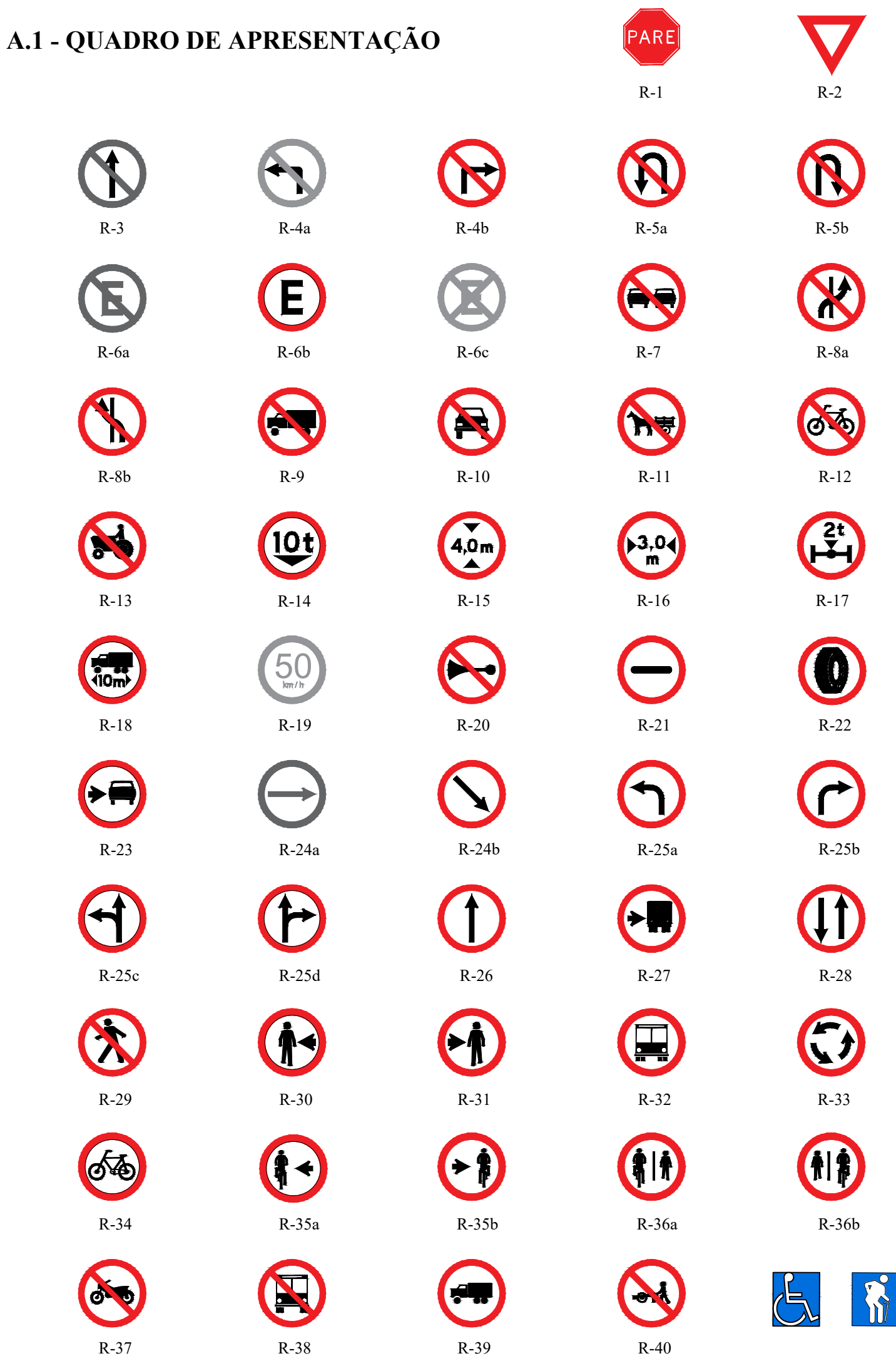
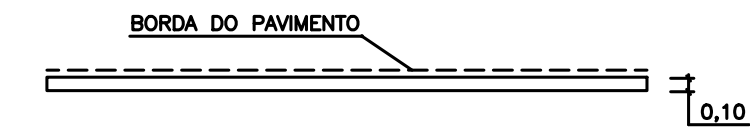


