

QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Recapamento Asfáltico	
Execução de recapamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	4.309,88 m²
Levantamento de PV existente	03 unid.
Rampa de acessibilidade moldada in loco com podotátil	04 unid.

Sinalização horizontal

	Faixa de retenção	6,67 m²
	Linha simples contínua (amarela)	12,00 m²
	Pictograma PARE	12,39 m²
	Faixa de pedestres	14,40 m²
	Guia chapéu a ser trocada	01 unid.

Sinalização vertical

	Haste de metal - poste para instalação de placas	04 unid.
	Parada obrigatória R-1	02 unid.
	Rua sem saída A-45	02 unid.

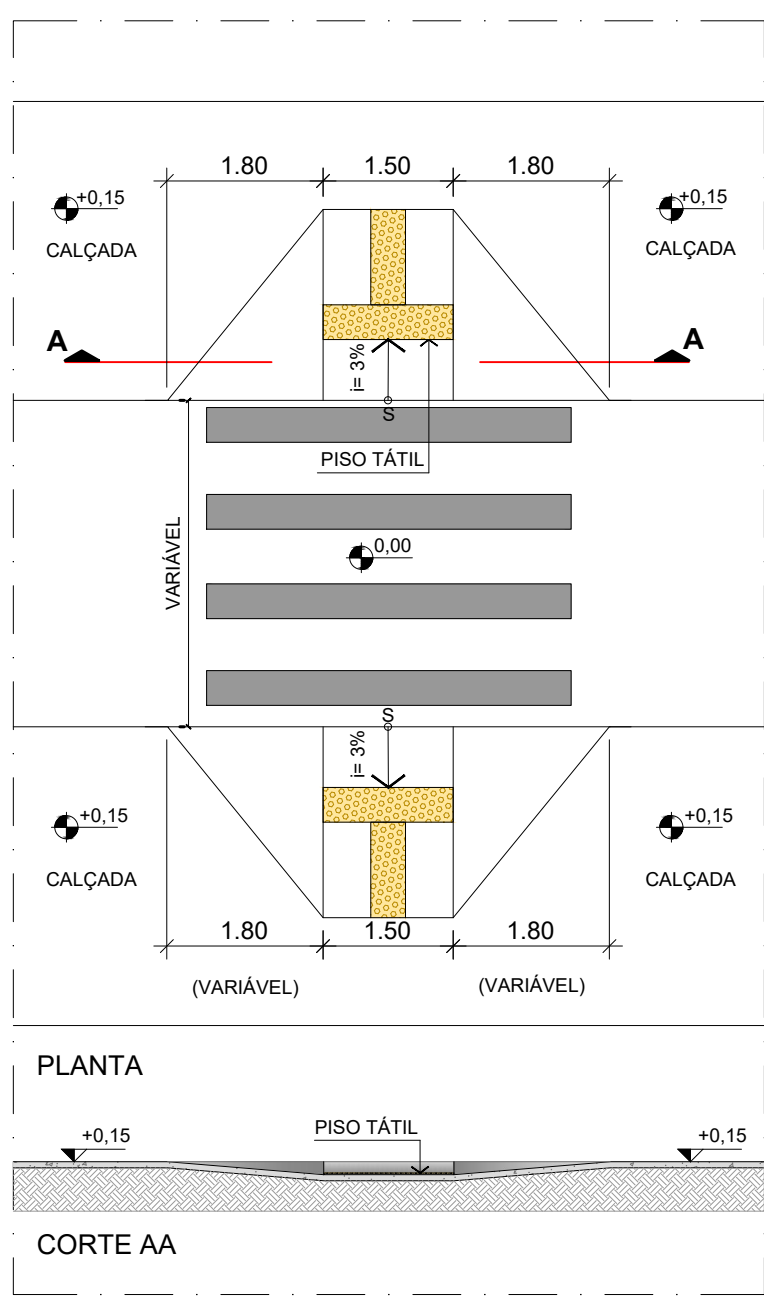
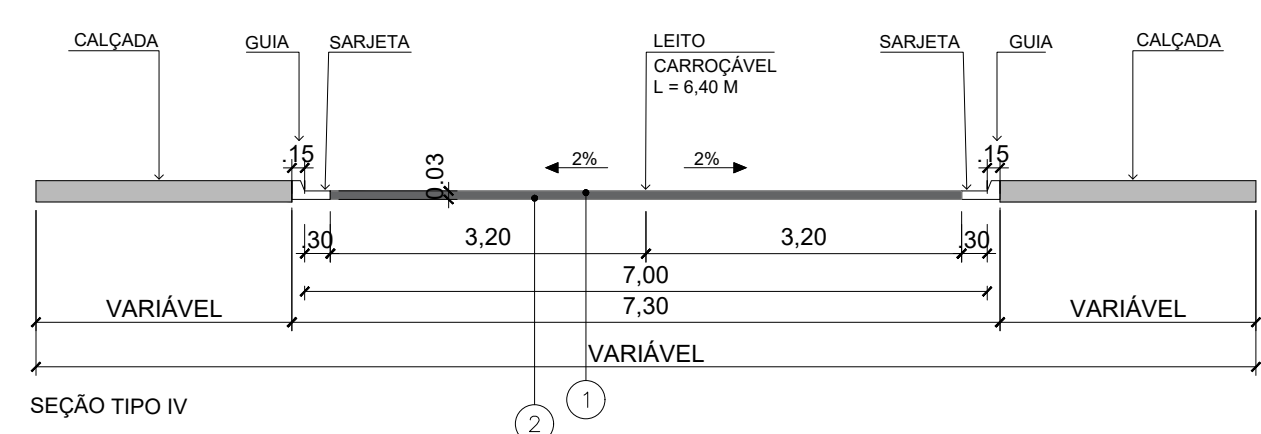
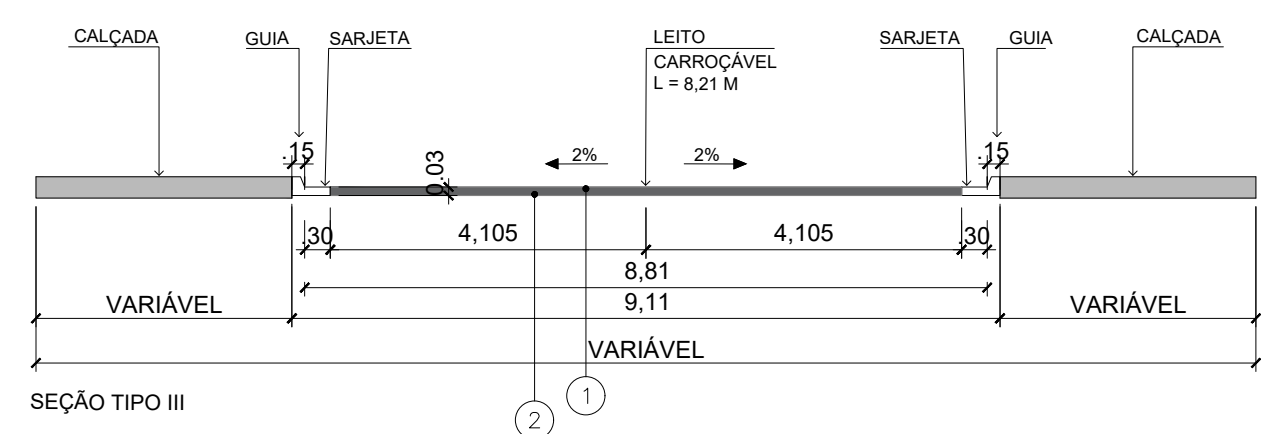
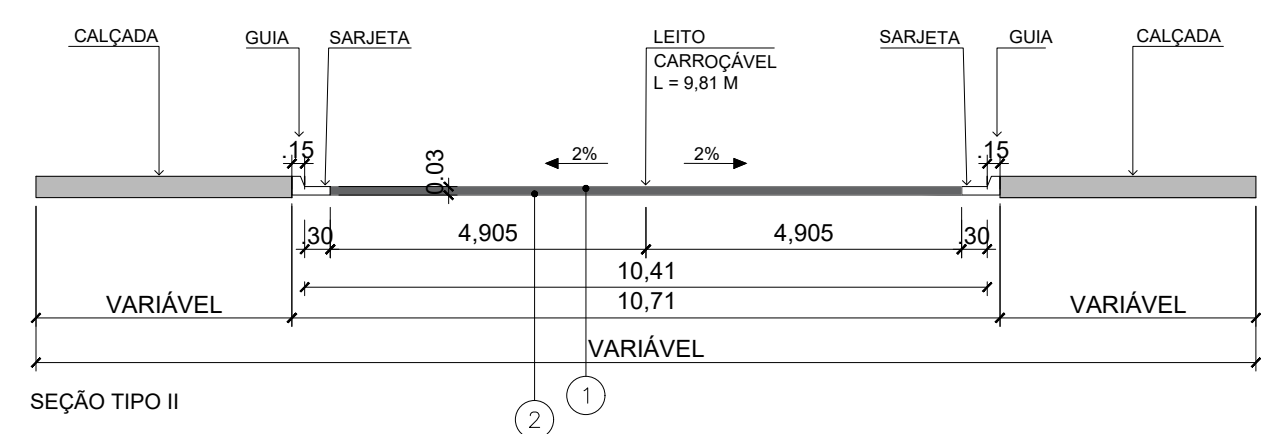
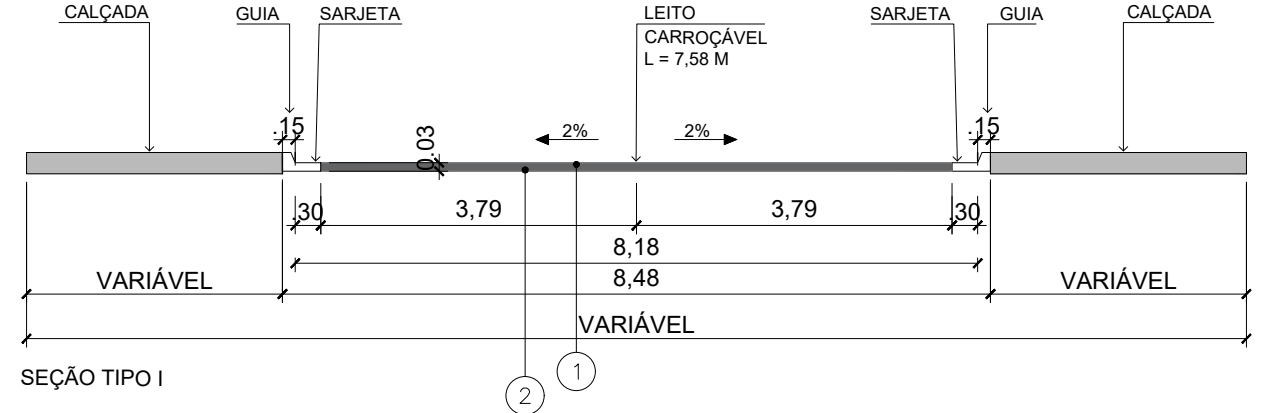


TABELA 1 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
○	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (P.B. 45)	DNIT-13 - 03/2006
○	IMPERMEABILIZANTE EM EMULSÃO DE CIMENTO	DNIT-13 - 145/2012

- LEGENDA
- GUIA E SARJETA EXISTENTE, L=0,45m
 - ESTAQUEAMENTO
 - SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
 - FRESAGEM E RECAPEAMENTO
 - PV EXISTENTE

- NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:**
- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(M). EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
 - ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO; B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE P.V.'S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CRUO CONVENCIONAL; F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE; G) CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
 - EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE:
 - a. AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INTERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCOS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO.
 - b. O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO: ESCOVAÇÃO MECÂNICA. EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA.
 - c. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBRO-CABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - d. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CRUO SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA, O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) E O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA A QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILLER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - e. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBRO-CABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - f. OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
 - g. ONDE ESTÁ PREVISTO TRAFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
 - h. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO DE TRANSPORTES BRASILEIRO - CTB.
 - i. AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 16488/07 E À PDN-003/14.
 - j. AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
 - k. AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AERÉAS DEVERÃO GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,50 DO LIMITE DO PAVIMENTO-GUIA.
 - l. PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,50m DA GUIA/PAVIMENTO, PREFERENCIALMENTE APÓS O PASSEIO.
 - m. OS PASSEIOS DEVERÃO POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,20m.
 - n. A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 16841/13 E 16811/12.
 - o. PINTURA DEFINITIVA:
 - a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA - LINHA DE BORDO
 - b. HOT SPRAY - LINHAS DE EIXO, SECCIONADAS, TRACELADAS, MISTAS, DUPLAS AMARELAS, ETC.
 - c. EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO, ZEBRADOS, LEGENDAS, SÍMBOLOS, SETAS.



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
LATITUDE: 22°21'56.65"S
LONGITUDE: 46°57'01.25"W

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO À EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

00	EMISSÃO INICIAL	26/08/2024	JULIO BUENO	APROV.
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

JHILY JARDIM LIMA
CREA: 5070634620

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

SUPLENTE

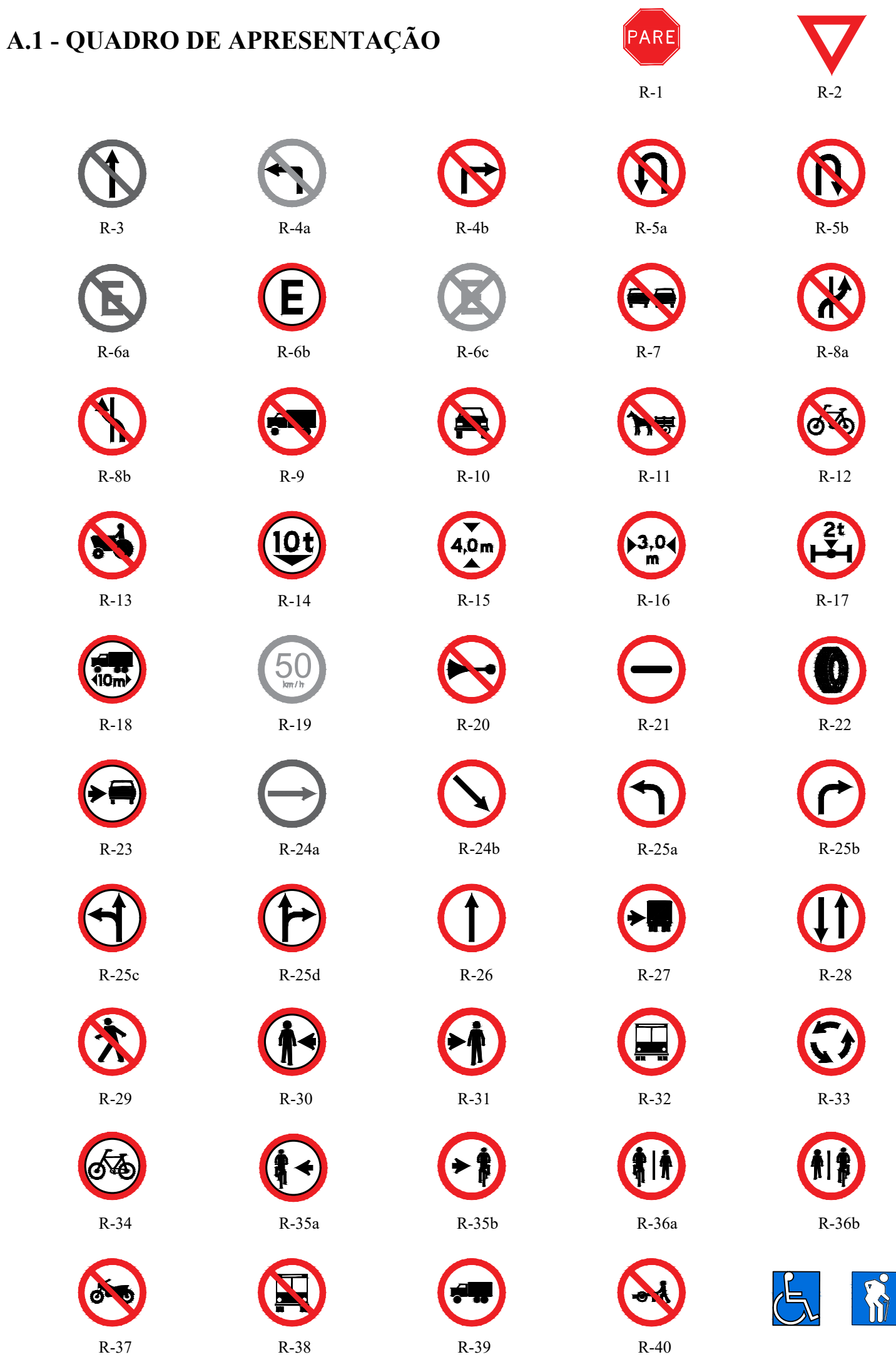
INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP

