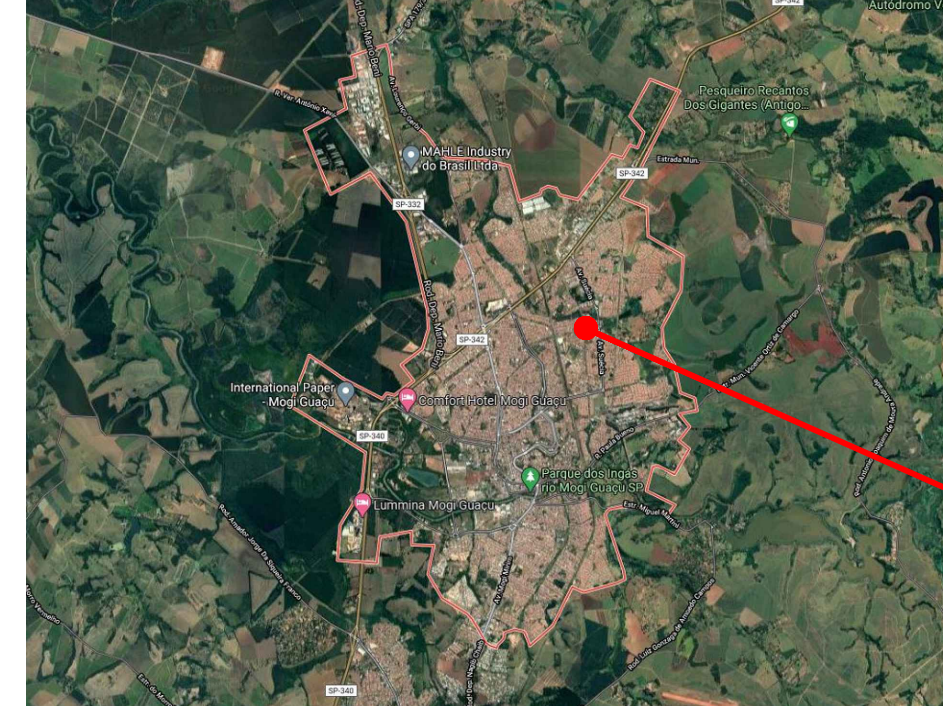
RUA CONSELHEIRO ANTÔNIO FRANCISCO DE LIMA - TRECHO III  
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO  
ESCALA 1:350



RUA CONSELHEIRO JOAQUIM DE ROCHA FRANCO  
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO  
ESCALA 1:350



RUA CONSELHEIRO JOÃO BATISTA DE TOLEDO SILVA  
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO  
ESCALA 1:350

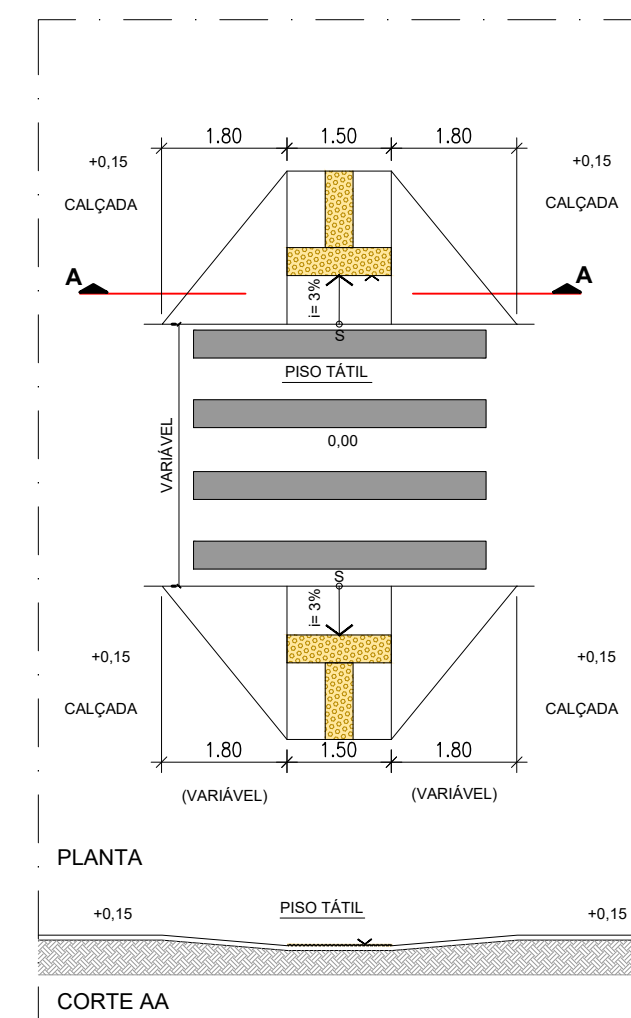
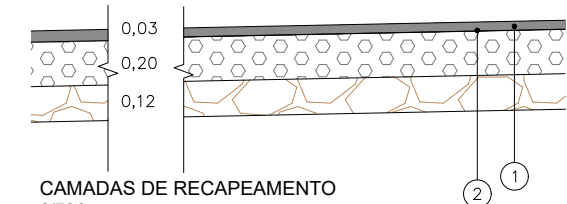