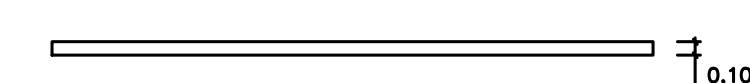
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



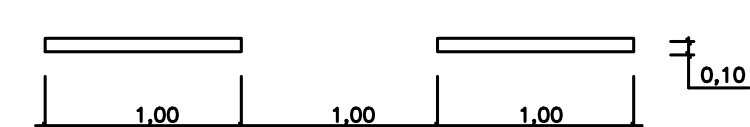
LINHA DE BORDO (LBO) – BRANCA



LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) – BRANCA



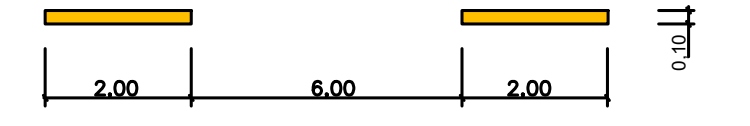
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)



LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) – AMARELA



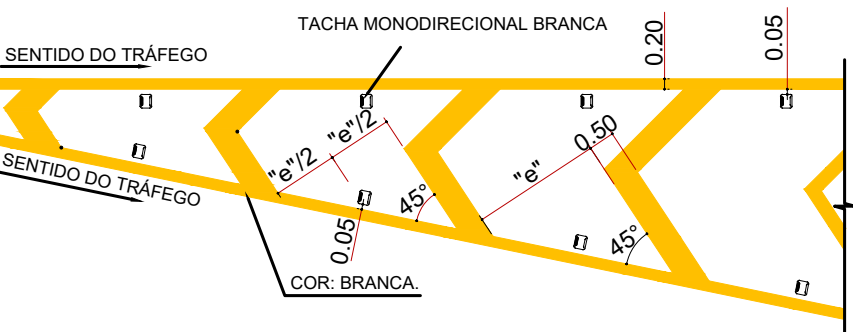
LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA



LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) – AMARELA



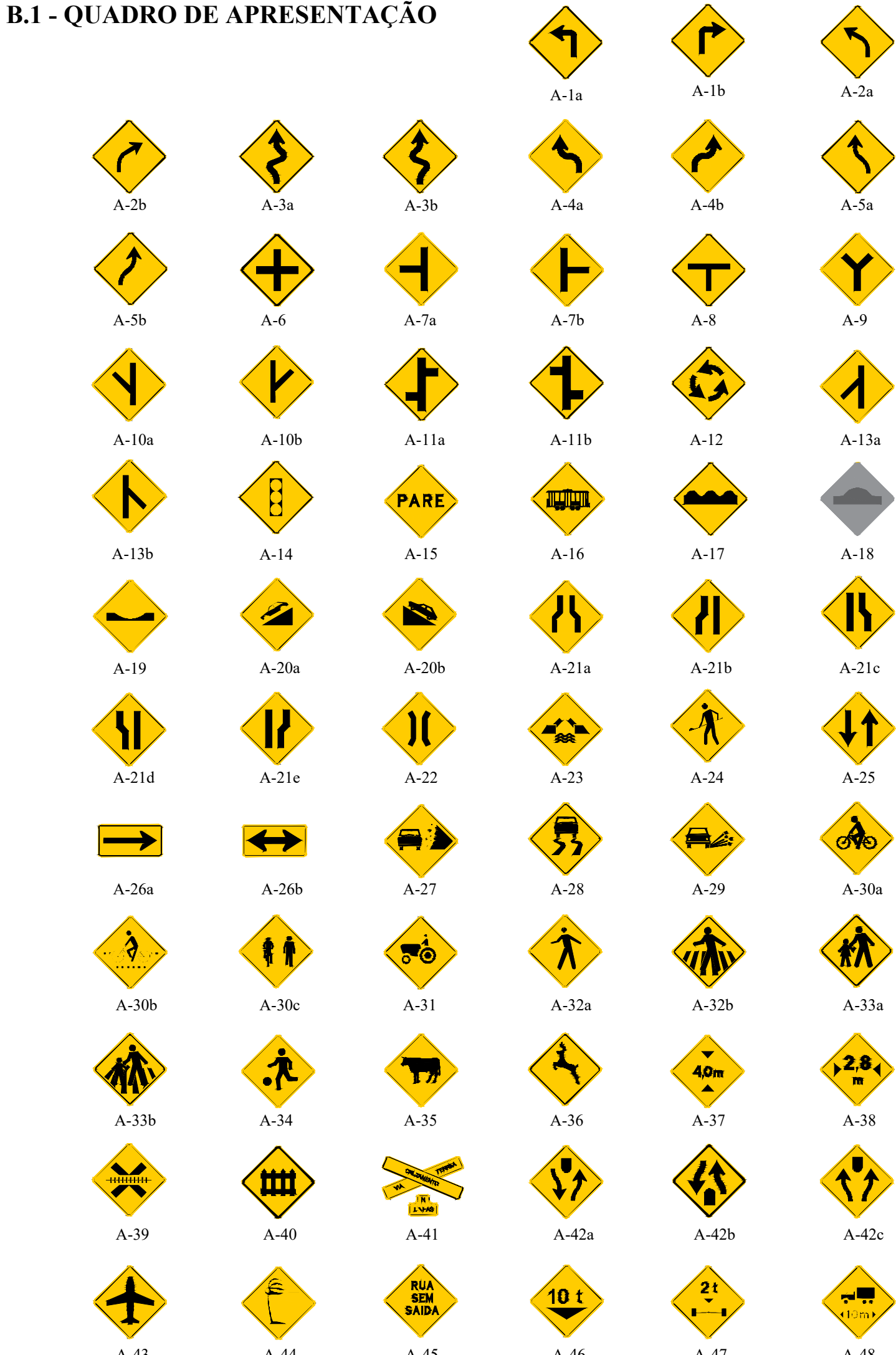
CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