PROJETO

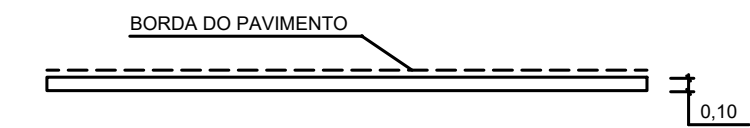
PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV
JHILY JARDIM LIMA	2620251210485	JULIO BUENO	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			100
DATA	PROJETO	REV.	00
26/08/2024	MOG_R_EUGENIO M. E ALFREDO M_REC_R00		

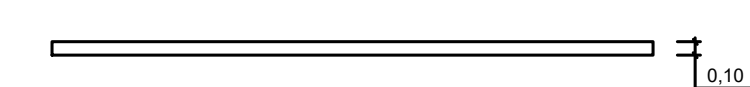
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



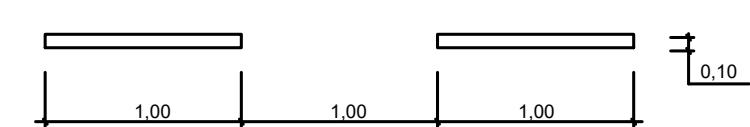
LINHA DE BORDO (LBO) - BRANCA



LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) - BRANCA



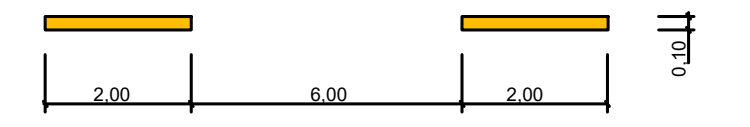
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)



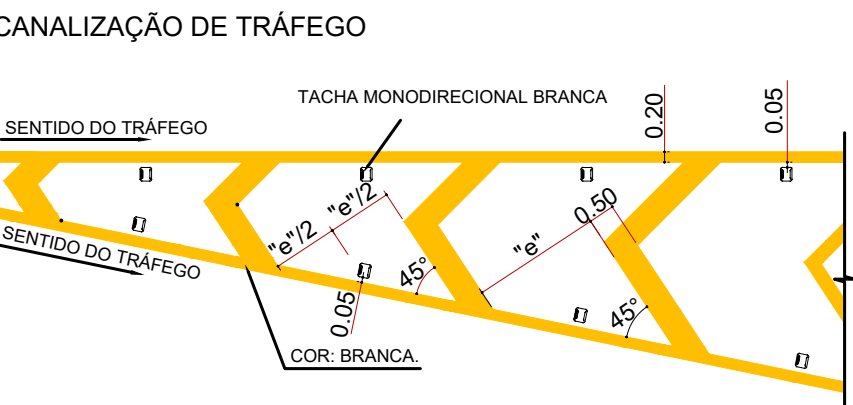
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) - AMARELA



LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA



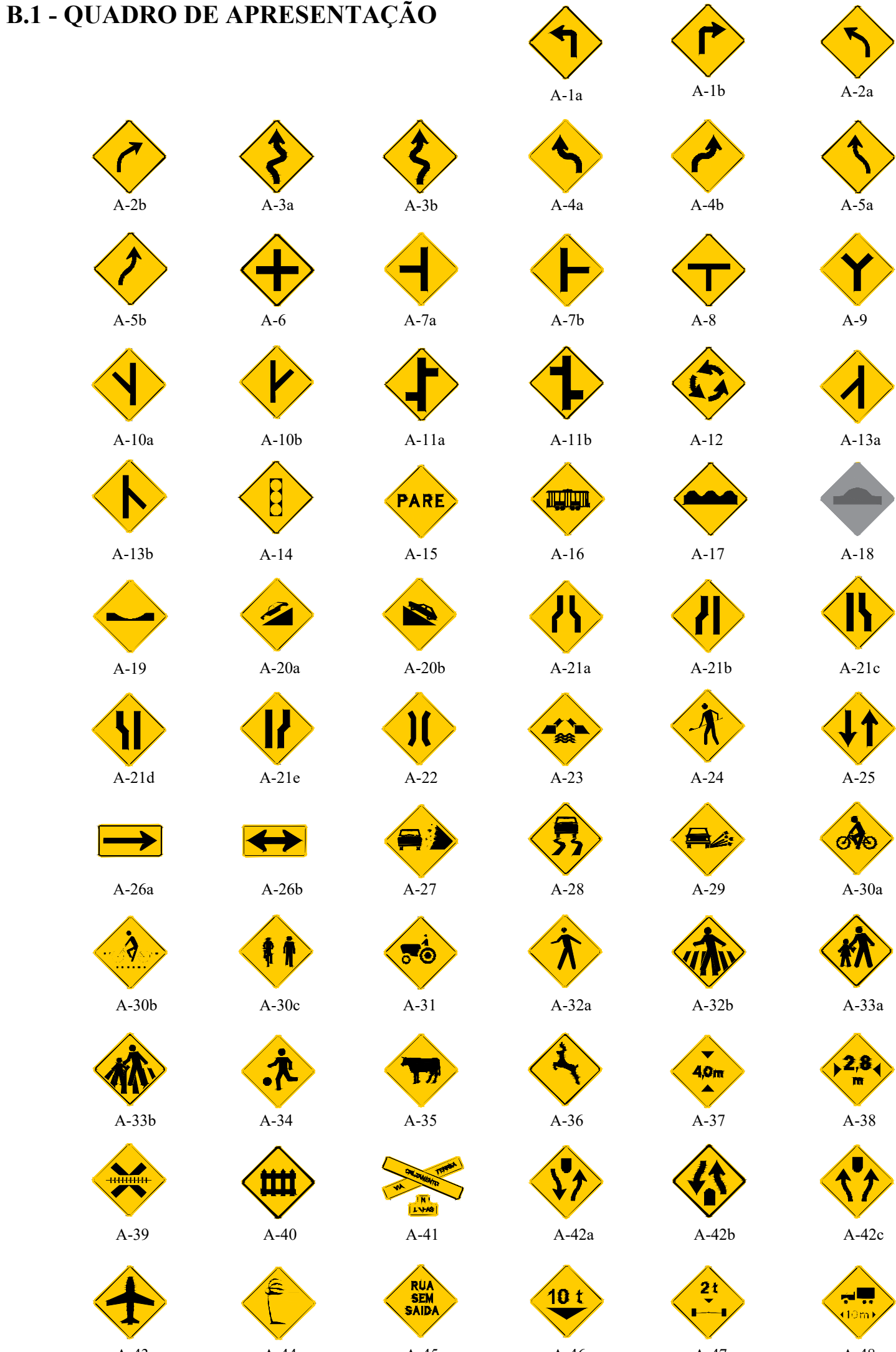
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) - AMARELA