MAPA DE LOCALIZAÇÃO  
SEM ESCALA  
LATITUDE: 22°20'19"S  
LONGITUDE: 46°56'25"O

Item	Quantidade
Recapetamento Asfáltico	
Execução de recapetamento com concreto betuminoso usado a quente - espessura 3,00 cm	11216,71 m²
Levantamento de PV existente	14 unid.
Rampa de acessibilidade moldada in loco com podotátil	38 unid.
Sarjetão a refazer	61,05 m²
Sinalização viária	
Faixa de retenção	80,88 m²
Faixa de pedestres	20,06 m²
Linhas simples contínuas (amarelas)	56,67 m²
Pictograma PARE	111,51 m²
Pintura amarela	44,86 m²
Tachões refletivos	15 unid.
Guia de concreto L=1,00m pintada de amarelo	38 unid.
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	13 unid.
Placa obrigatória R-1	11 unid.
Sentido de circulação da via R-24a	2 unid.
Passagem sinalizada de pedestres A-320 a instalar	1 unid.

LEGENDA
— GUIA E SARJETA EXISTENTE, L=0,45m
- - - - ESTACQUEAMENTO
← SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
■ FRESAGEM E RECAPEAMENTO
○ PV EXISTENTE

TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USADO QUENTE (FX. II)	DNIT-ES 031/2006
2	IMPRIMAURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012



- NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:**
- UNIDADE DE MEDIDAS - METRO(M), EXCETO ONDE INDICADO.
  - AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPETADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
  - ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS, D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE.
  - CONSIDERAR FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO FOR EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
  - EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE:
    - AS CORREÇÕES LOCAIS DEVERÃO SER EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA FISCALIZAÇÃO, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO.
    - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO. ESCAVAÇÃO MECÂNICA. EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLENTO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA; NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV).
    - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELAVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
  - RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL:
    - O CONCRETO BETUMINOSO USADO A QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE CURTIMENTO, CONFORME INDICAÇÕES E O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA A QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILLER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
    - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIROCADADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
  - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E A ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
  - ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,30 m.
  - PROJETO ELABORADO SEQUENDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO ROVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÁNSITO BRASILEIRO - CTB.
  - AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP DIN-003/14.
  - AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
  - AS PLACAS DE SOLA OU SUPORTE DE PLACAS DEVERÃO GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,50m DO LIMITE DO PAVIMENTO GUIA.
  - PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSADEIROS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSADEIRO.
  - OS PASSADEIROS DEVERÃO POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,20m.
  - A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR 14844/13 E 14810/12.
  - PINTURA DEFINITIVA:
    - TINTA ACRÍLICA A BASE DE ÁGUA - LINHA DE BORDO
    - NOT SPRAY - LINHAS DE EXC. SECCIONADAS, TRACELADAS, MISTAS, DUPLAS AMARELAS, ETC.
    - EXTRUDIDO, LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO, ZEBRADOS, LEGENDAS, SÍMBOLOS, SETAS.

- NOTAS**
- PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
  - ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO À EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

00	EMISSÃO INICIAL	06/06/2025	JONATHAN ALVES	
REV	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI  
Prefeito do Município de Mogi Guaçu

