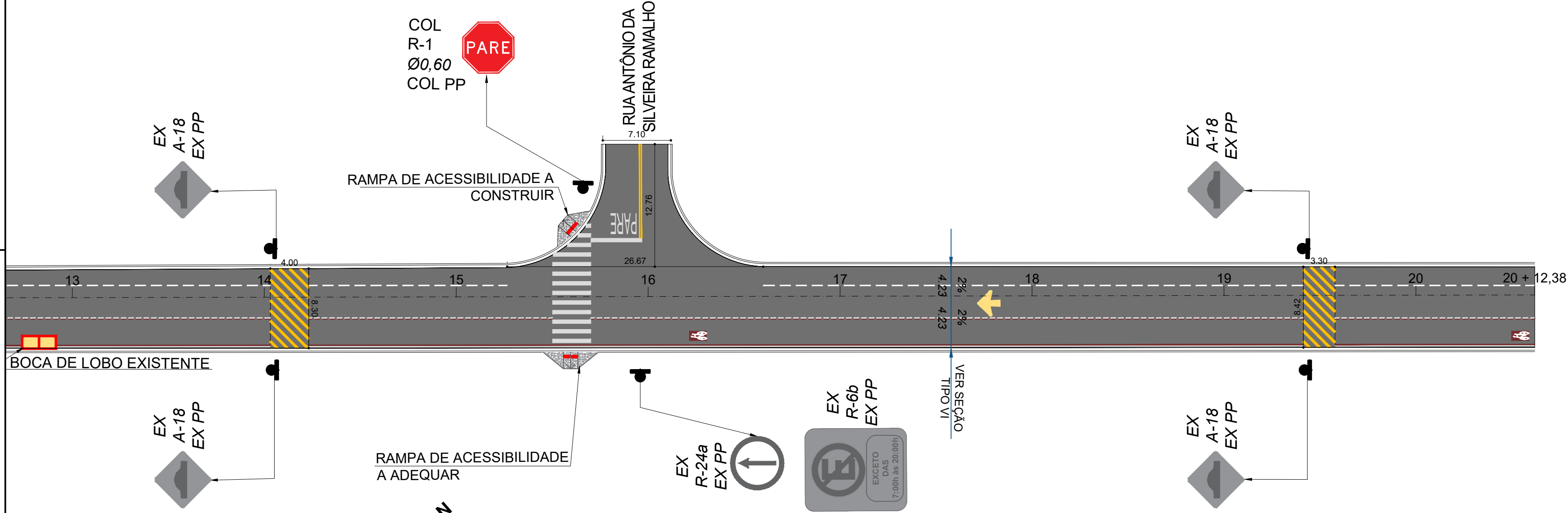


PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO - TRECHO I
ESCALA 1:350

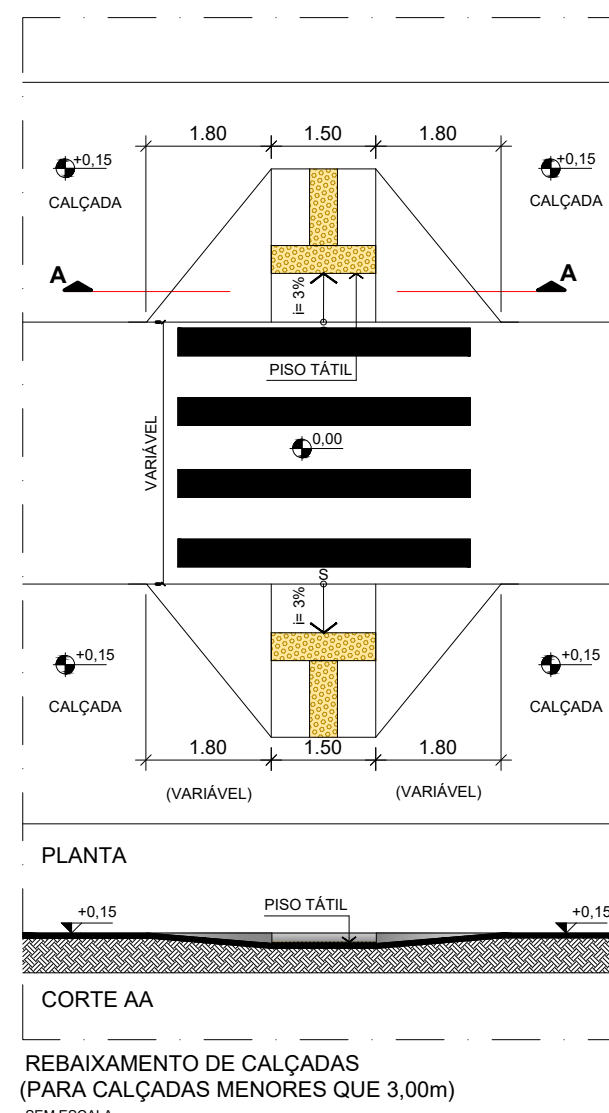
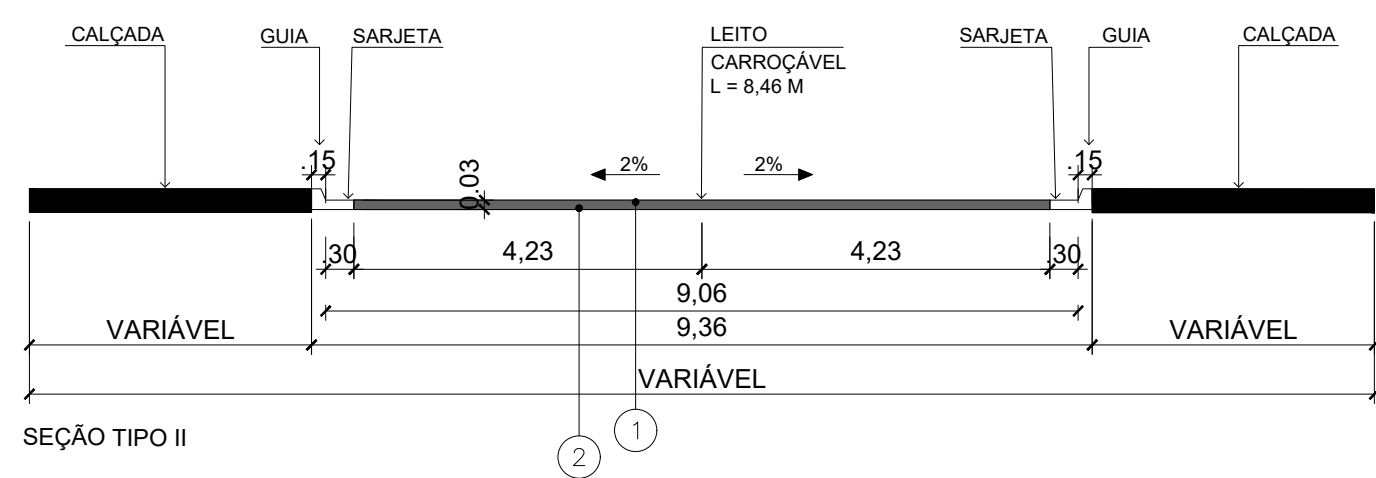
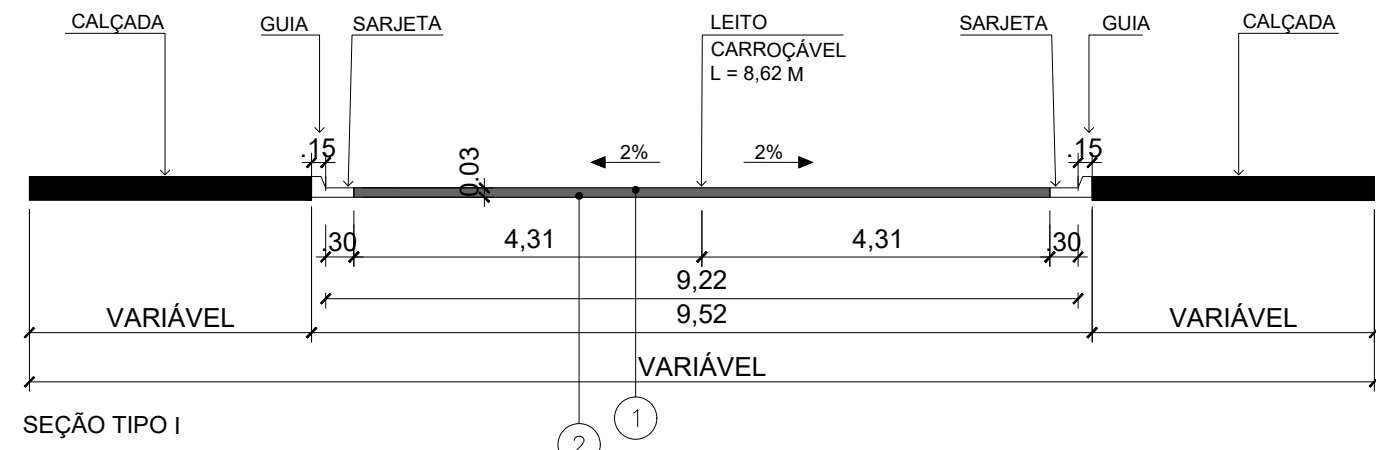
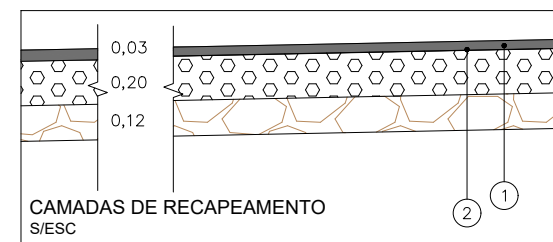


PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO - TRECHO II
ESCALA 1:350

LEGENDA

- GUIA E SARJETA EXISTENTE, L=0,45m
- ESTAQUEAMENTO
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
- RECAPEAMENTO
- PV EXISTENTE

TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT-ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012



QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Recapamento Asfáltico	
Execução de reapecamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	3890.06 m²
Levantamento de PV existente	01 unid.
Rampa de acessibilidade (Readequar)	4 unid.
Rampa de acessibilidade moldada in loco com podotátil	02 unid.
Sinalização viária	
Sinalização horizontal	
Linha de bordo	39.00 m²
Faixa de retenção	6.15 m²
Linha simples contínua (amarela)	5.90 m²
Pictograma PARE	12.40 m²
Faixa de pedestres	54.24 m²
Pintura vermelha	60.00 m²
Pintura amarela	86.71 m²
Pintura branca	31.10 m²
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	03 unid.
Parada obrigatória R-1	03 unid.