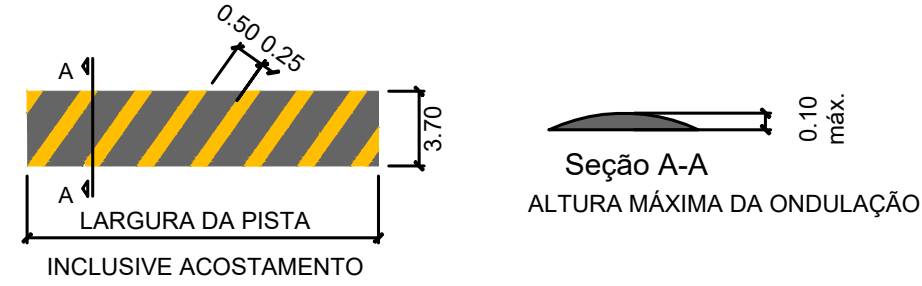
Vel. (km/h)	"e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

O ZPA DESTACA A ÁREA INTERNA ÀS LINHAS DE CANALIZAÇÃO, REFORÇANDO A IDEIA DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.

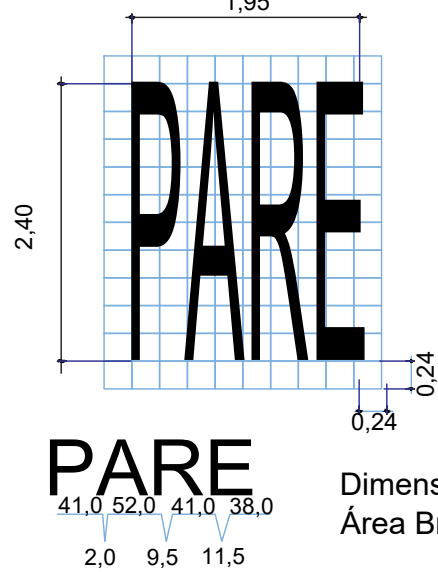
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



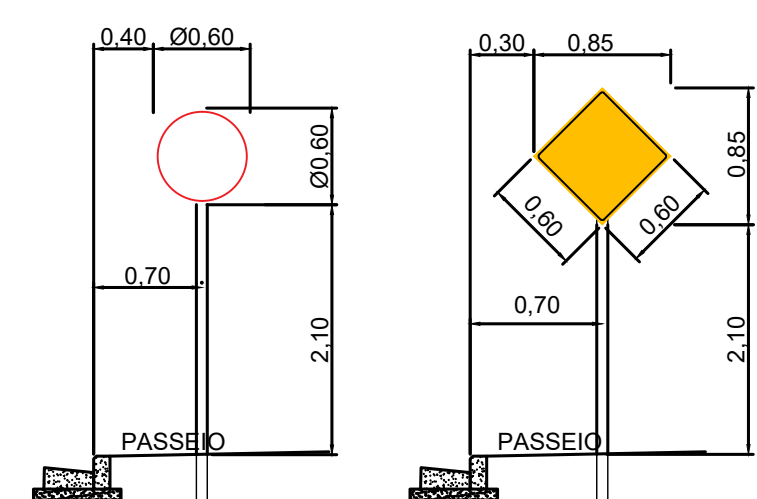
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