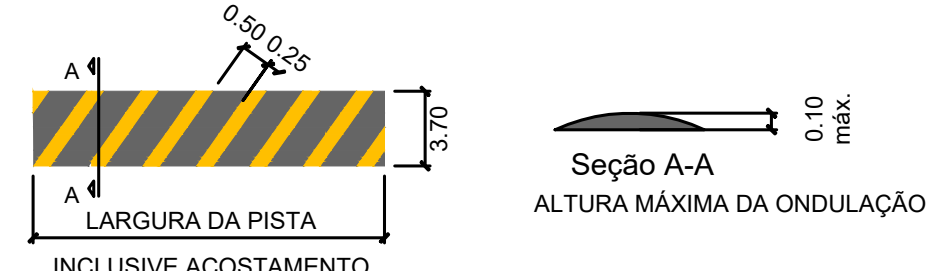
Vel. (km/h)	"e" (m)
V≤80	1,5
V>80	2,5

O ZPA DESTACA A ÁREA INTERNA ÀS LINHAS DE CANALIZAÇÃO, REFORÇANDO A IDEIA DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.

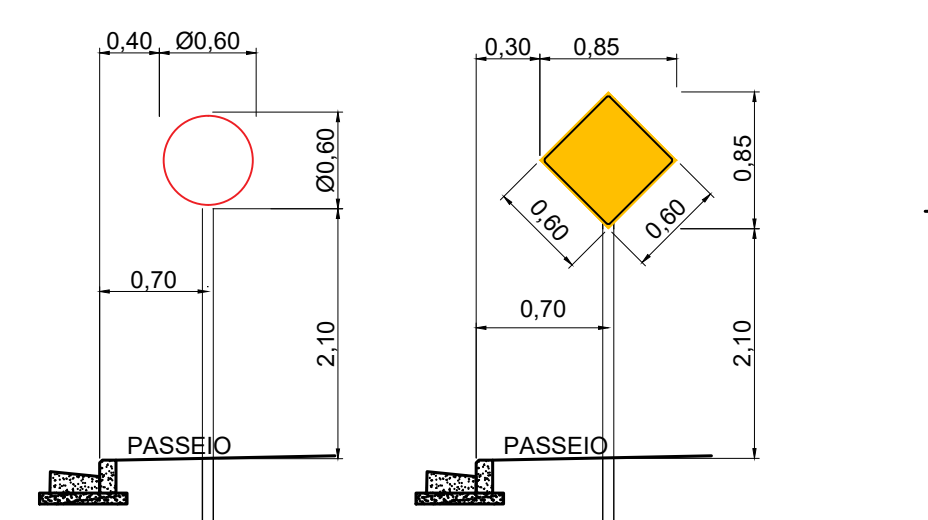
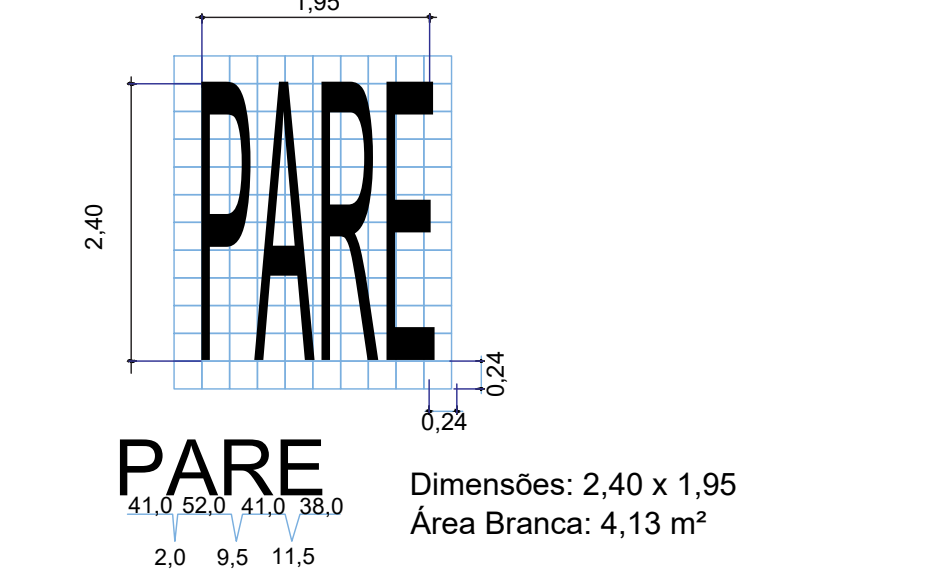
