

QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Recapeamento Asfáltico	
Execução de recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	5.462,05 m²
Levantamento de PV existente	10 unid.
Sarjetão a refazer	34,37 m²
Sinalização horizontal	
Faixa de retenção	9,27 m²
Pictograma PARE	8,26 m²
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	03 unid.
Parada obrigatória R-1	03 unid.
Proibido virar a esquerda R-4a	01 unid.
Sentido proibido R-3	01 unid.

LEGENDA

- GUIA E SARJETA EXISTENTE, L=0,45m
- ESTAQUEAMENTO
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
- FRESAGEM E RECAPEAMENTO
- PV EXISTENTE

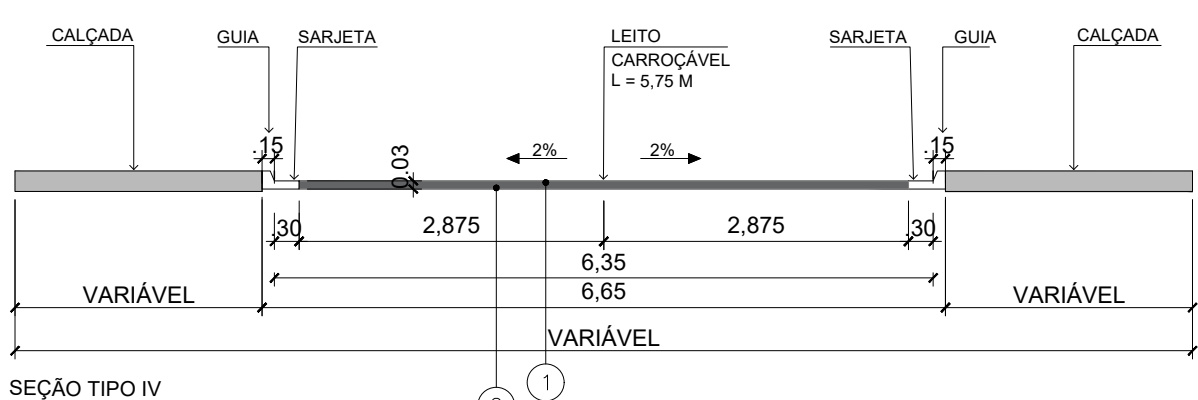
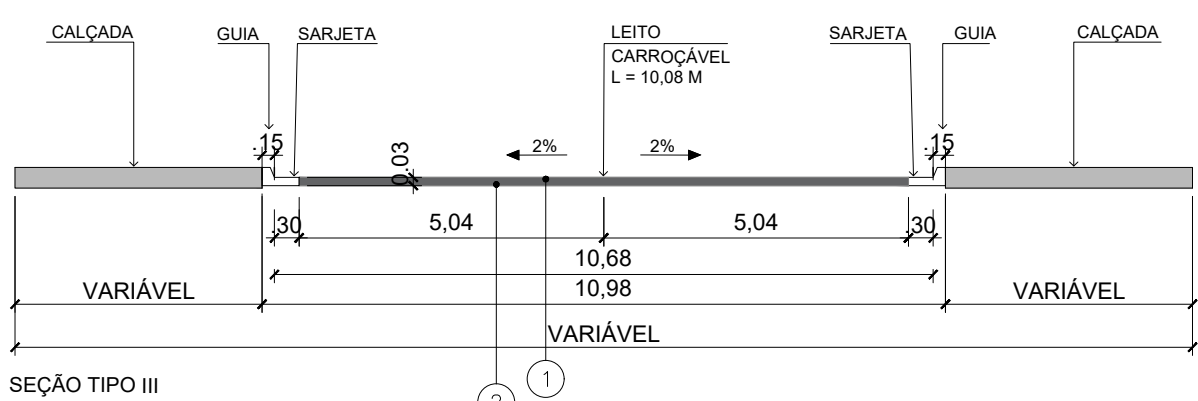
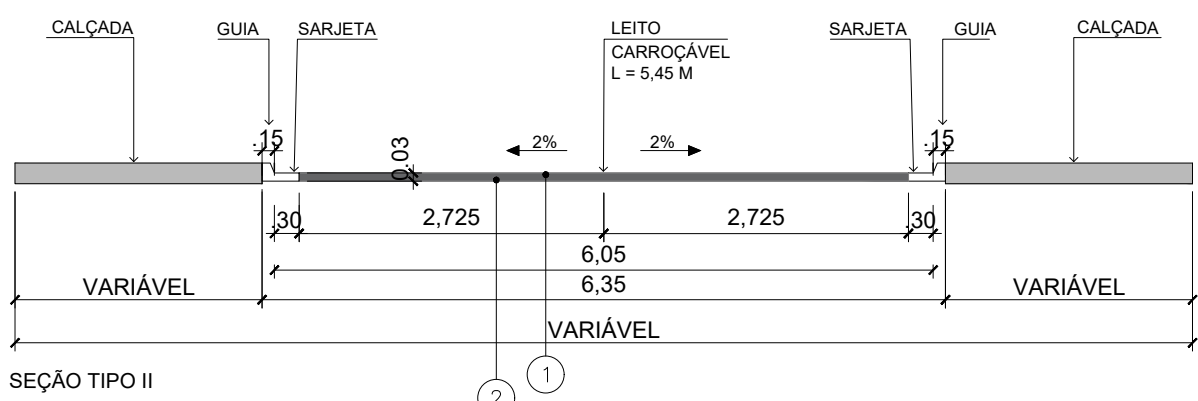
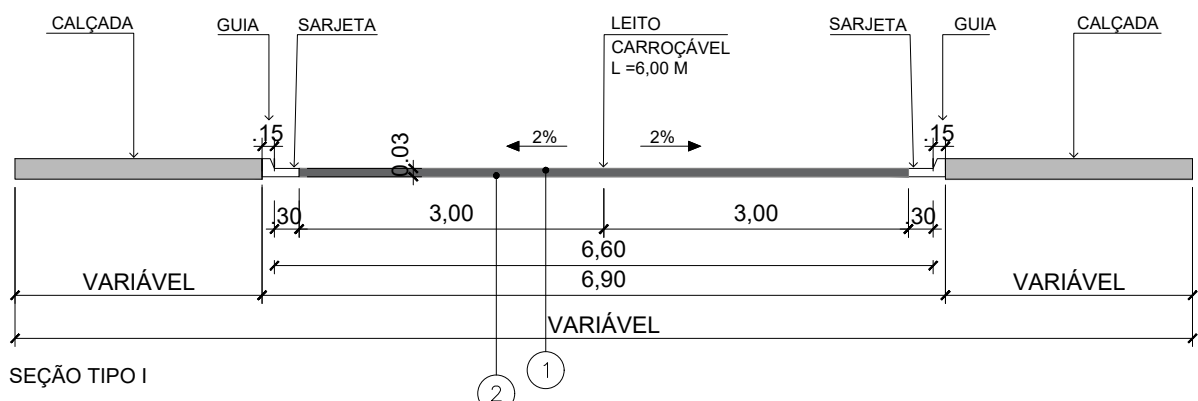
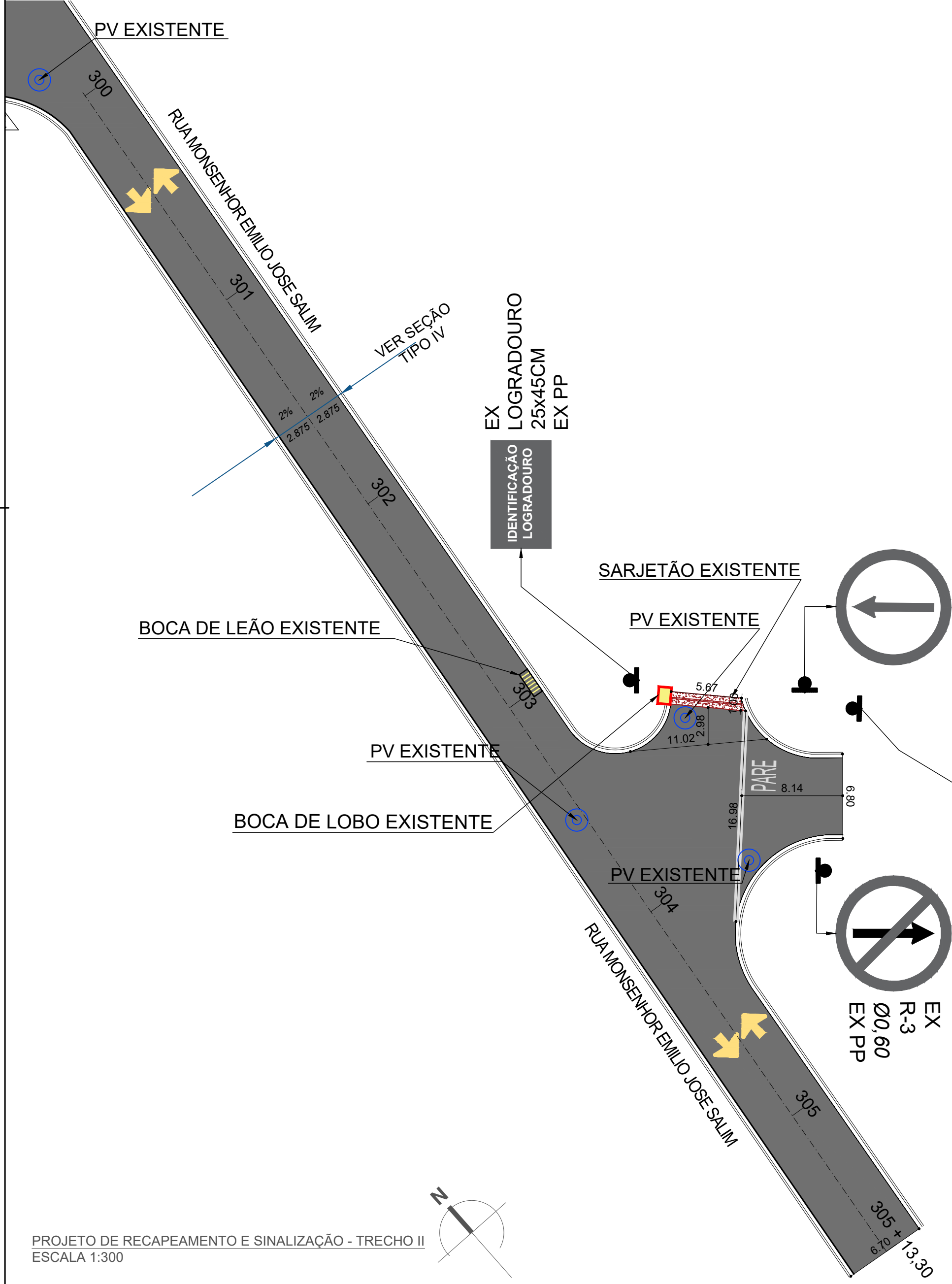
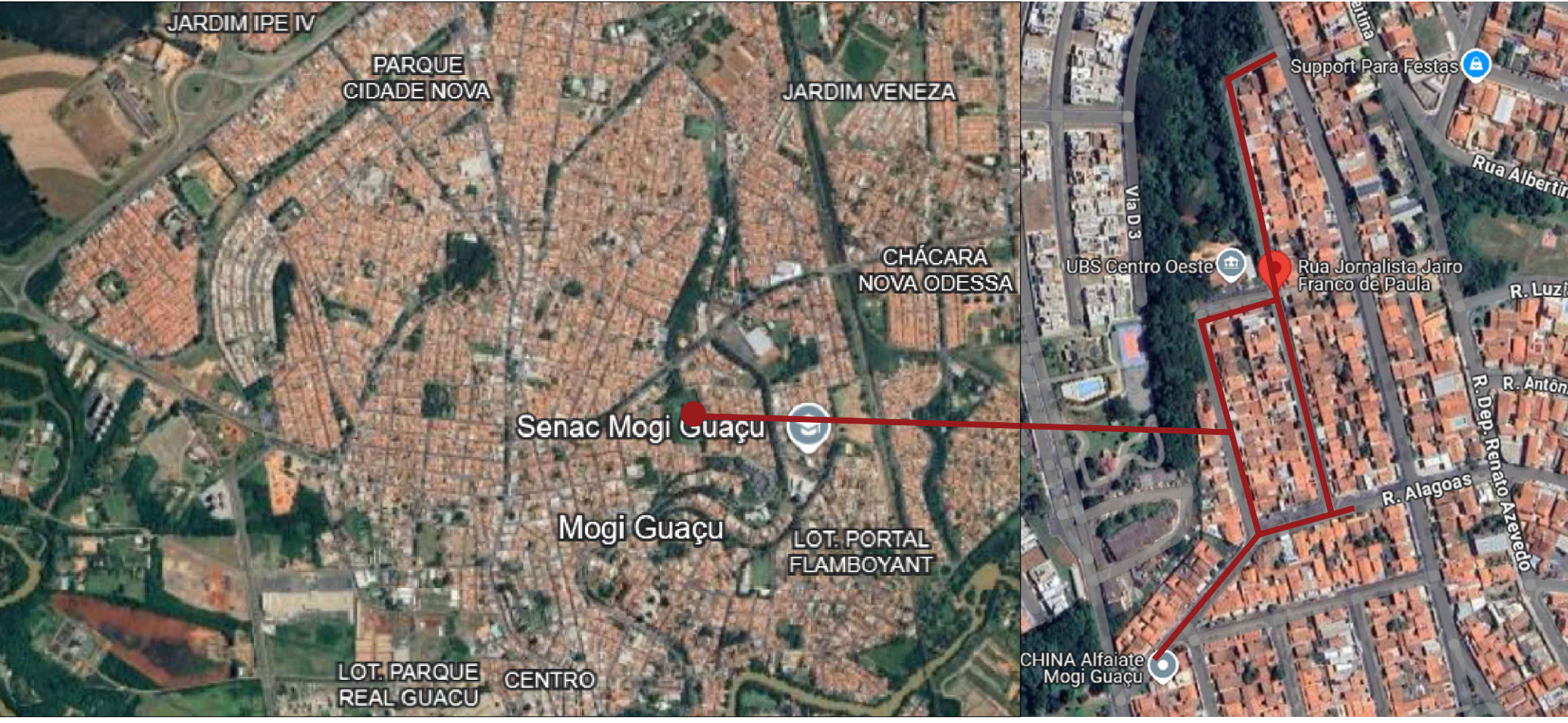
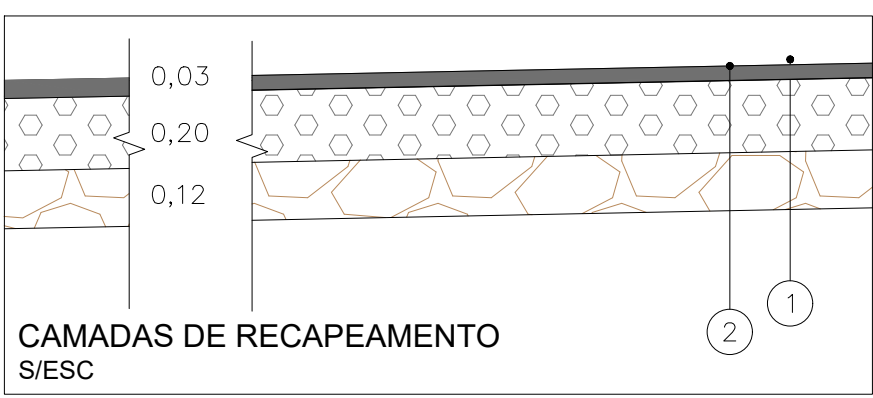