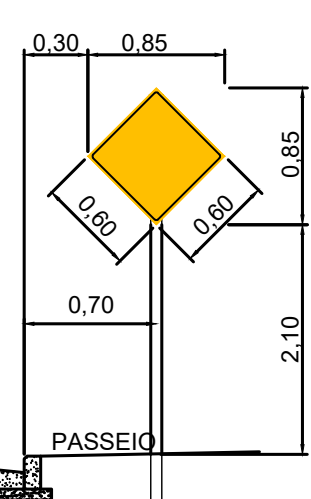
LEGENDA PARE



Dimensões: 2,40 x 1,95
Área Branca: 4,13 m²

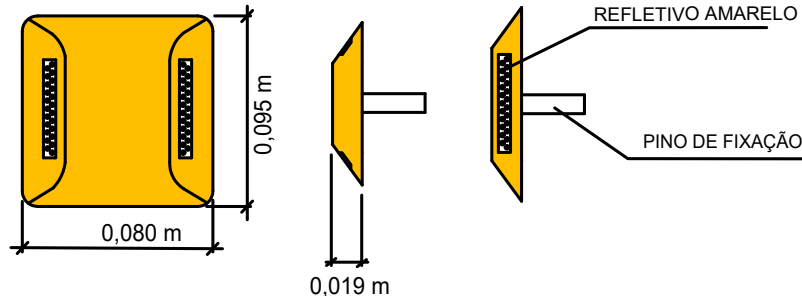


POSTE SIMPLES REGULAMENTAÇÃO

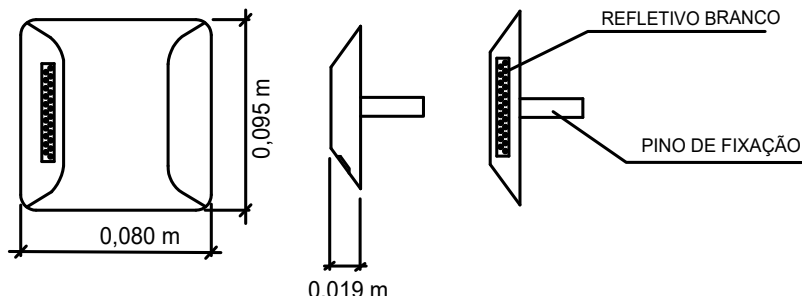


POSTE SIMPLES ADVERTÊNCIA

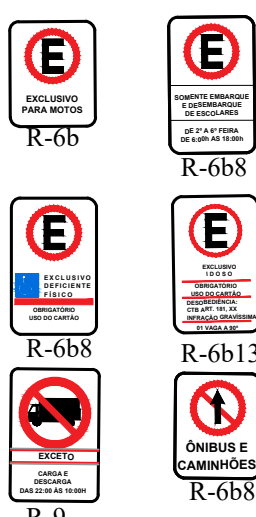
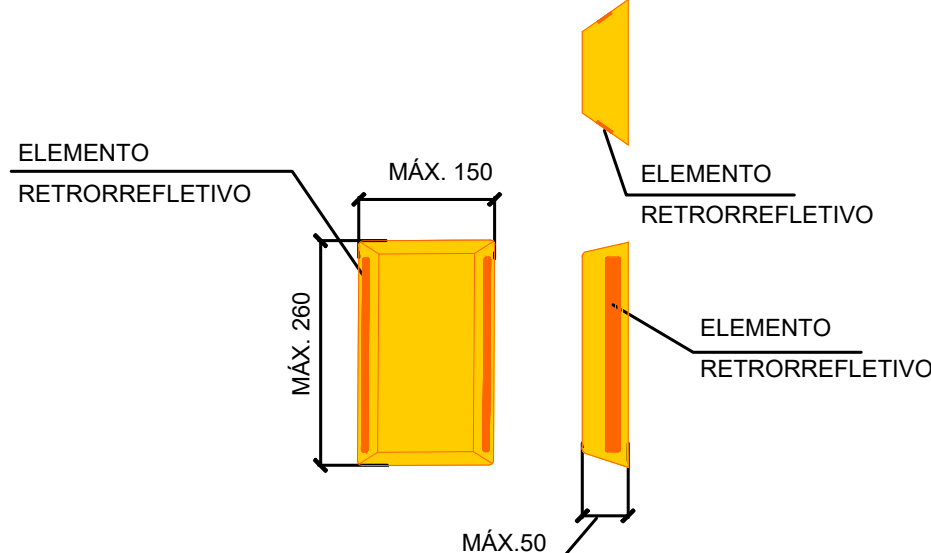
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



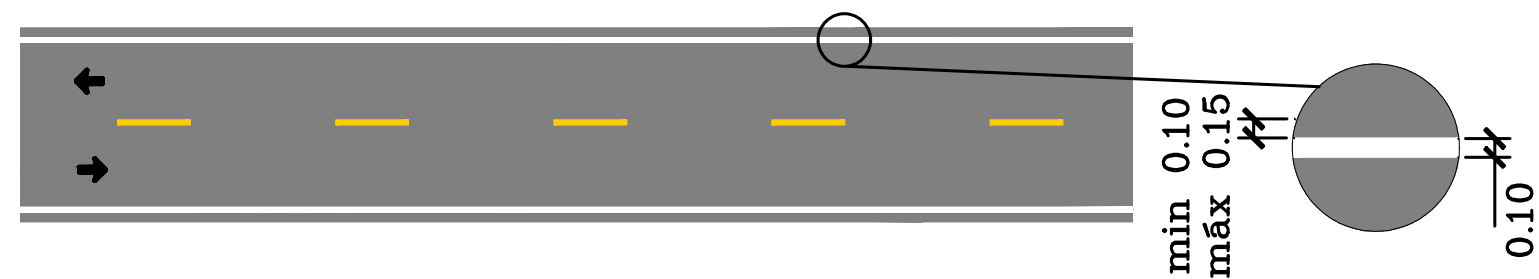
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL (TC) - BRANCA