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
- AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
- ETAPAS DO PROJETO: A) PRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;
- CONSIDERADA PRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;
- EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE
 - a. AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
 - b. O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA; ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPOES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
- RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - b. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
- OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
- ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS DE 2,10 E 2,50 m.
- PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
- AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15496/07 E IP DIN-003/14.
- AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
- AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVERÃO GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
- PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
- OS PASSEIOS DEVERÃO POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
- A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
- PINTURA DEFINITIVA:
 - a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA : LINHA DE BORDO
 - HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO, SECCIONADAS; TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
 - EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
LATITUDE: 22°21'00.14"S
LONGITUDE: 46°57'07.30"O

- NOTAS**
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO A EXECUÇÃO DA OBRA, ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
01	AJUSTES DE PROJETO	02/06/2025	JONATHAN ALVES	
00	EMIÇÃO INICIAL	05/08/2024	JULIO BUENO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município de Mogi Guaçu

JONATHAN ALVES DE FREITAS
CREA: 5071335004

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENHIMENTO

INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP

ENDEREÇO

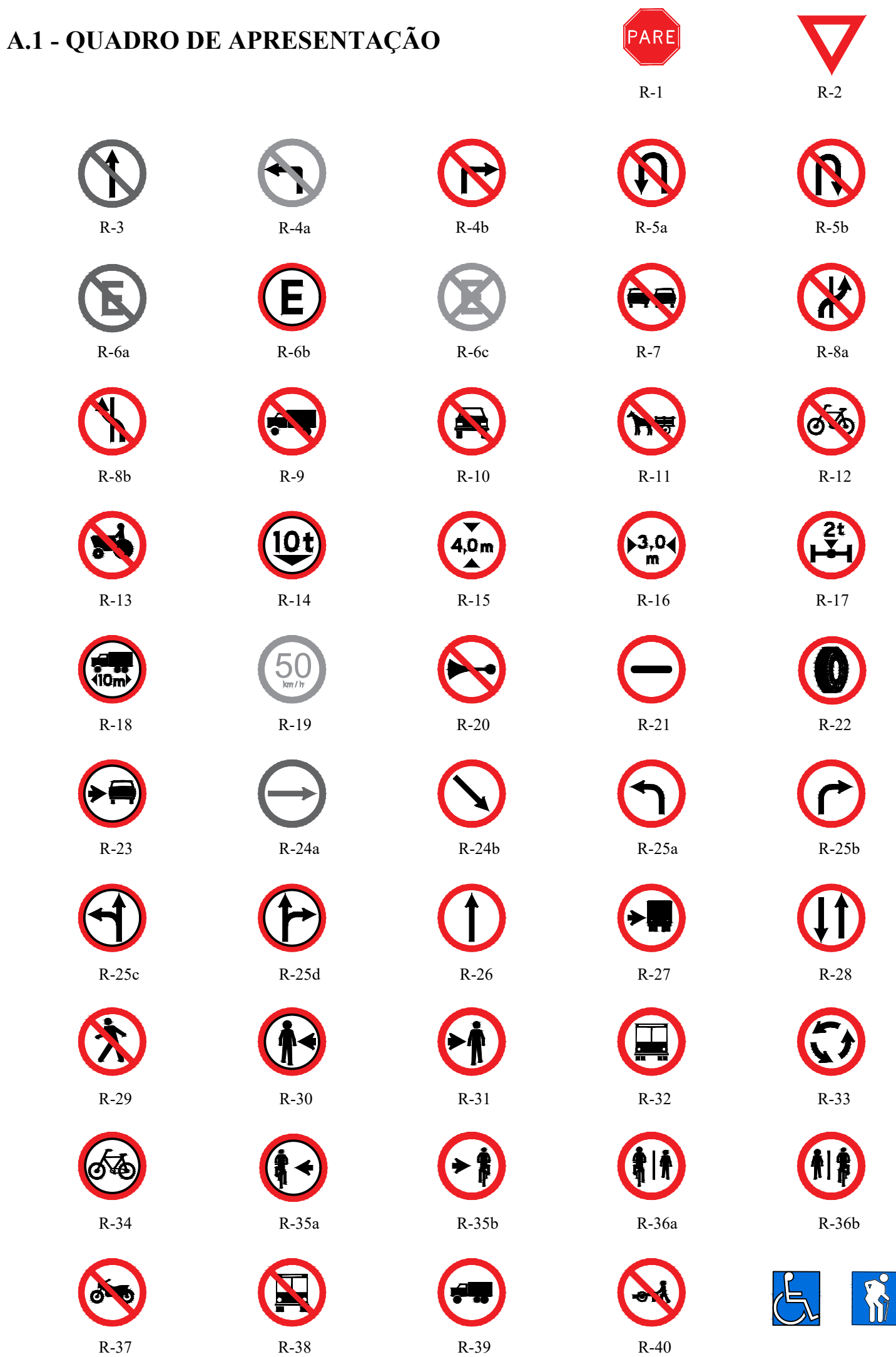
AV. JULIO XAVIER DA SILVA - MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO