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT-ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
LATITUDE: 22°21'28" S
LONGITUDE: 48°57'15" W

- NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:**
- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(M). EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE FÓFOS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
 - ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO; B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBU CONVENCIONAL; E) EXECUÇÃO DE RAMPAIS DE ACESSIBILIDADE;
 - CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
 - EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE:
 - AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ONIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADAS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS, A DEPENDÊNCIA DOS LOCOS A REPERIR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO.
 - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO, ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA.
 - NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV):
 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRÁVES DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPOS DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
 - RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL:
 - O CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBU SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RIPIRURA, O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) E O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAS DE ENCHIMENTO (FILLER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROCALADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
 - ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORMAR PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
 - PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
 - AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO A NBR 15486/07 E IP-DIN-003/14.
 - AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
 - AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVERÃO GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,50 DO LIMITE DO PAVIMENTO/GUIA.
 - PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,50 DA GUIA/PAVIMENTO, PREFERENCIALMENTE APÓS O PASSEIO.
 - OS PASSEIOS DEVERÃO POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,20m.
 - A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 14641/13 E 14691/12.
 - PINTURA DEFINITIVA:
 - TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA - LINHA DE BORDO
 - HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO, SECCIONADAS, TRACELADAS, MISTAS, DUPLAS AMARELAS, ETC.
 - EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO, ZEBRADOS, LEGENDAS, SÍMBOLOS, SETAS.

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO À EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

00	EMISSÃO INICIAL	04/09/2024	JULIO BUENO	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

JULY JARDIM LIMA
CREA: 507654820

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

SUPLENTE

INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP

TRABEJO

RUA JORNALISTA JAIR FRONCO DE PAULA, RUA VEREADOR ACÁCIO DE OLIVEIRA, RUA ALAGOAS E RUA MONSENHOR EMILIO JOSÉ SALIM - JARDIM NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS - MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO

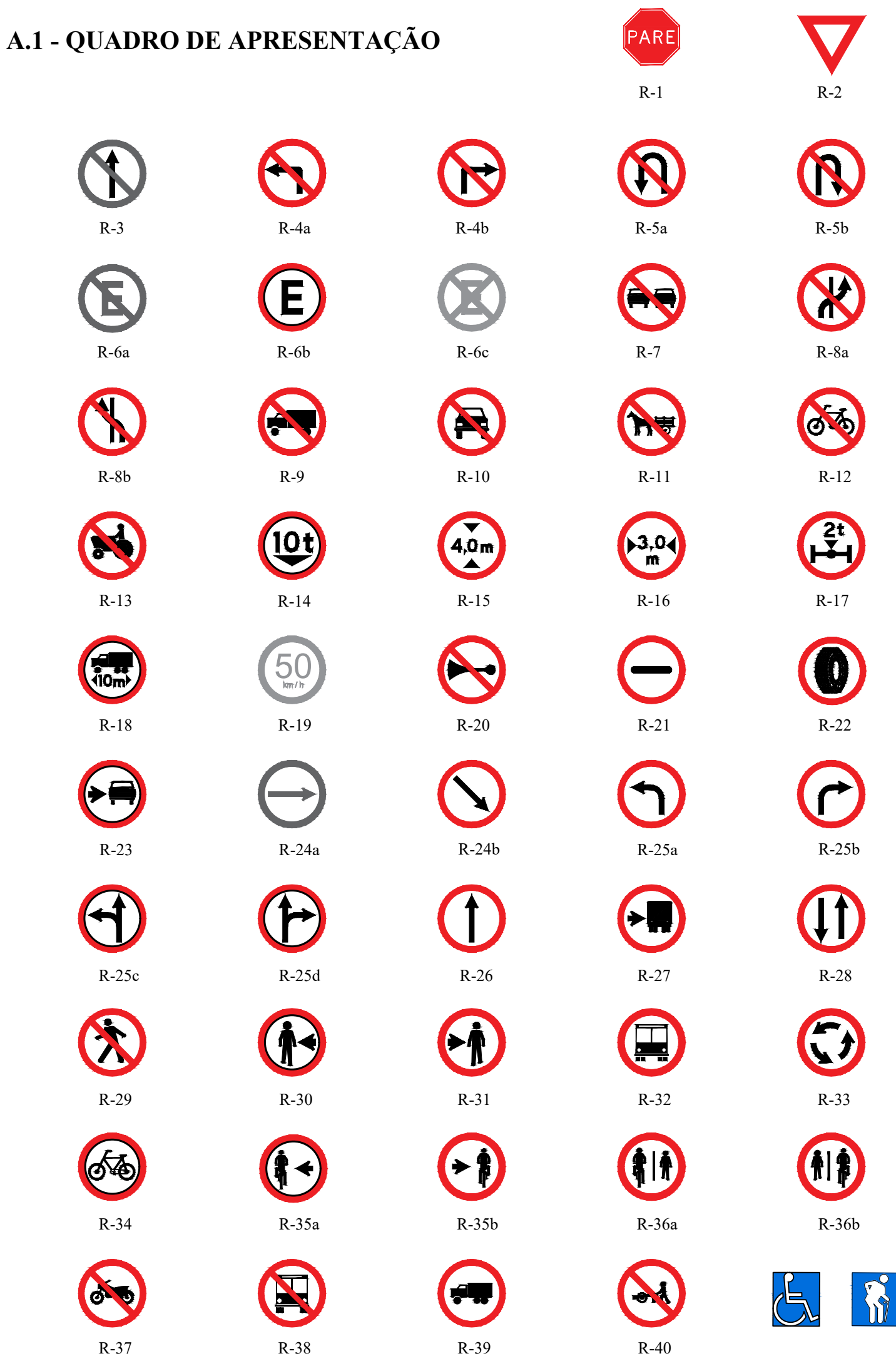
PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV
JULY JARDIM LIMA	2620251210485	JULIO BUENO	
ESCALA	Nº DO PT		
INDICADA	VISTO		
DATA	PROJETO	REV	
04/09/2024	MOG_R_JORNALISTA_REC_R00		

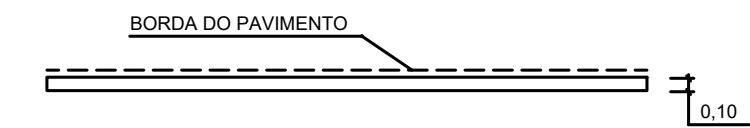
100

00

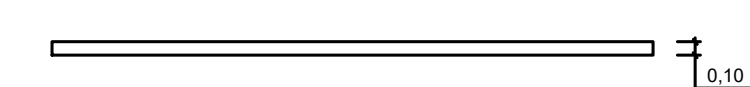
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



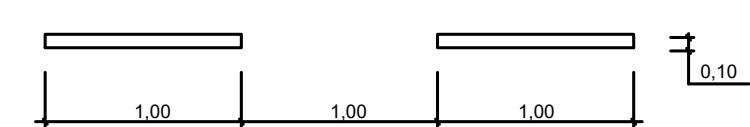
LINHA DE BORDO (LBO) - BRANCA



LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) - BRANCA



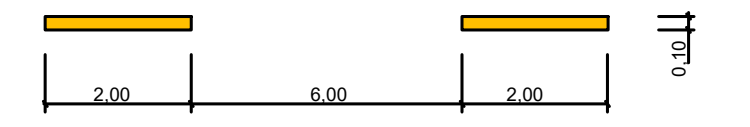
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)



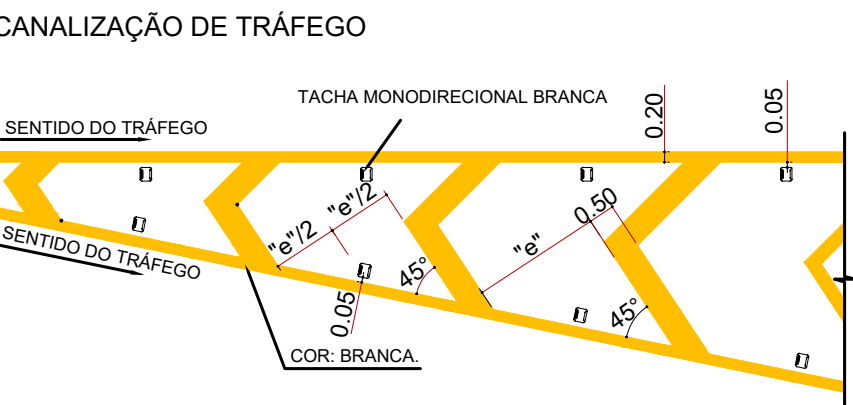
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) - AMARELA



LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA



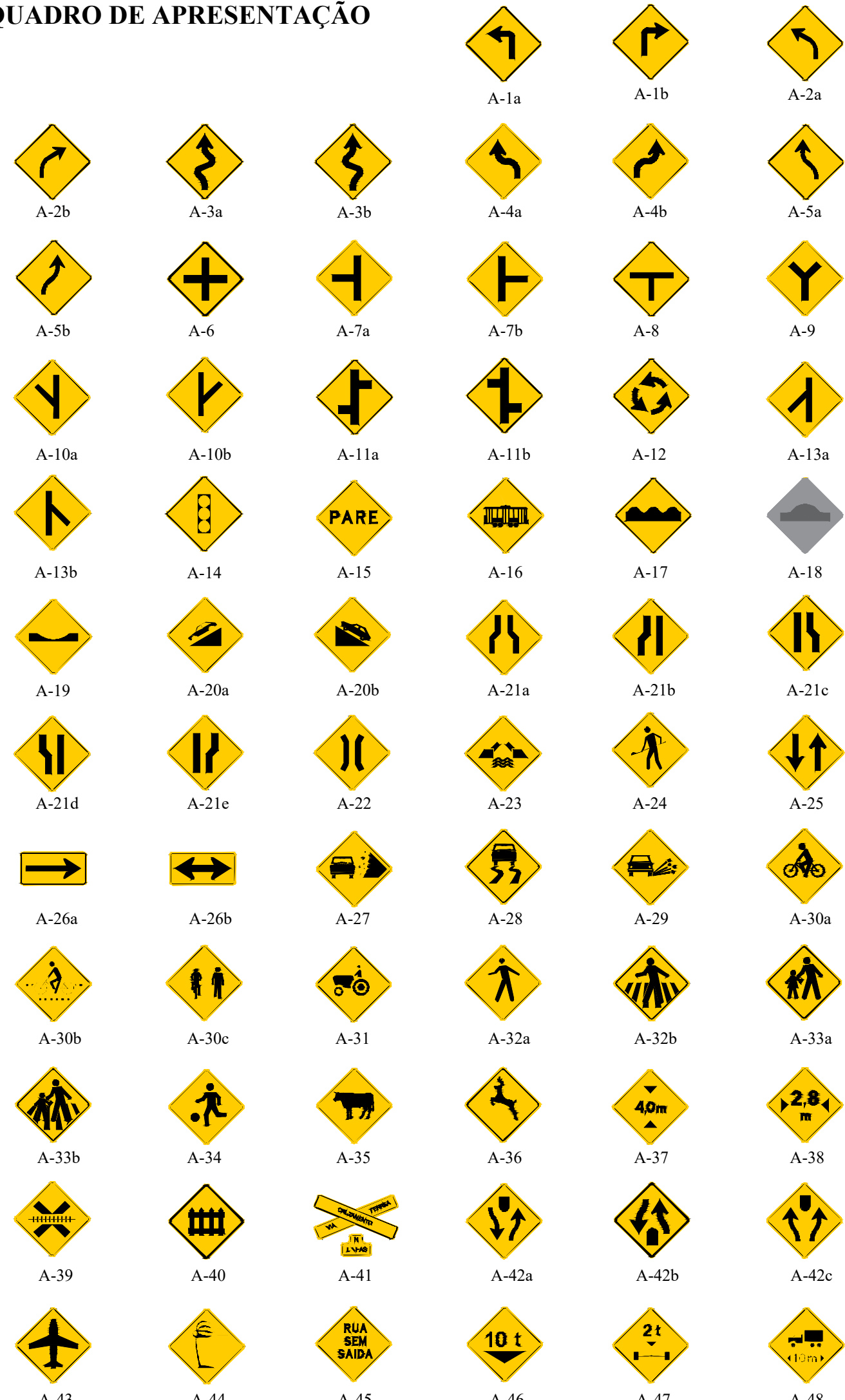
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) - AMARELA



Vel. (km/h)	"e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

O ZPA DESTACA A ÁREA INTERNA ÀS LINHAS DE CANALIZAÇÃO, REFORÇANDO A IDEIA DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.

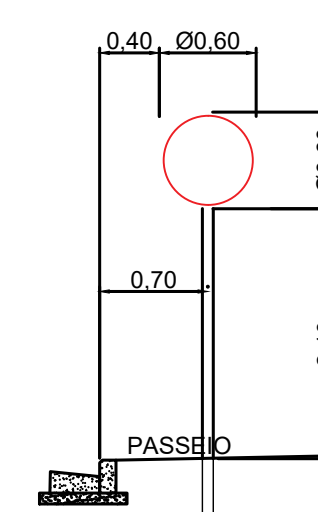
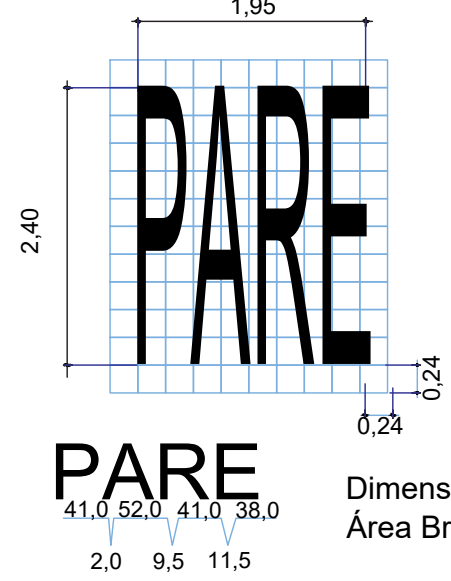
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



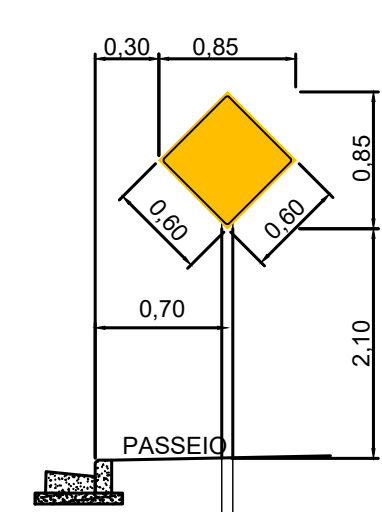
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