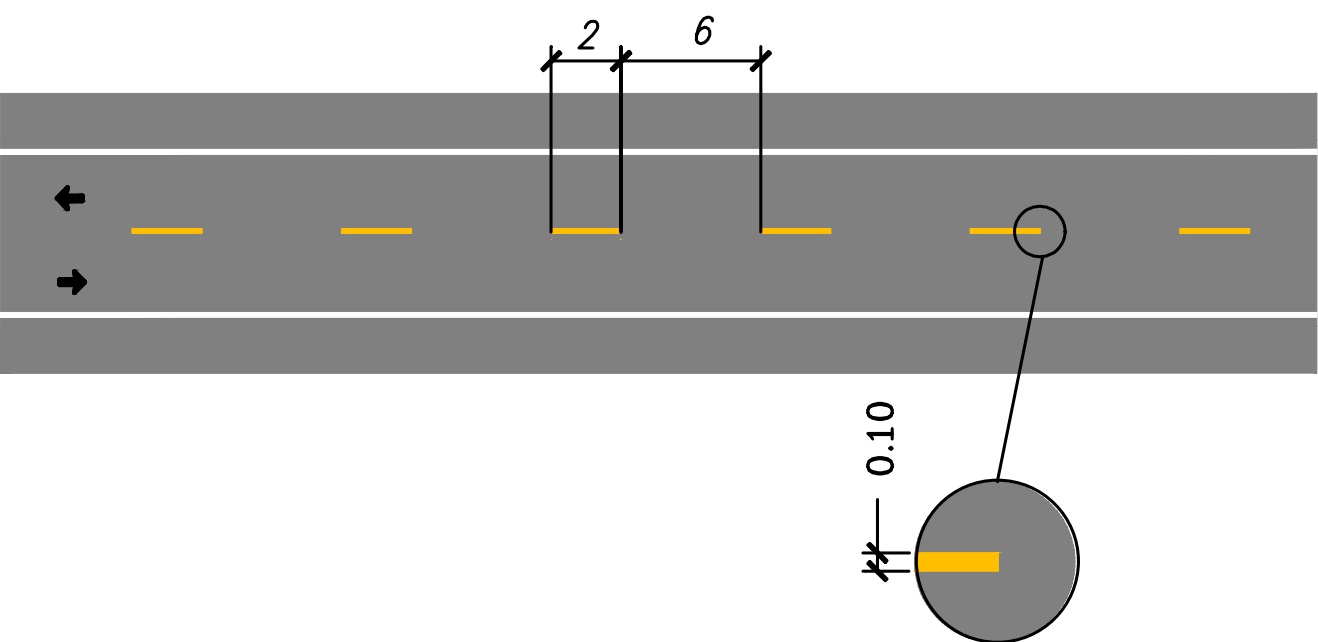
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



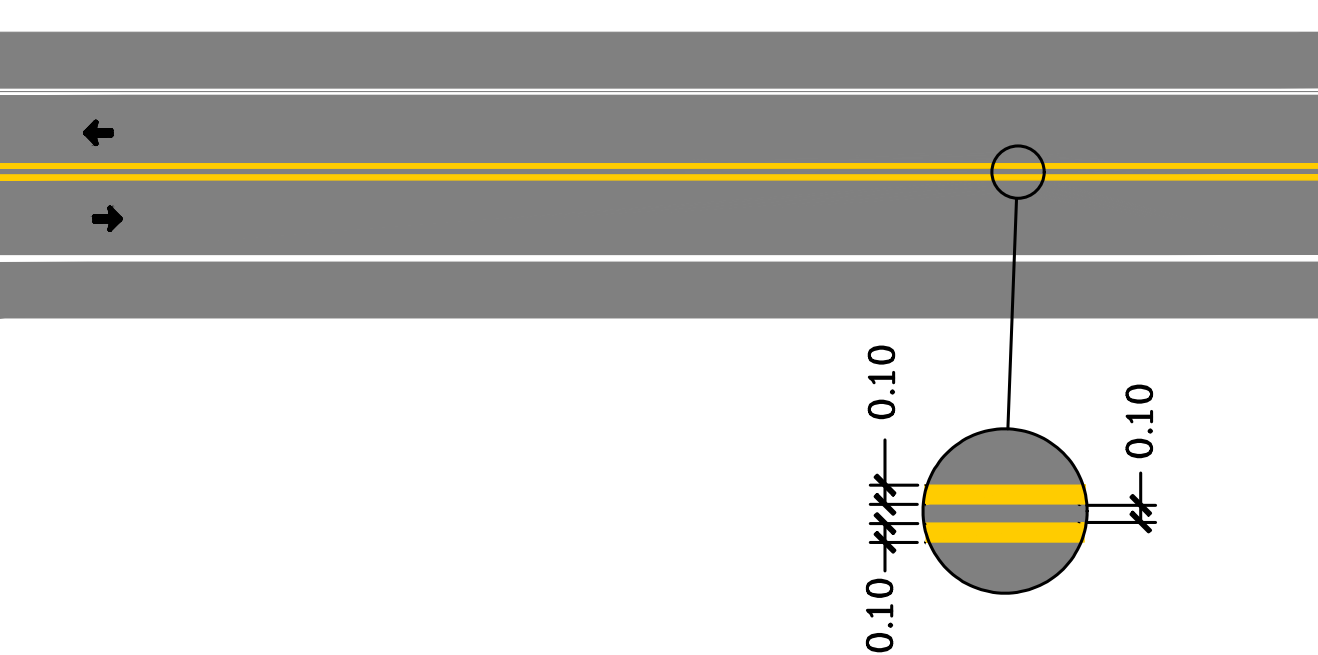
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Simples seccionada - LFO-2 | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua - LFO-3 | ESCALA: S/E



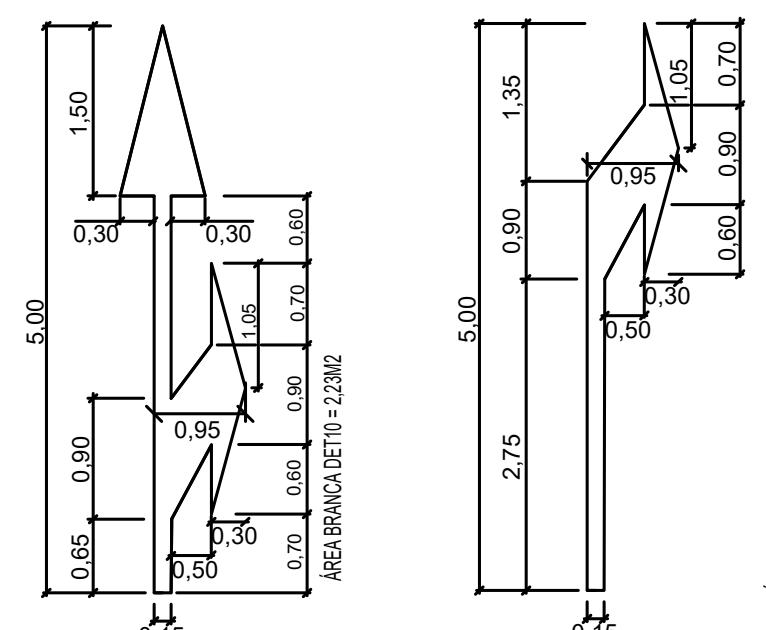
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