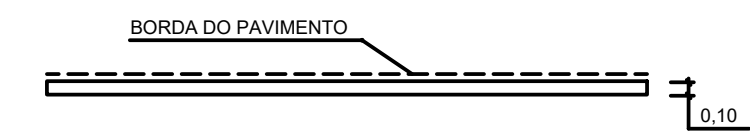
PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV.
JONATHAN ALVES	2620250938627	JULIO BUENO	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			100
DATA	ARQUIVO	REV.	
02/06/2025	MGG_AV_JULIO XAVIER_REC_R01		01

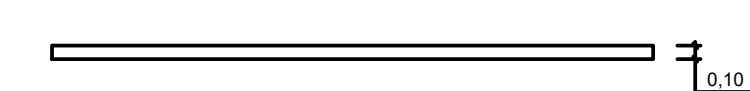
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



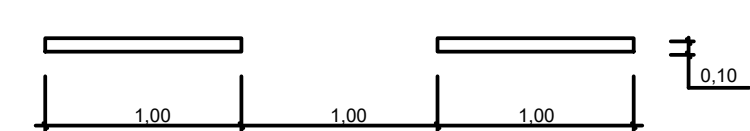
LINHA DE BORDO (LBO) - BRANCA



LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) - BRANCA



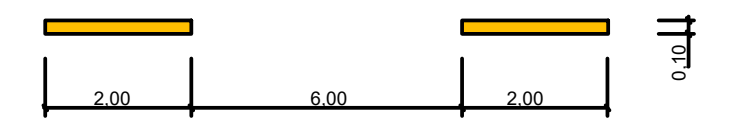
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)



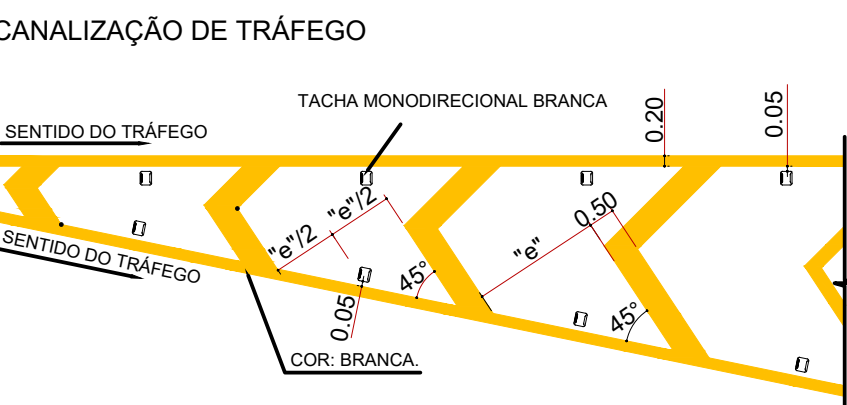
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) - AMARELA



LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA



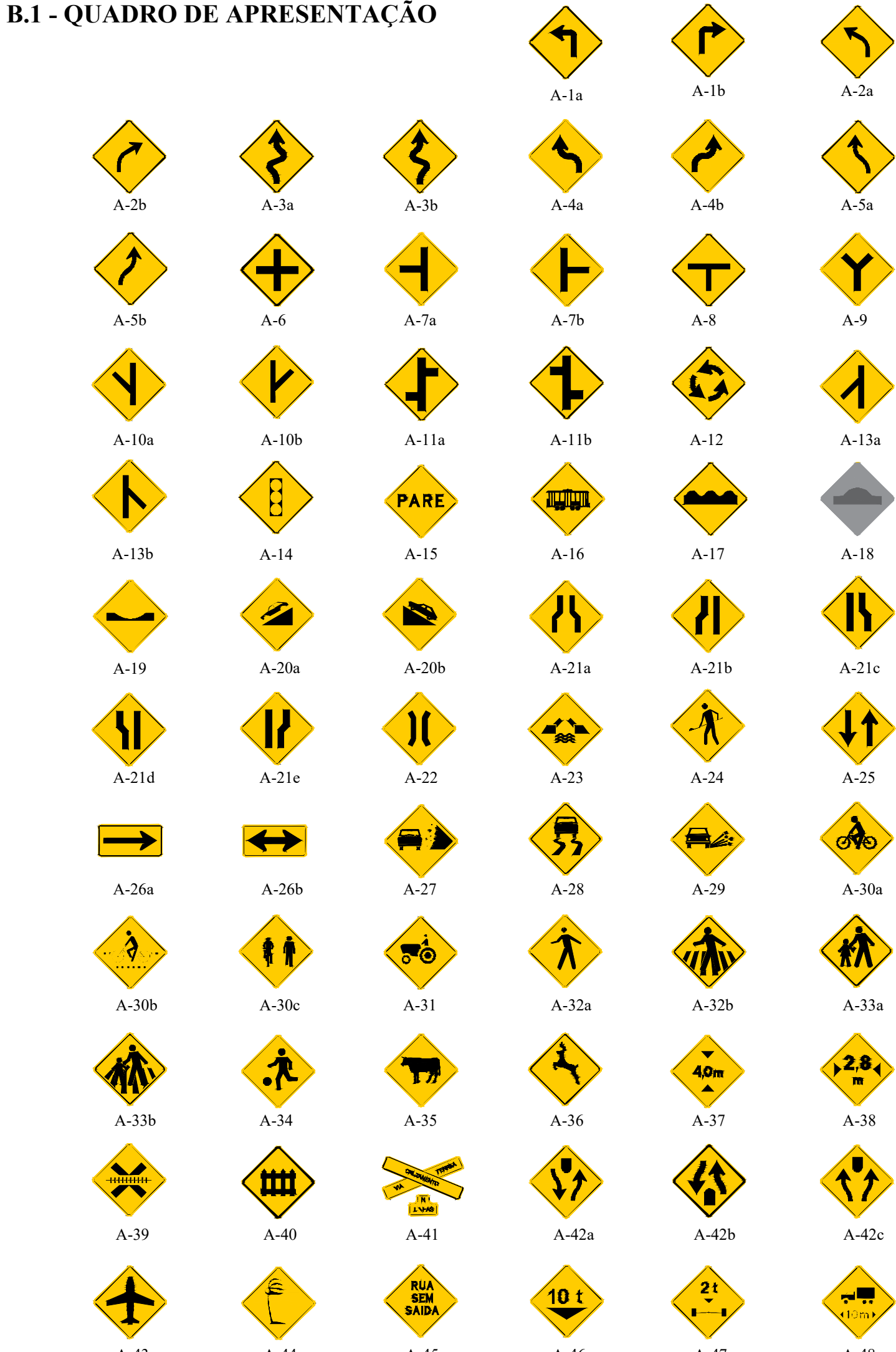
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) - AMARELA