JHUY JARDIM LIMA  
CREA: 507054920

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP

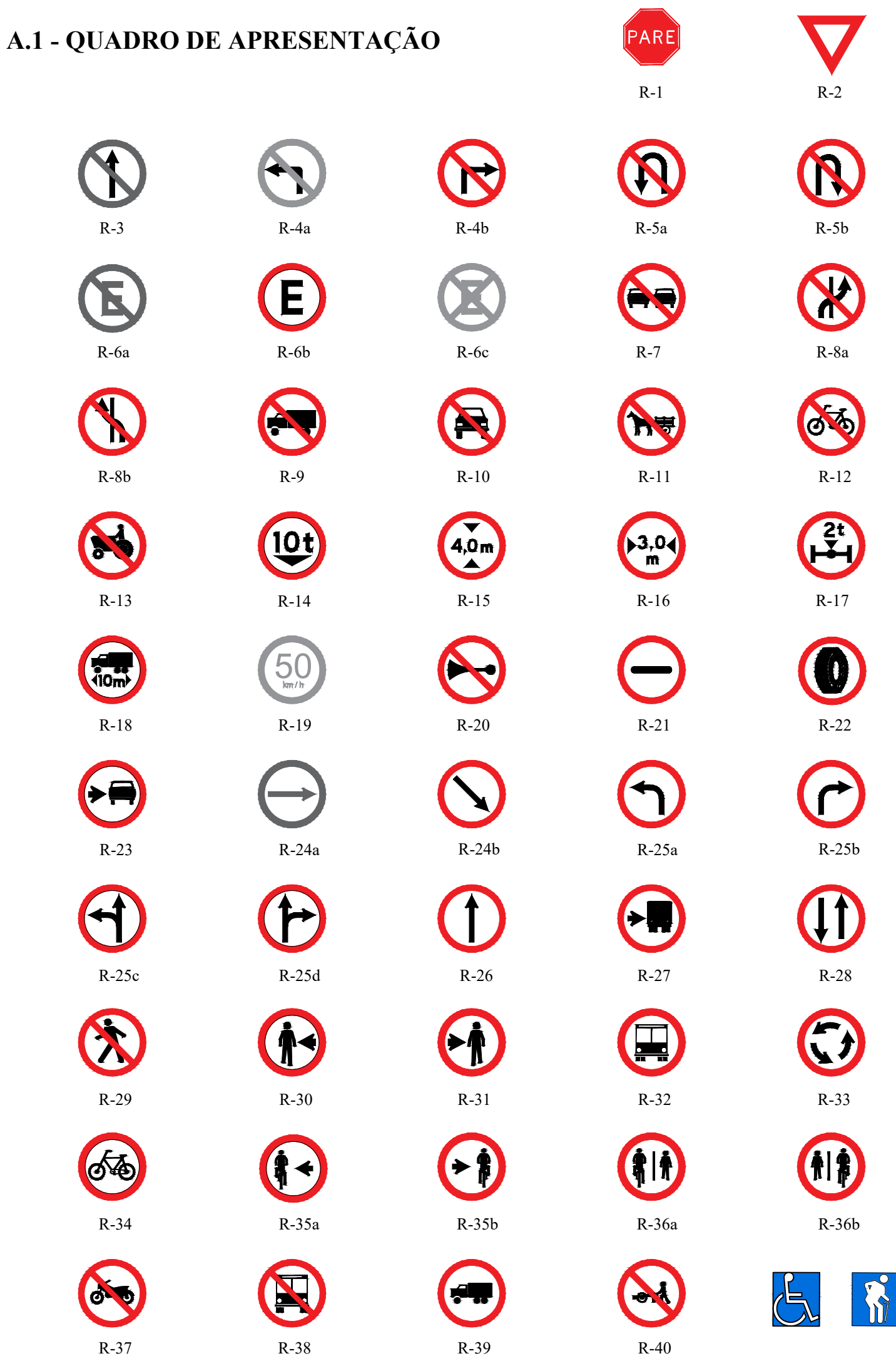
RUA CONSELHEIRO ANTÔNIO FRANCISCO DE LIMA, RUA CONSELHEIRO JOAQUIM DE ROCHA FRANCO, RUA CONSELHEIRO JOÃO BATISTA DE TOLEDO SILVA, RUA CONSELHEIRO BENEDITO FAUSTINO DE CAMARGO - JARDIM NOVO I - MOGI GUAÇU/SP

PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO

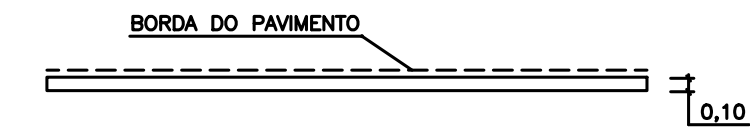
RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV
JHUY JARDIM LIMA	2620251210485	JONATHAN ALVES	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			
DATA	ARQUIVO	REV	
06/06/2025	MGI-R_CONS A FRANCISCO DE LIMA_RECAPE_R00		



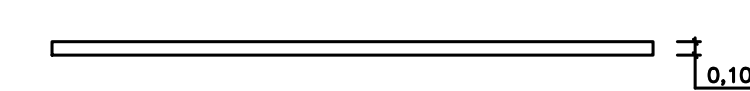
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



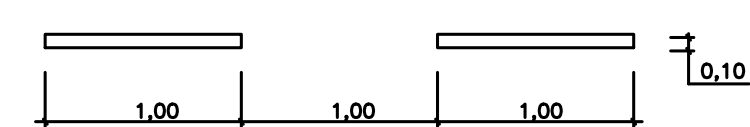
LINHA DE BORDO (LBO) – BRANCA



LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) – BRANCA



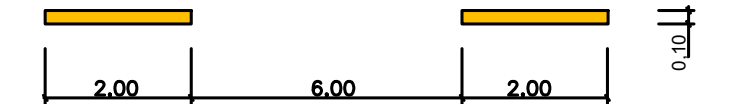
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)



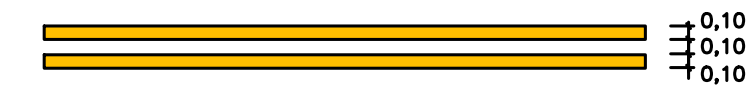
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) – AMARELA



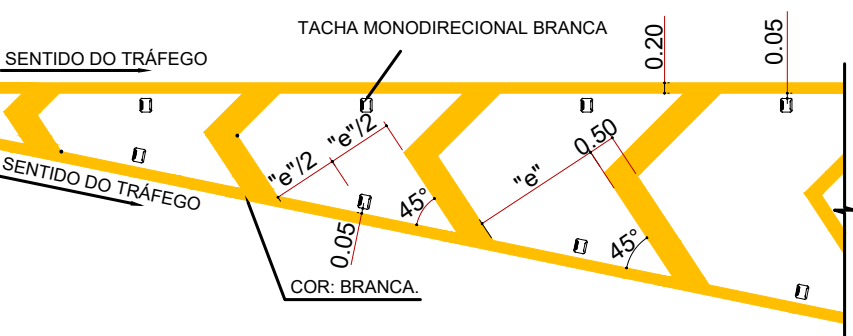
LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA



LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) – AMARELA

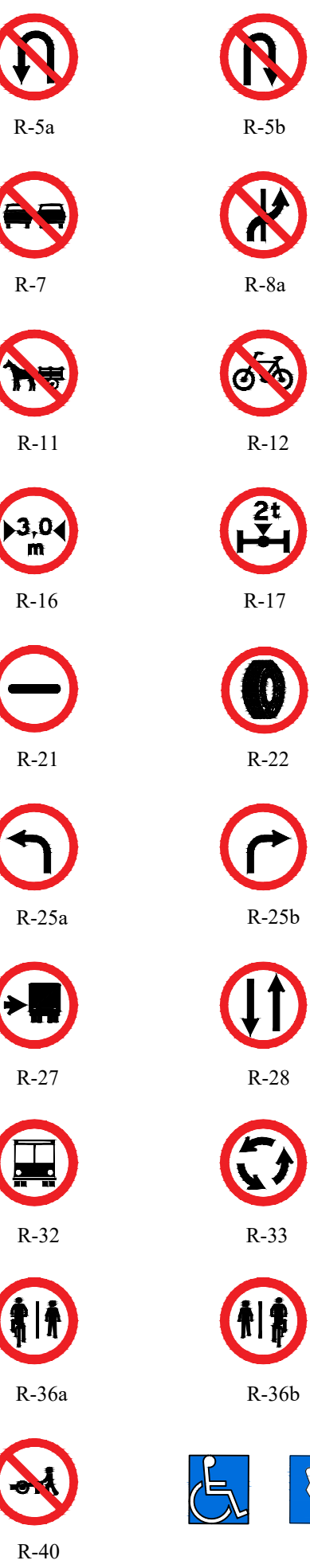


CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO

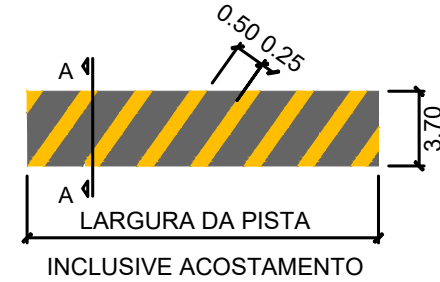


Vel. (km/h)	"e" (m)
V≤80	1,5
V>80	2,5

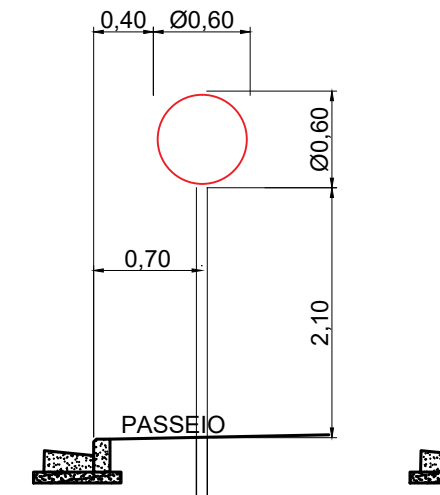
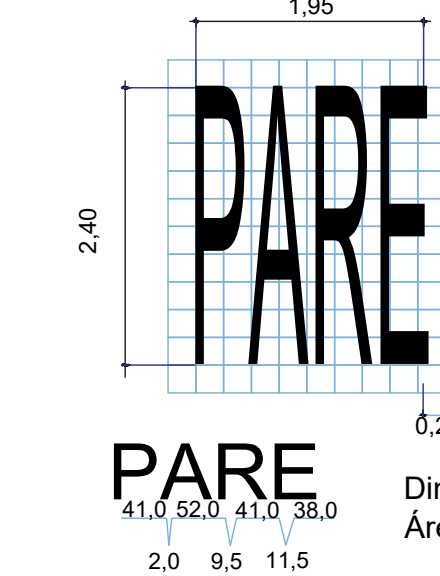
O ZPA DESTACA A ÁREA INTERNA ÀS LINHAS DE CANALIZAÇÃO, REFORÇANDO A IDEIA DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.



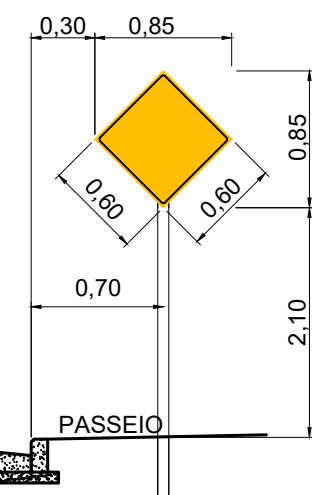
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