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



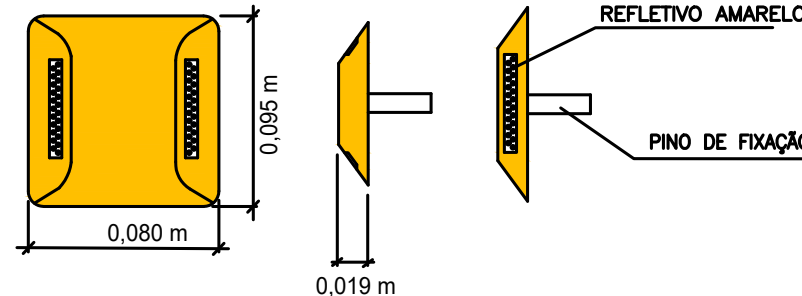
LEGENDA PARE



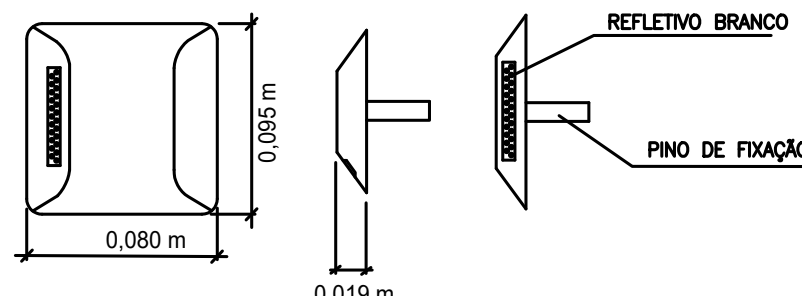
POSTE SIMPLES REGULAMENTAÇÃO

POSTE SIMPLES ADVERTÊNCIA

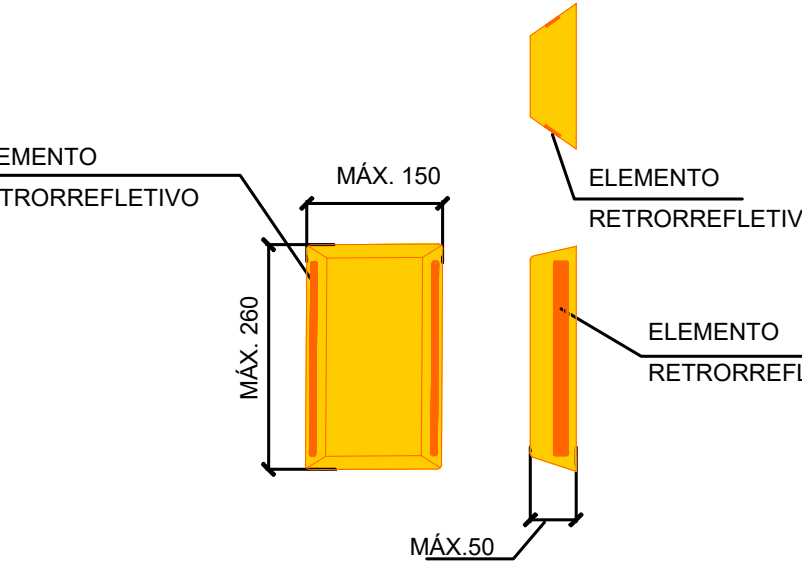
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) – AMARELA