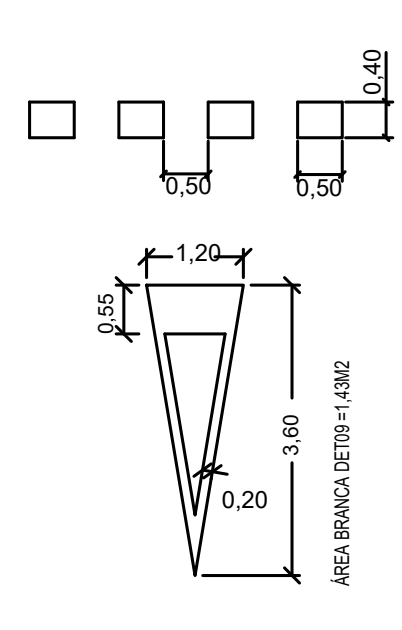
Espaçamento Faixa Simples seccionada - LFO-2

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

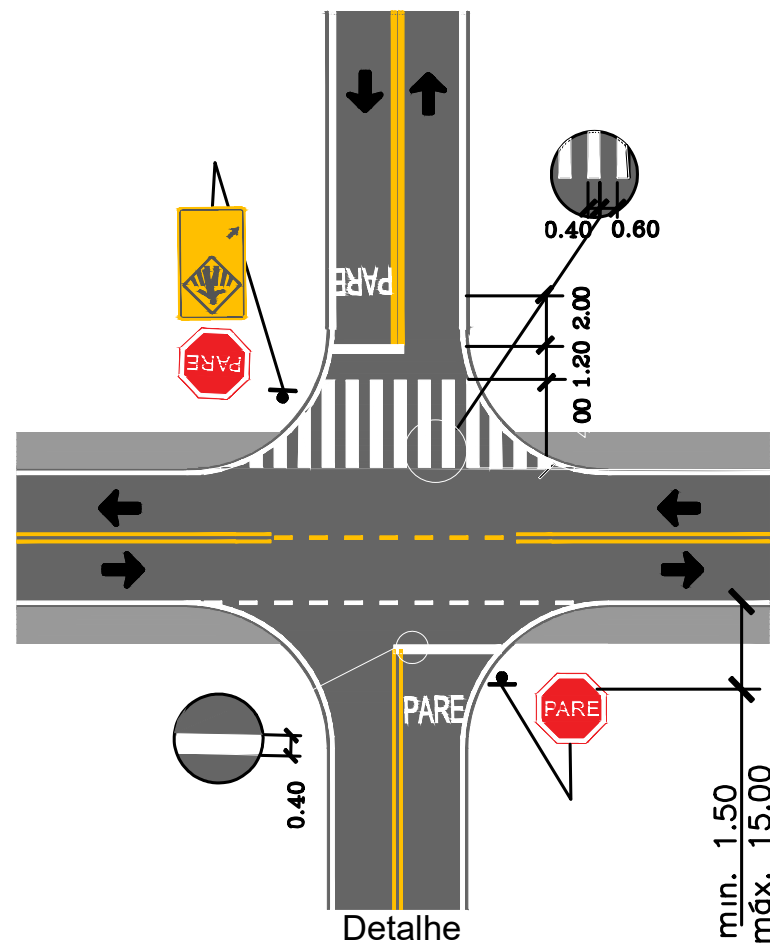
SETA DE POSICIONAMENTO



"DÊ A PREFERÊNCIA" - BRANCO

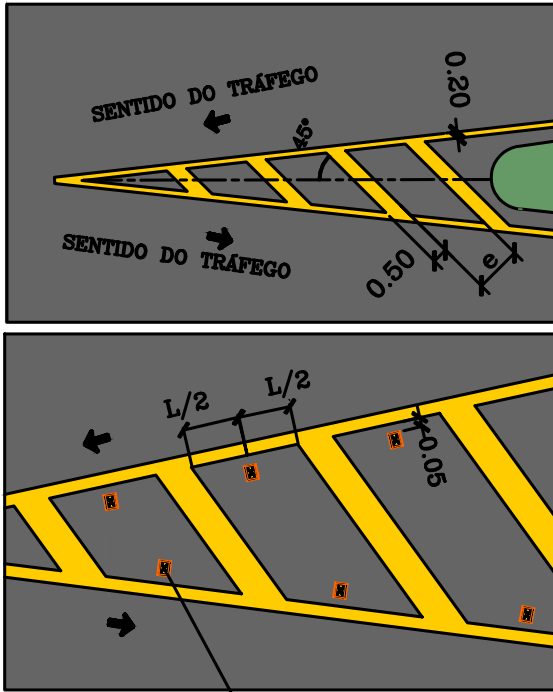


Detalhe Tipo - Sinalização
Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe
Cruzamento sem faixa de pedestre

CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	ESPAÇAMENTO "e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO A EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMIÇÃO INICIAL	26/08/2024	JULIO BUENO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

JHULY JARDIM LIMA
CREA: 5070634920

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO
INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP

ENDEREÇO
RUA VEREADOR EUGENIO MAZON E RUA ALFREDO MARTINI -IMÓVEL PEDREGULHAL - MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO
DETALHES SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL JHULY JARDIM LIMA	ARTIST 2620251210485	DESENHO JULIO BUENO	APROV.
ESCALA INDICADA	Nº DO PT VISTO	REV.	
DATA 26/08/2024	ARQUIVO MGG_R_EUGENIO M. E ALFREDO M._REC_R00		

SIN
00