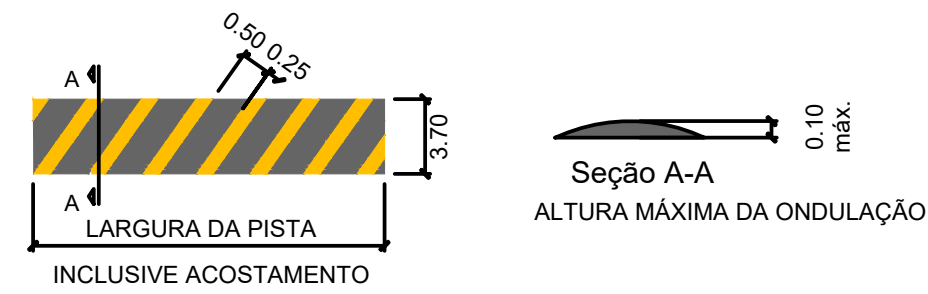
Vel. (km/h)	"e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

O ZPA DESTACA A ÁREA INTERNA ÀS LINHAS DE CANALIZAÇÃO, REFORÇANDO A IDEIA DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.

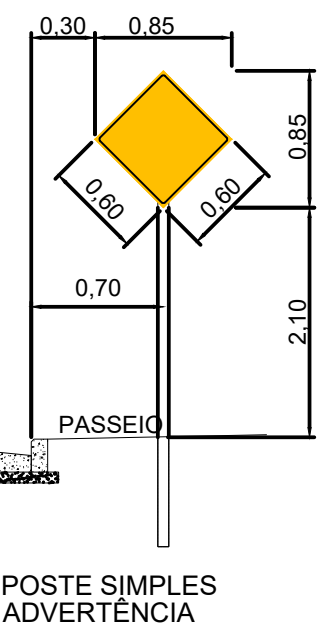
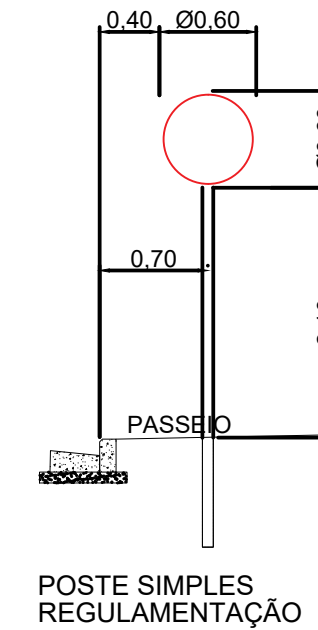
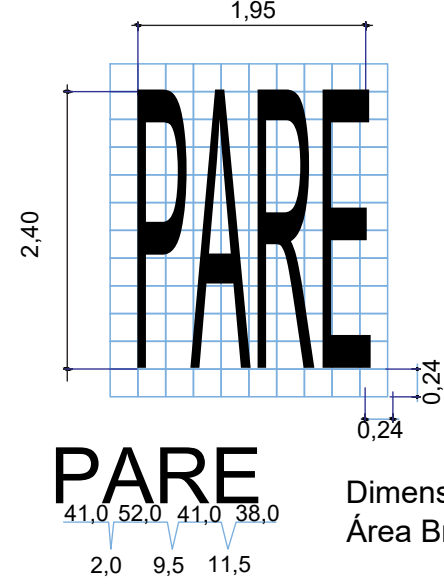
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



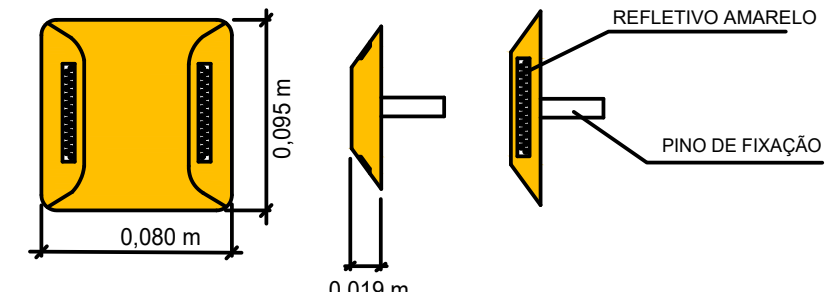
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