LEGENDA PARE

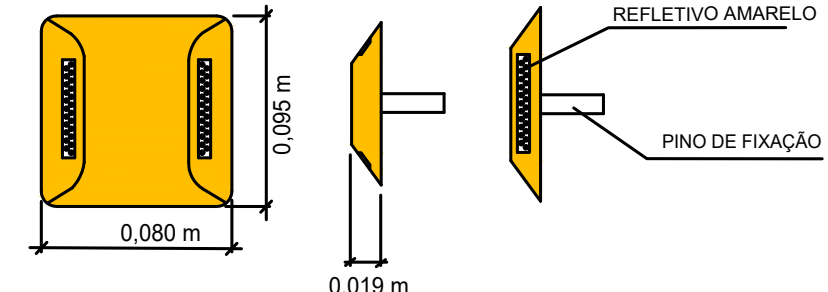


POSTE SIMPLES
REGULAMENTAÇÃO

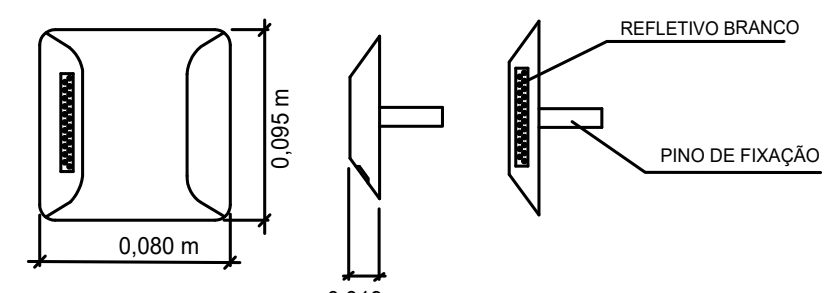


POSTE SIMPLES
ADVERTÊNCIA

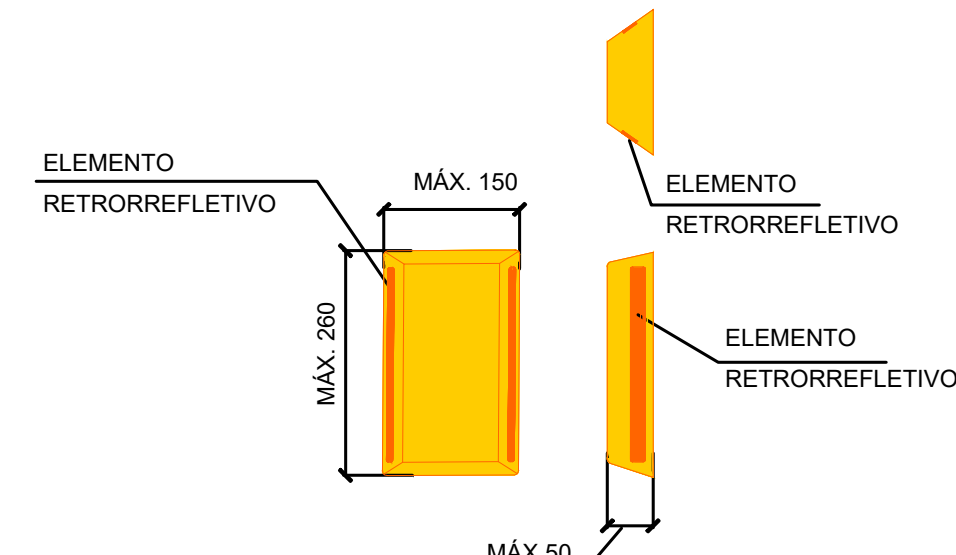
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



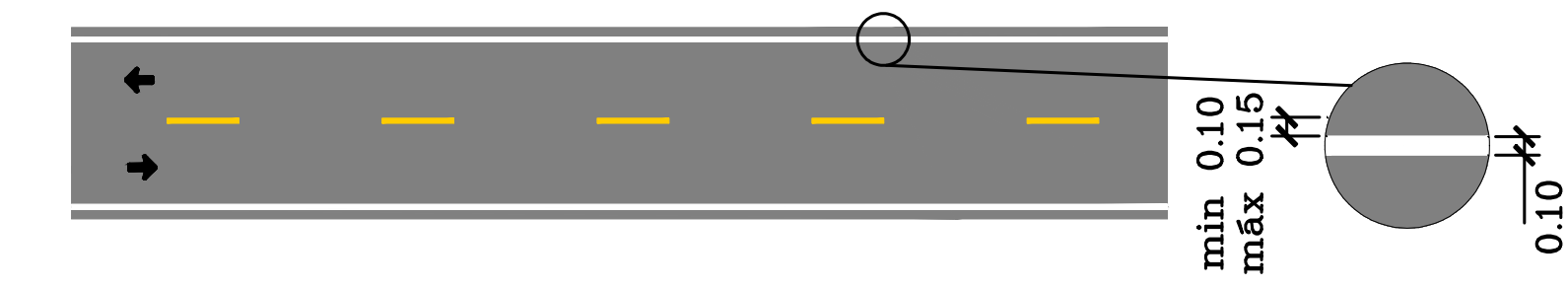
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL (TC) - BRANCA