LEGENDA PARE

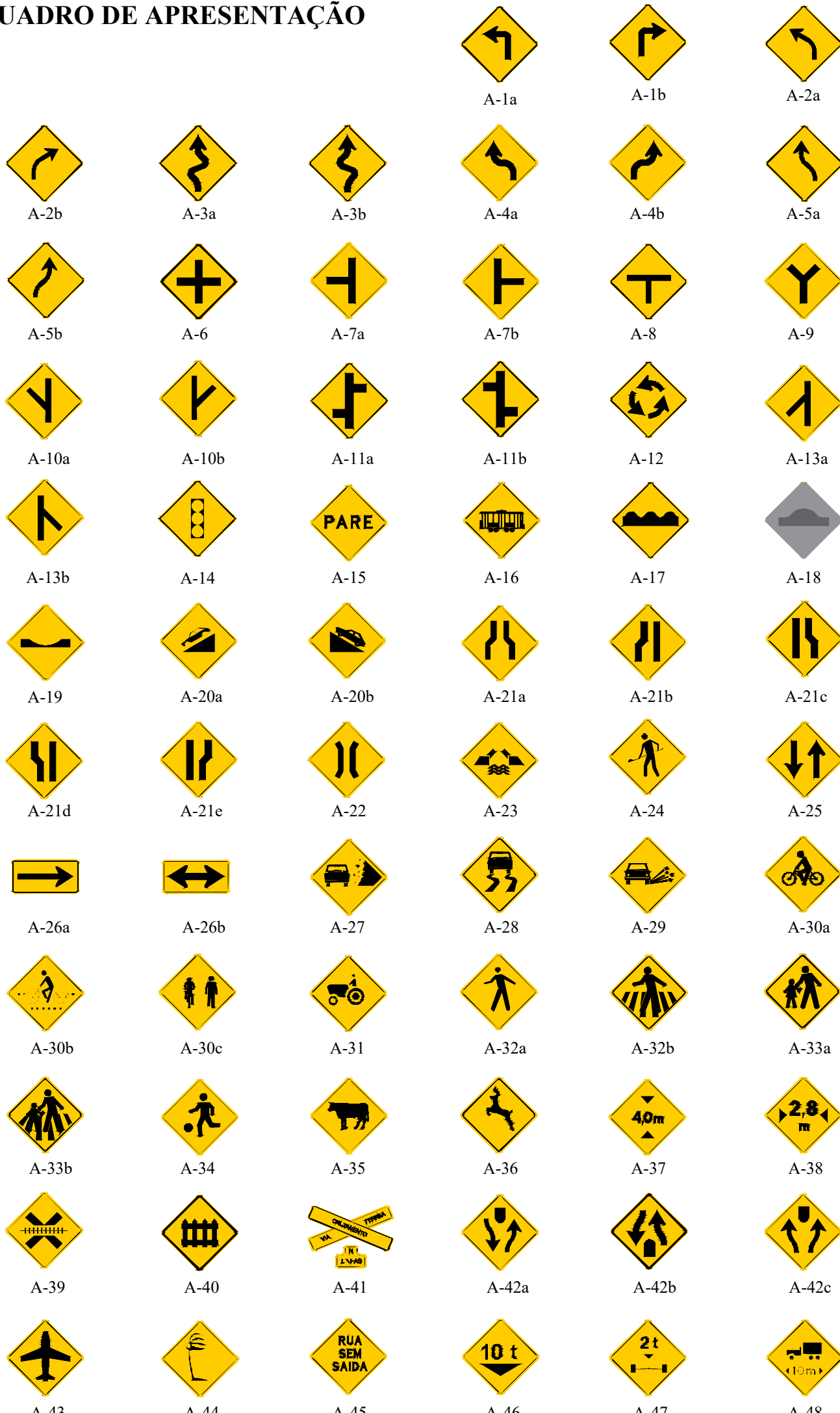


POSTE SIMPLES  
REGULAÇÃO

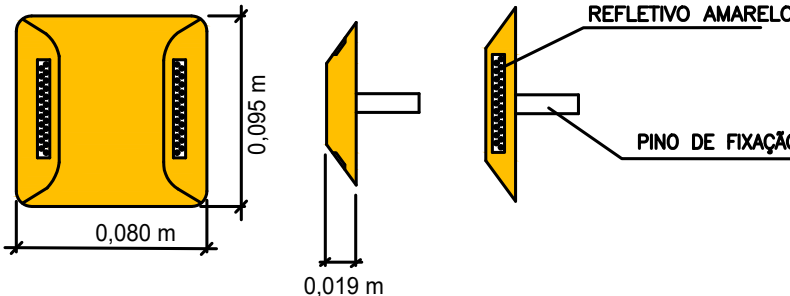


POSTE SIMPLES  
ADVERTÊNCIA

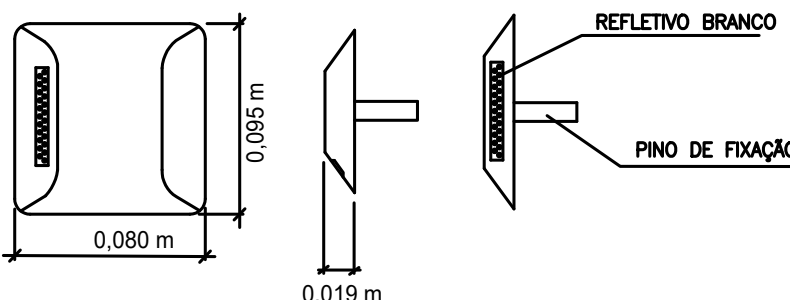
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