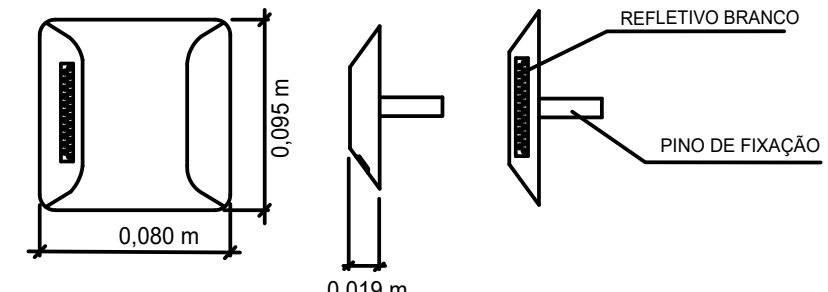
LEGENDA PARE



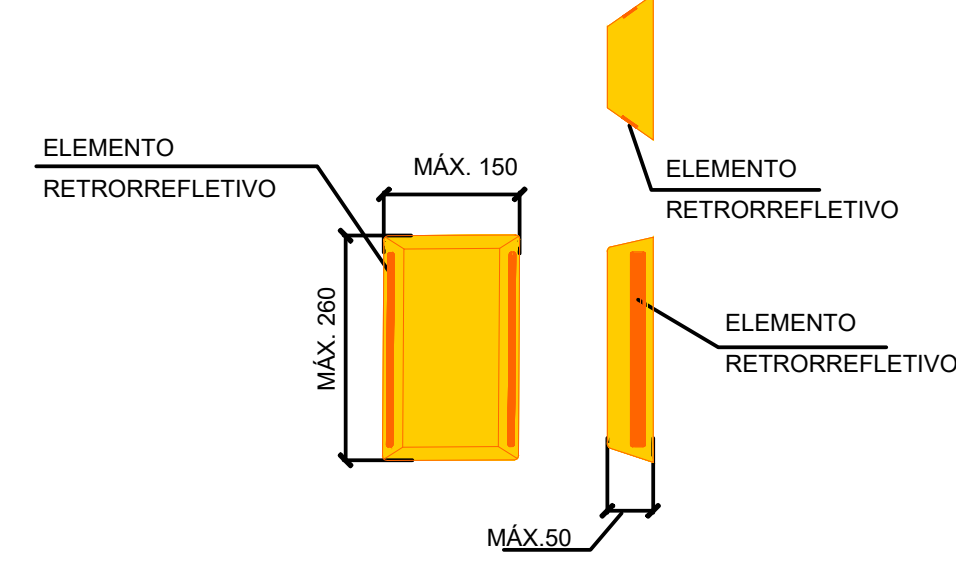
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



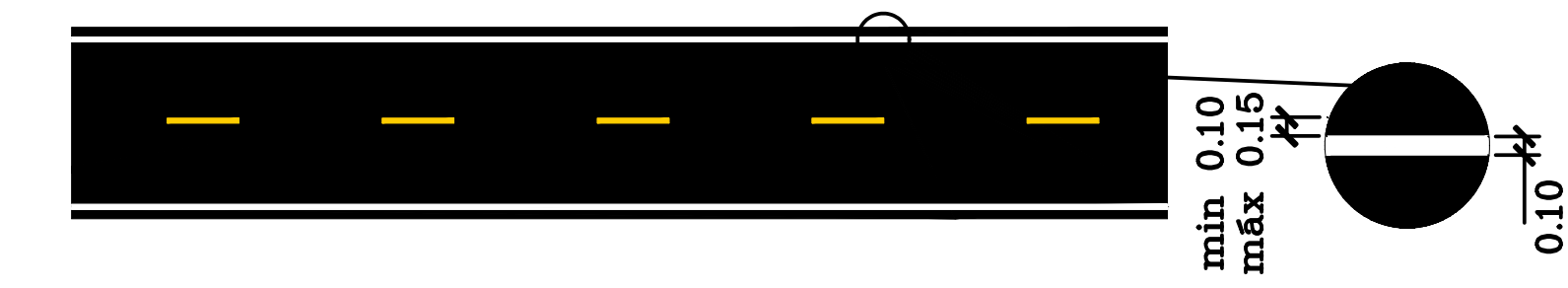
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL (TC) - BRANCA