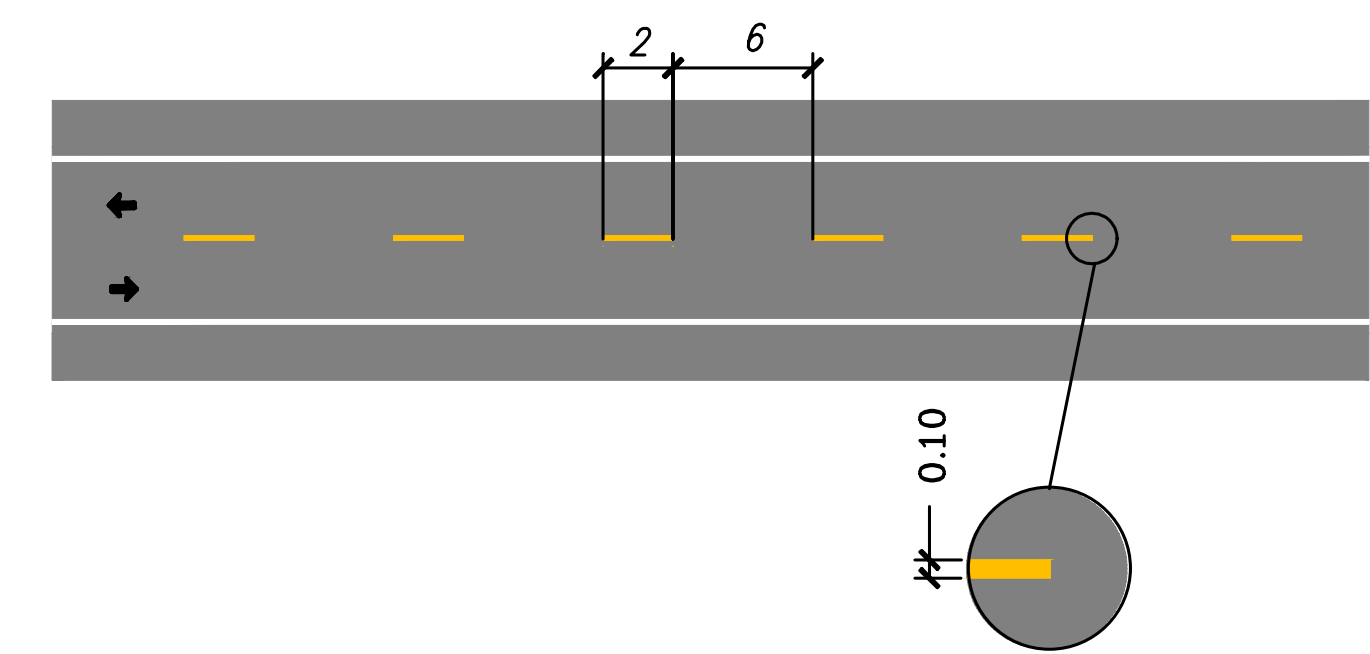
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



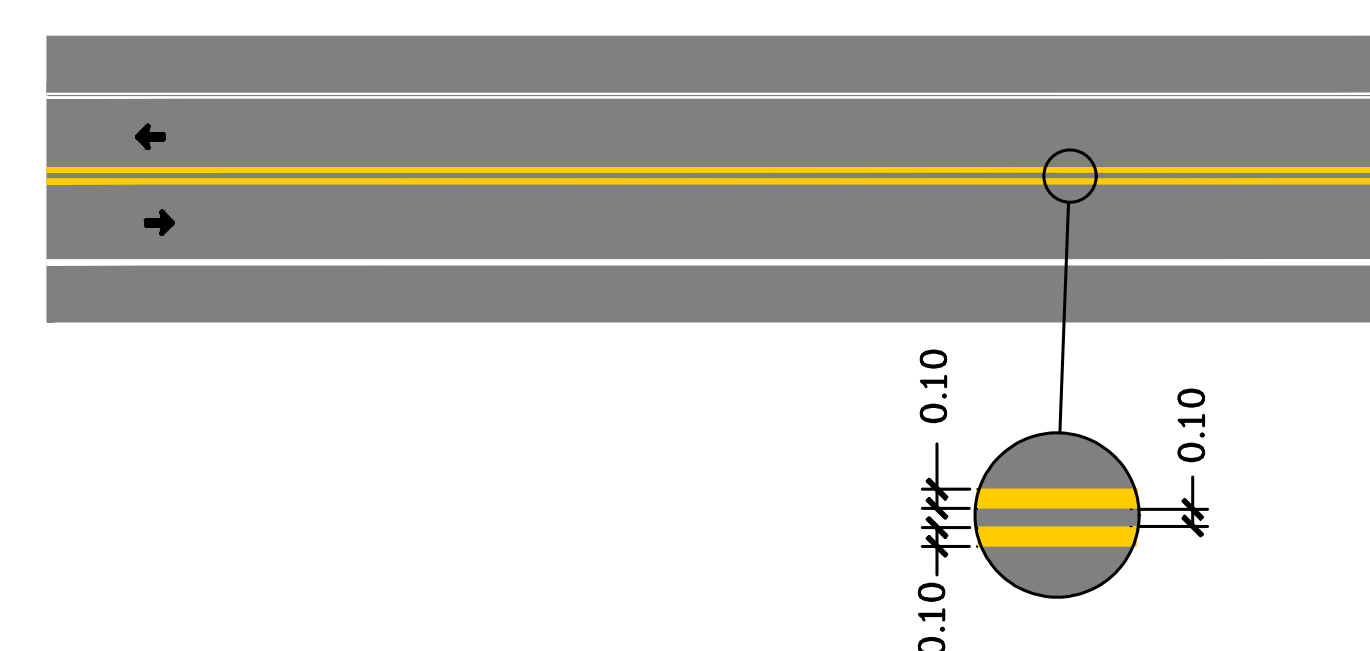
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Simples seccionada - LFO-2 | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua - LFO-3 | ESCALA: S/E



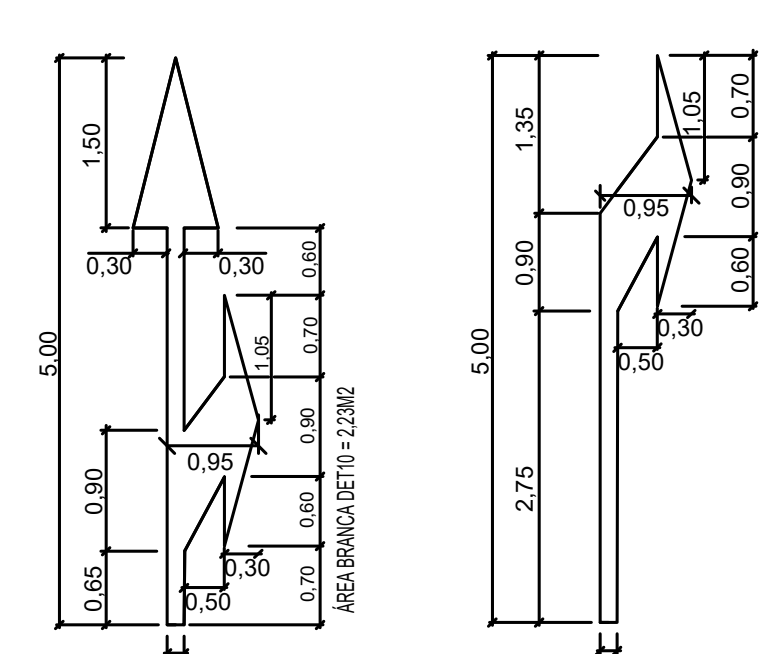
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