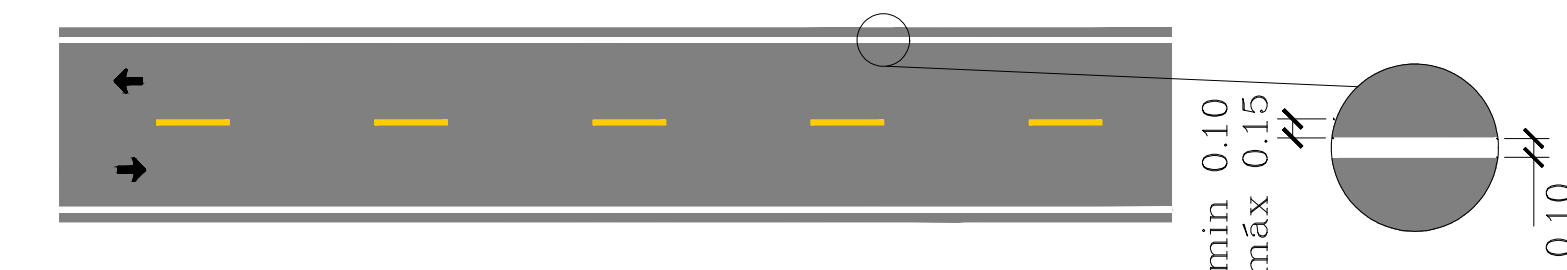
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL (TC) – BRANCA



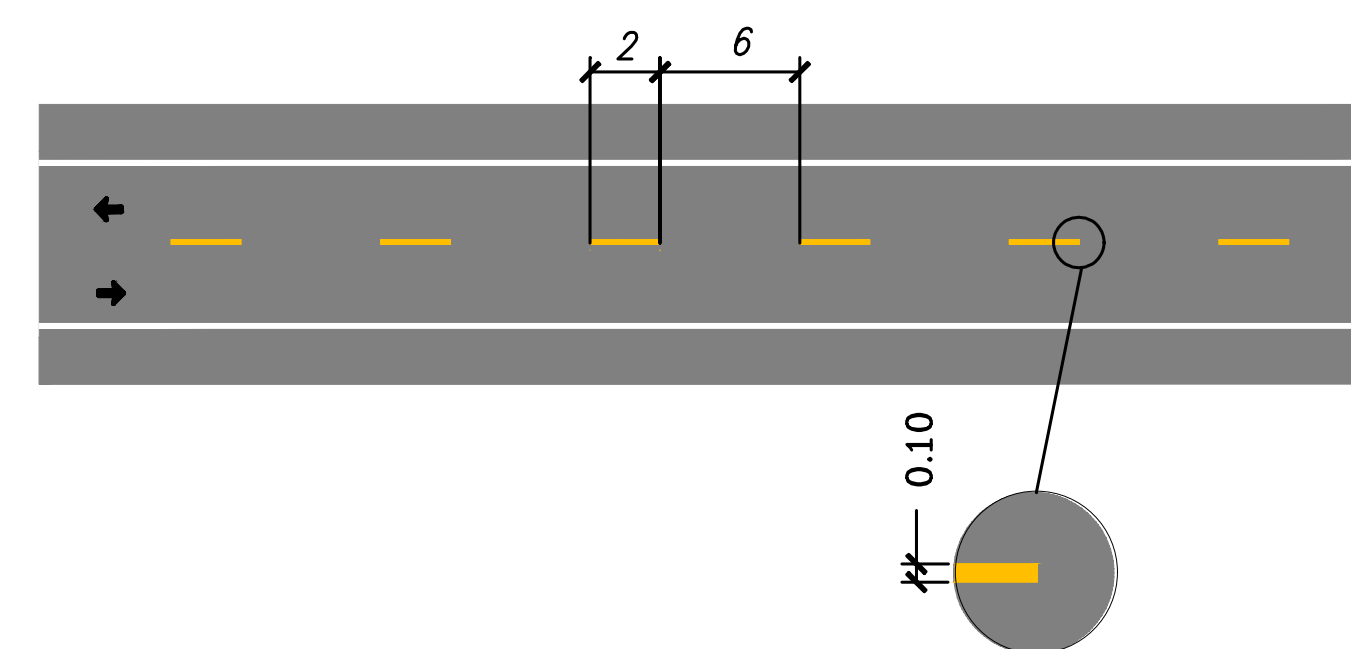
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) – AMARELA