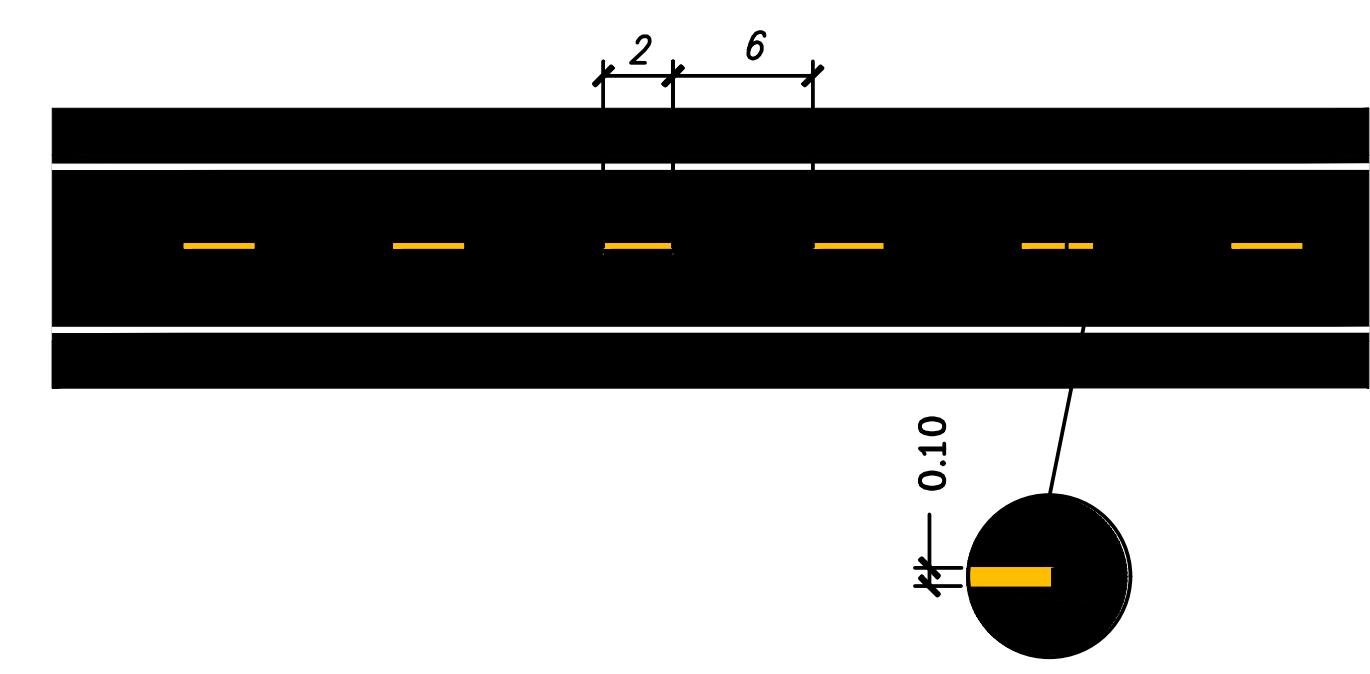
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



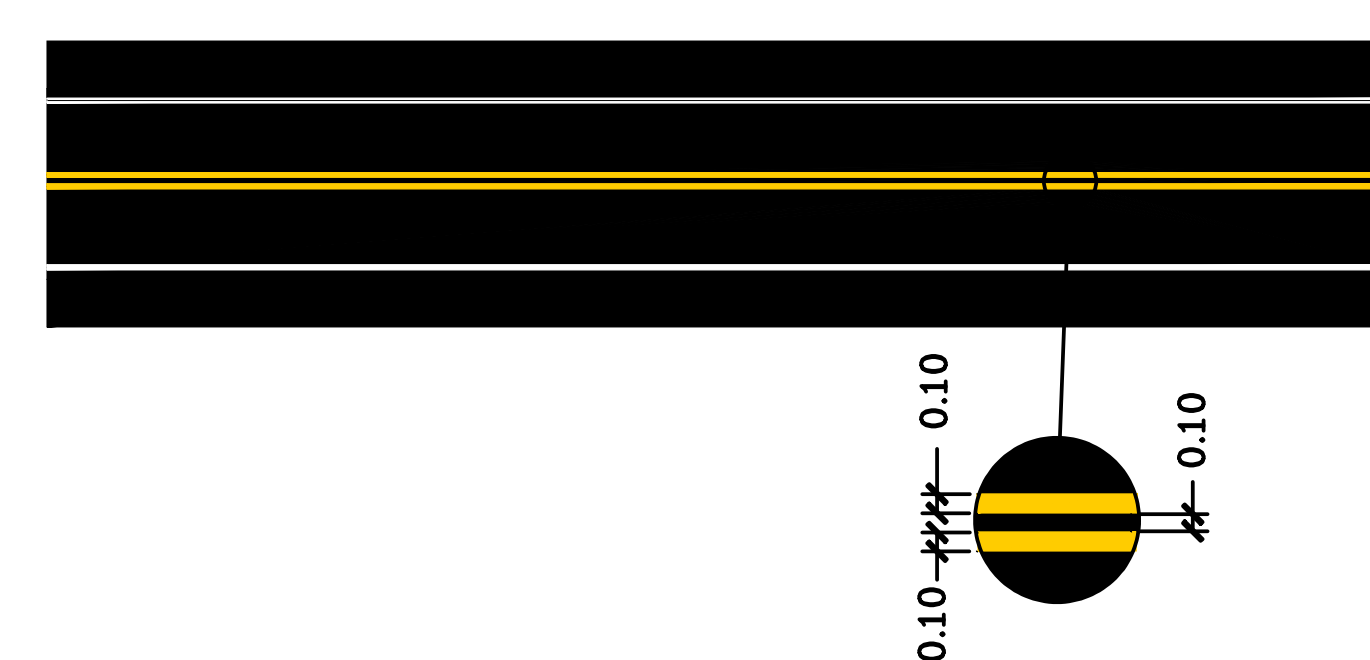
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Simples seccionada - LFO-2 | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua - LFO-3 | ESCALA: S/E