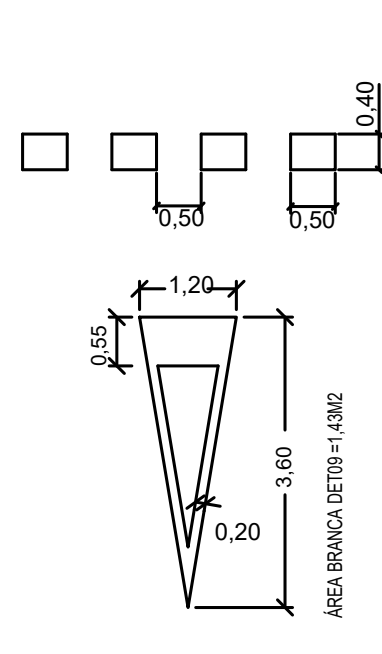
Espaçamento Faixa Simples seccionada - LFO-2

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

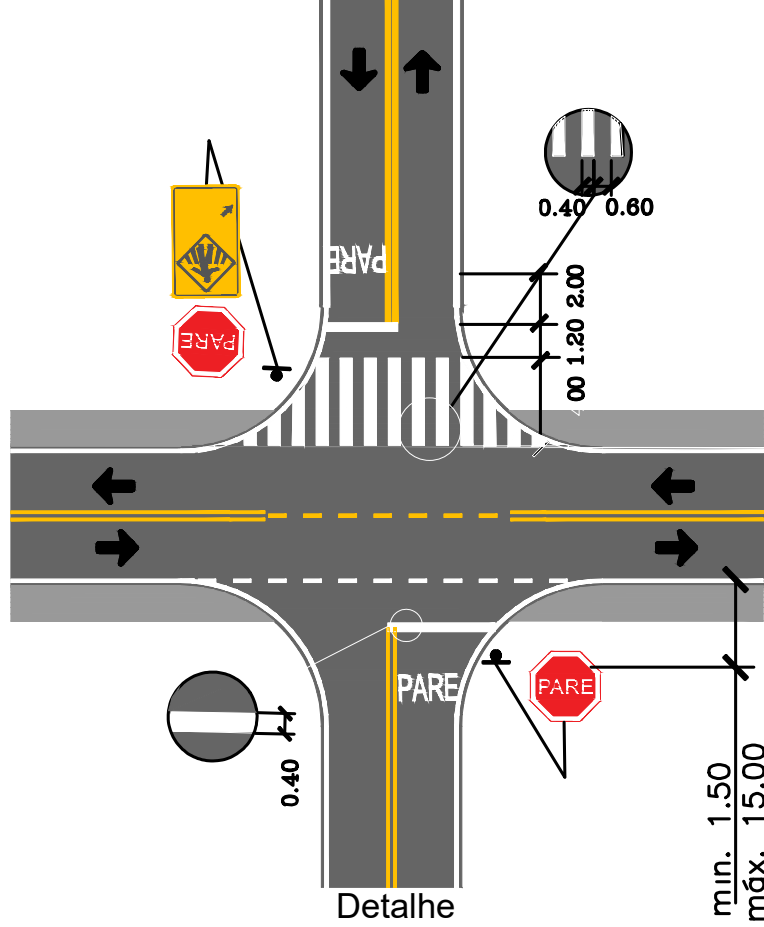
SETA DE POSICIONAMENTO



"DÊ A PREFERÊNCIA" - BRANCO

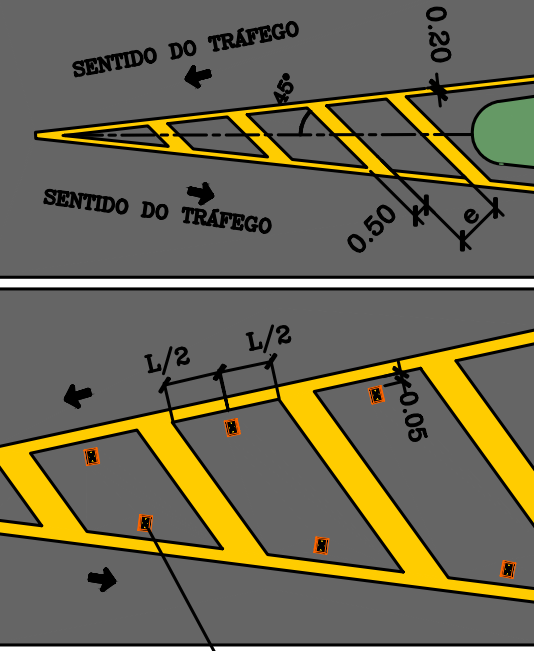


Detalhe Tipo - Sinalização
Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe
Cruzamento sem faixa de pedestre

CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	ESPAÇAMENTO "e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO A EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMIÇÃO INICIAL	04/09/2024	JULIO BUENO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

JHULY JARDIM LIMA
CREA: 5070634920

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO
INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP

ENDEREÇO
RUA JORNALISTA JAIRO FRANCO DE PAULA, RUA VEREADOR ACÁCIO DE OLIVEIRA, RUA ALAGOAS E RUA MONSIEUR EMILIO JOSÉ SALIM - JARDIM NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS - MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO
DETALHES SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL JHULY JARDIM LIMA	ARTIST 2620251210485	DESENHO JULIO BUENO	APROV.
ESCALA INDICADA	Nº DO PT VISTO	REV.	SIN
DATA 04/09/2024	ARQUIVO MGG_R_JORNALISTA_REC_R00		00