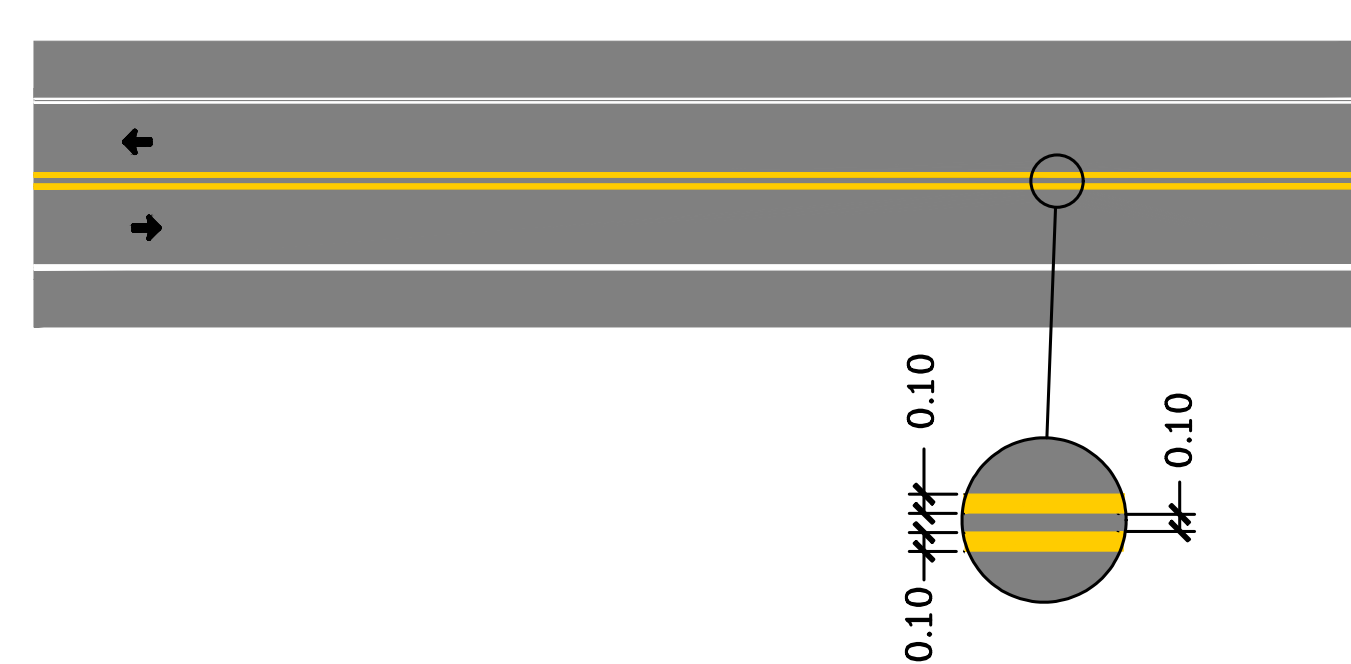
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Simples seccionada –LFO-2 | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua –LFO-3 | ESCALA: S/E