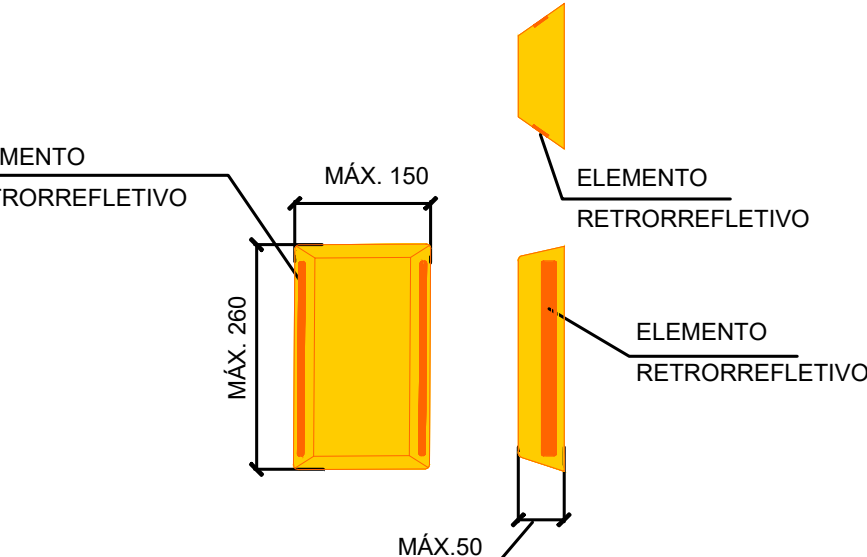
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) – AMARELA



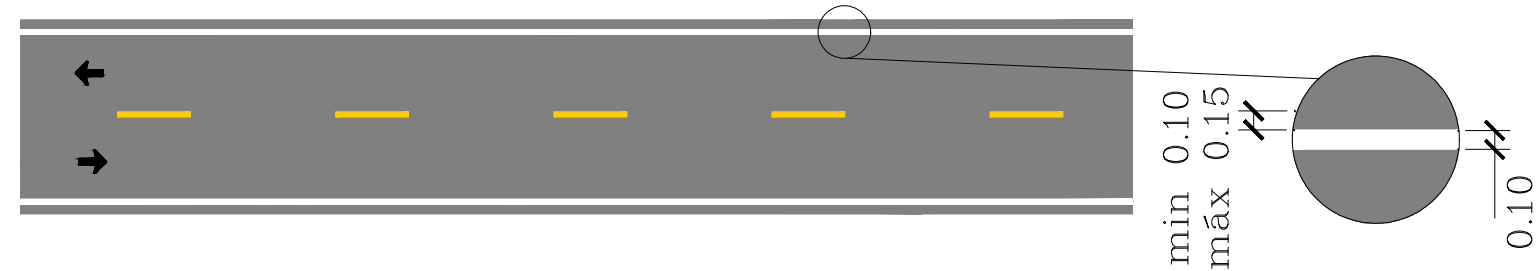
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL (TC) – BRANCA



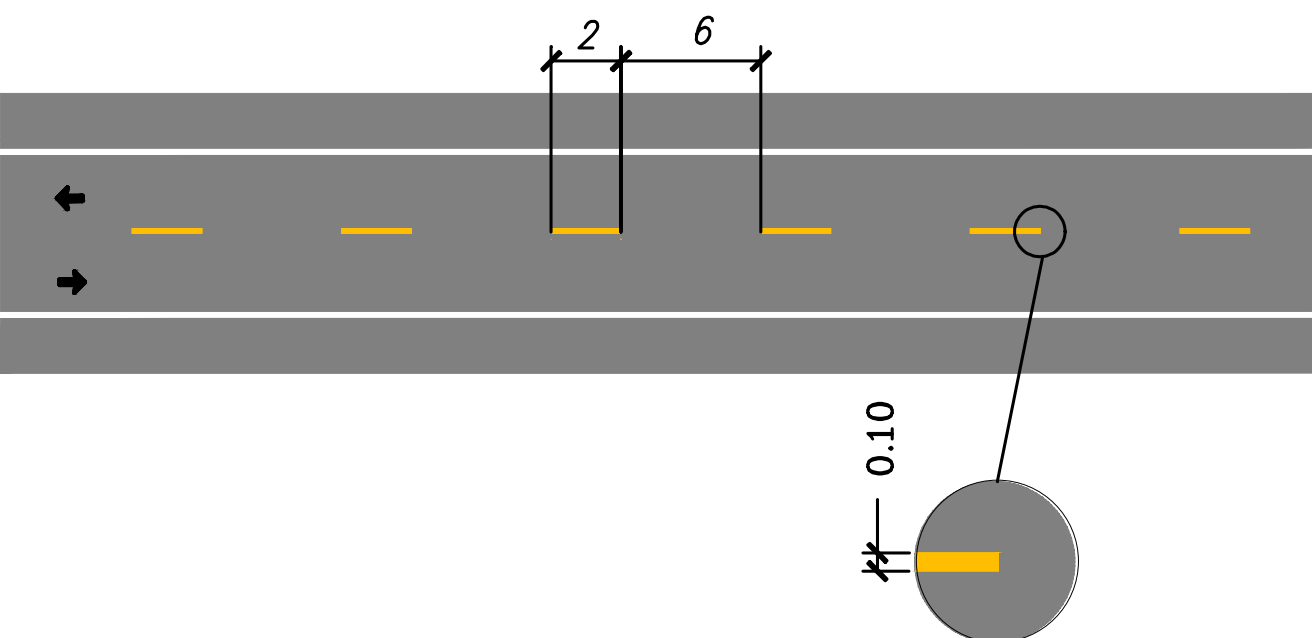
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) – AMARELA



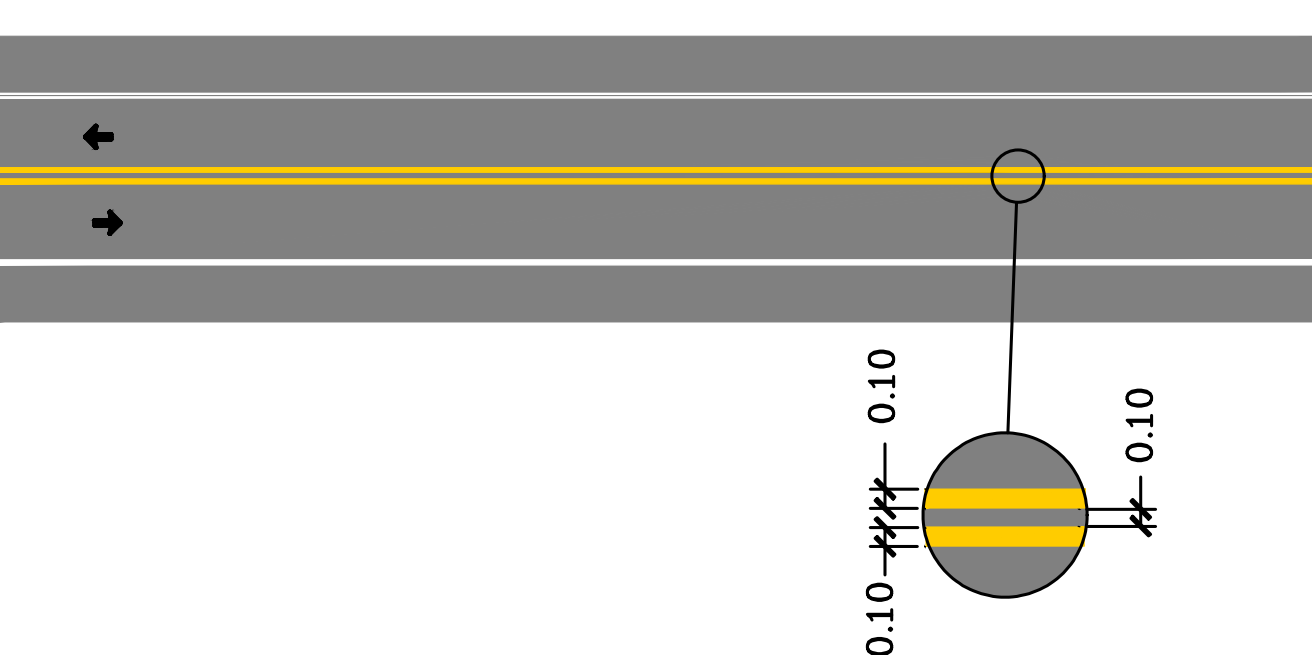
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Simples seccionada –LFO-2 | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua –LFO-3 | ESCALA: S/E



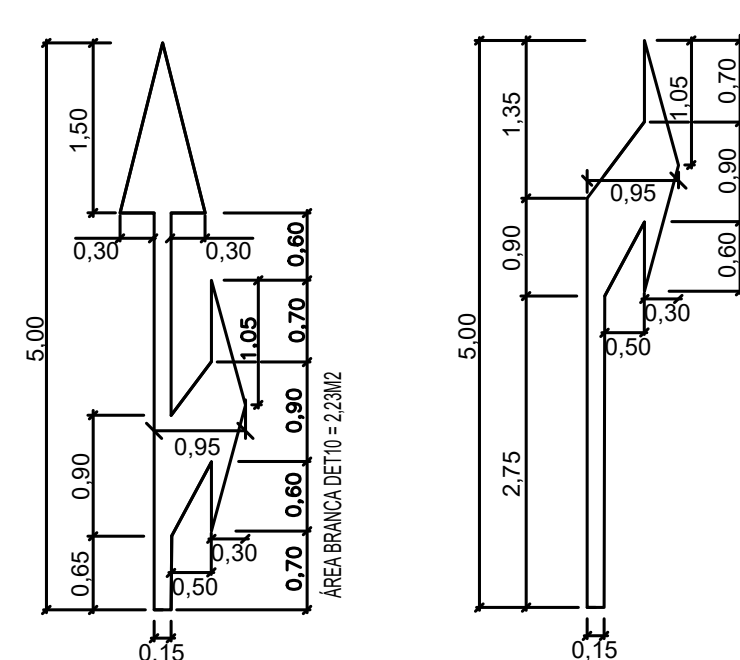
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

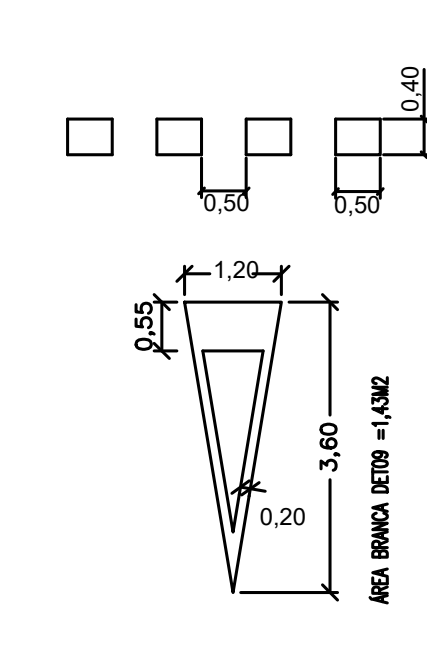
Espaçamento Faixa Simples seccionada–LFO-2