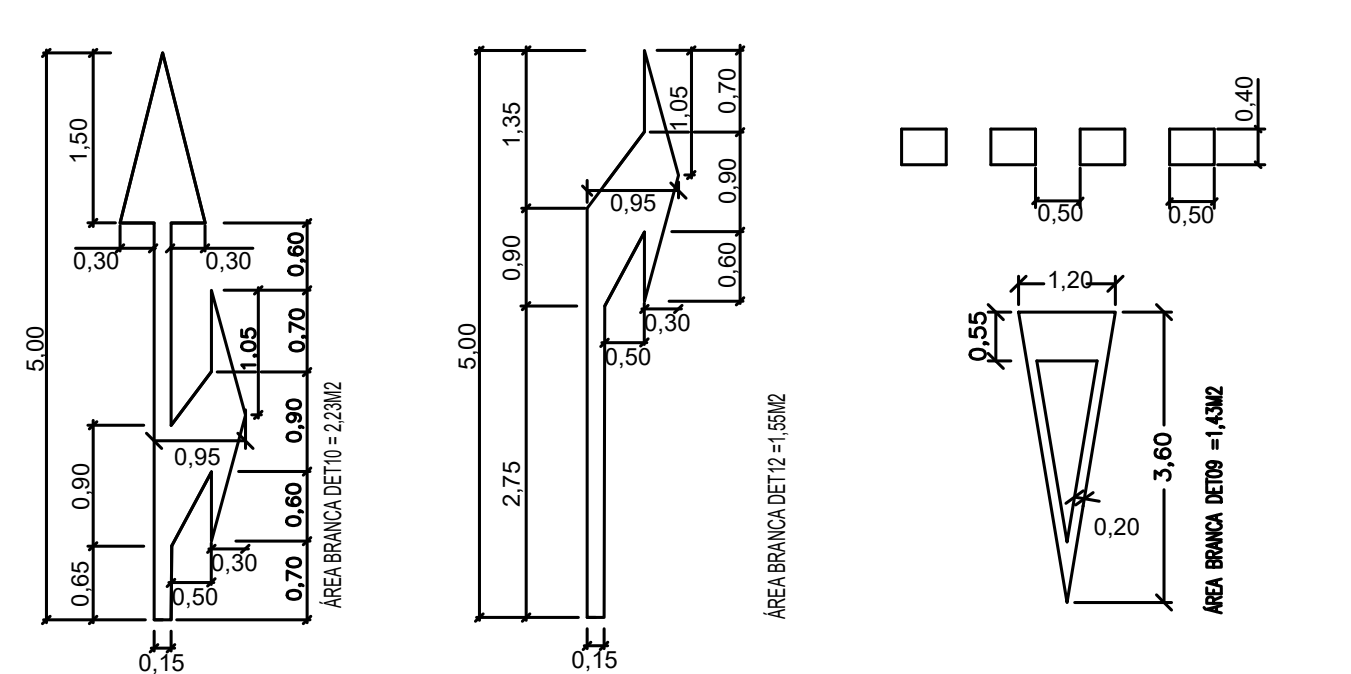
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

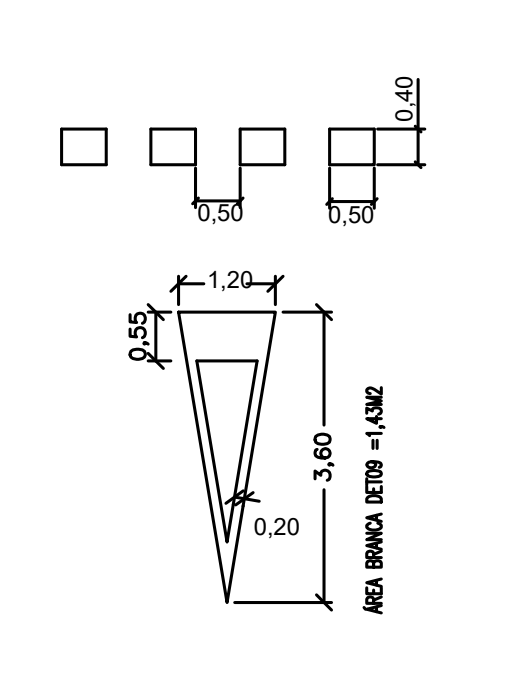
Espaçamento Faixa Simples seccionada–LFO-2