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

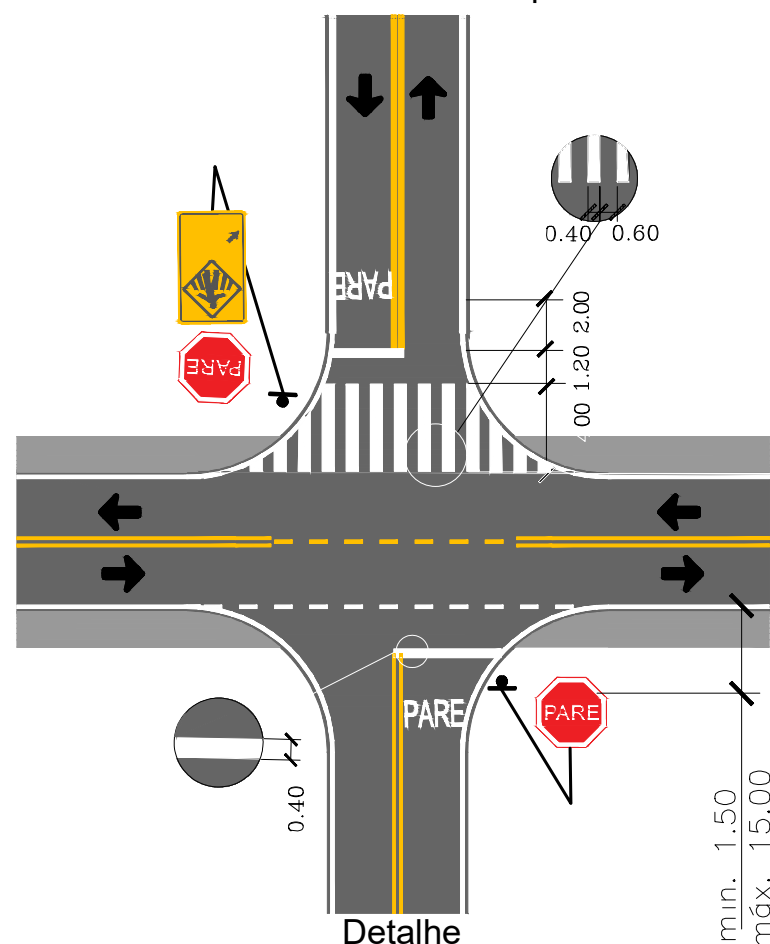
SETA DE POSICIONAMENTO



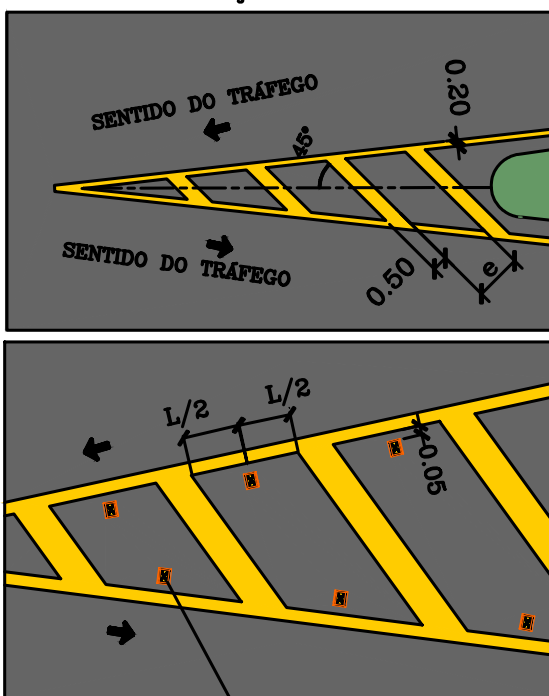
"DE A PREFERÊNCIA" – BRANCO



Detalhe Tipo - Sinalização  
Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe  
Cruzamento sem faixa de pedestre  
CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	ESPAÇAMENTO "e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

NOTAS  
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.  
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO A EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	06/06/2025	JONATHAN ALVES	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI  
Prefeito do Município de Mogi Guaçu

JHULY JARDIM LIMA  
CREA: 5070634920

USUÁRIO  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU**

EMPREENDIMENTO  
**INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP**

ENDEREÇO  
RUA CONSELHEIRO ANTÔNIO FRANCISCO DE LIMA, RUA CONSELHEIRO JOAQUIM DE ROCHA FRANCO, RUA CONSELHEIRO JOÃO BAPTISTA DE TOLEDO SILVA, RUA CONSELHEIRO BENEDITO FAUSTINO DE CAMARGO - JARDIM NOVO 1 - MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO  
**DETALHES SINALIZAÇÃO**

RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV.
JHULY JARDIM LIMA	2620251210485	JONATHAN ALVES	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			<b>SIN</b>
DATA	ARQUIVO	REV.	
06/06/2025	MGG_R CONS A. FRANCISCO DE LIMA_RECAPE_R00		<b>00</b>