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

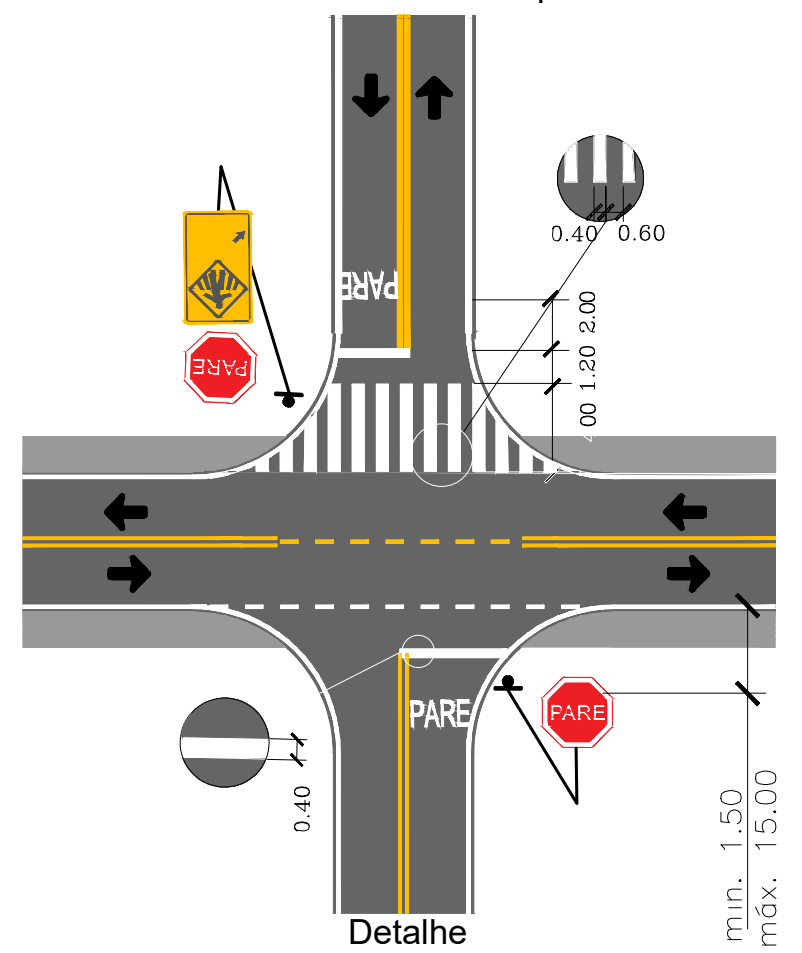
SETA DE POSICIONAMENTO



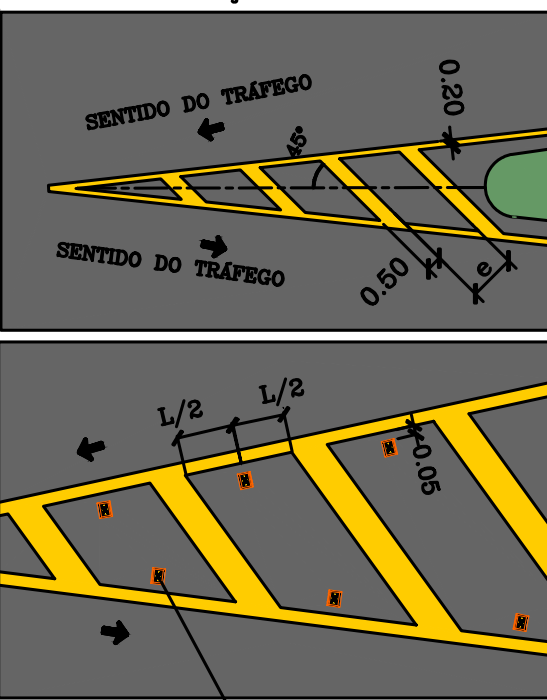
"DÊ A PREFERÊNCIA" – BRANCO



Detalhe Tipo - Sinalização
Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe
Cruzamento sem faixa de pedestre



VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	ESPAÇAMENTO "e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO A EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	02/09/2024	JONATHAN ALVES	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

JHULY JARDIM LIMA
CREA: 5070634920

EMPREENDIMENTO
INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP

ENDEREÇO
RUA JOSÉ MANOEL E RUA ANDRÉ LUIZ ACCIARINI, JARDIM BANDEIRANTES, MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO
DETALHES SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL JHULY JARDIM LIMA	ARTIST 2620251210485	DESENHO JONATHAN ALVES	APROV. JONATHAN ALVES
ESCALA INDICADA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA SIN
DATA 02/09/2024	ARQUIVO MGG_R_JOSÉ M. E ANDRÉ L. ACCIARINI_REC_R00	REV.	00