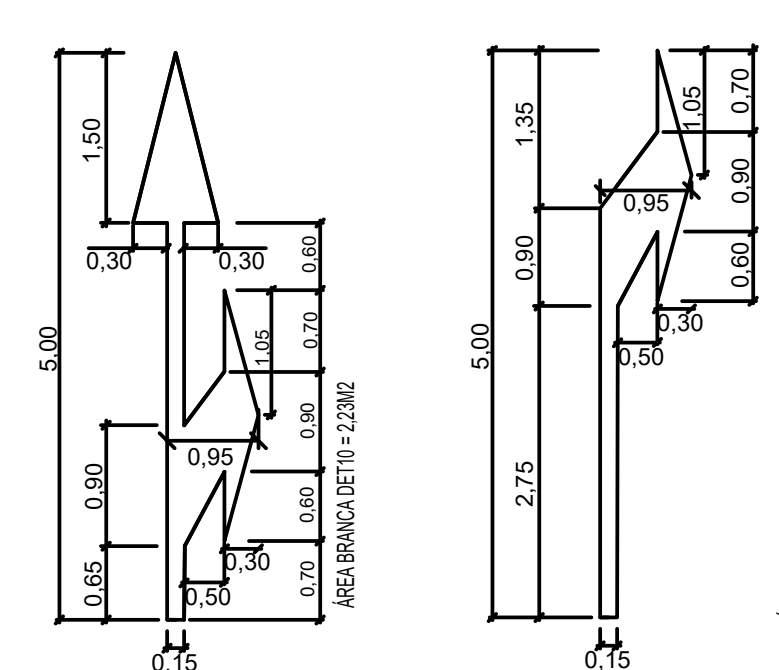
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

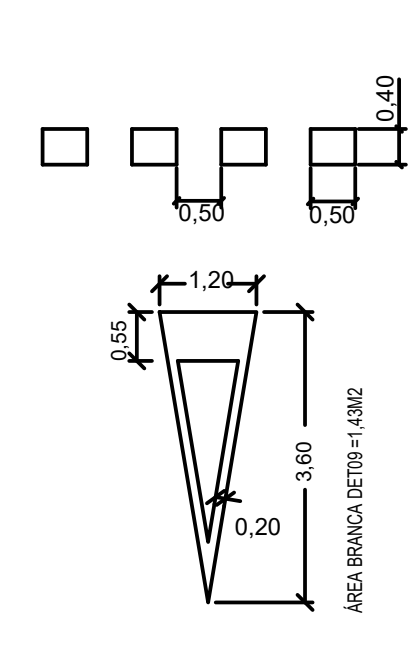
Espaçamento Faixa Simples seccionada - LFO-2

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

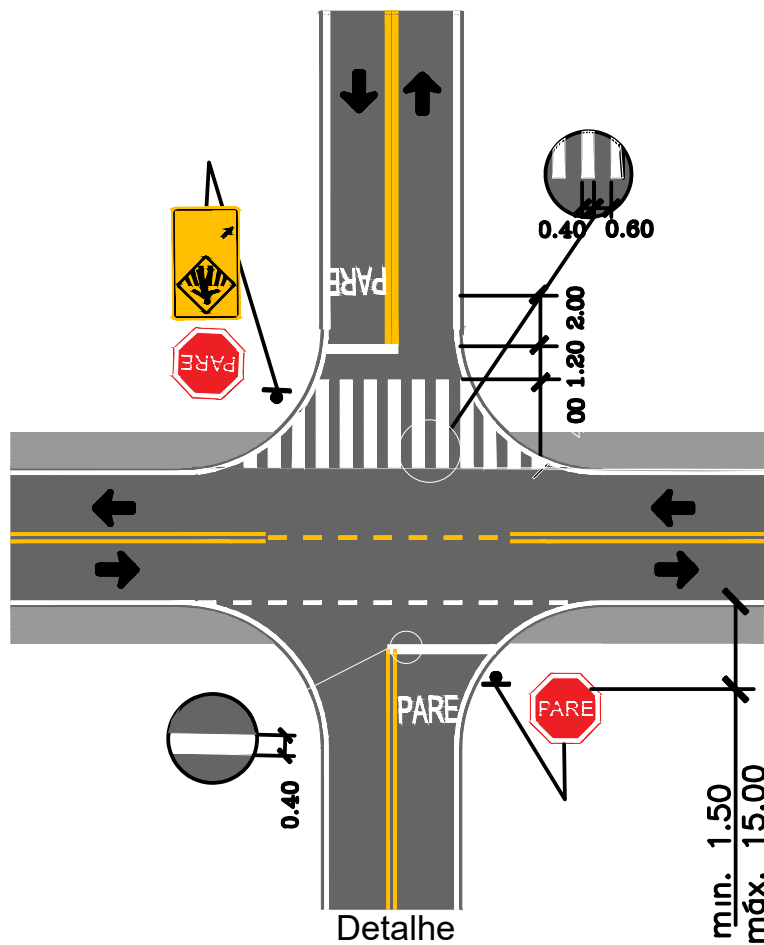
SETA DE POSICIONAMENTO



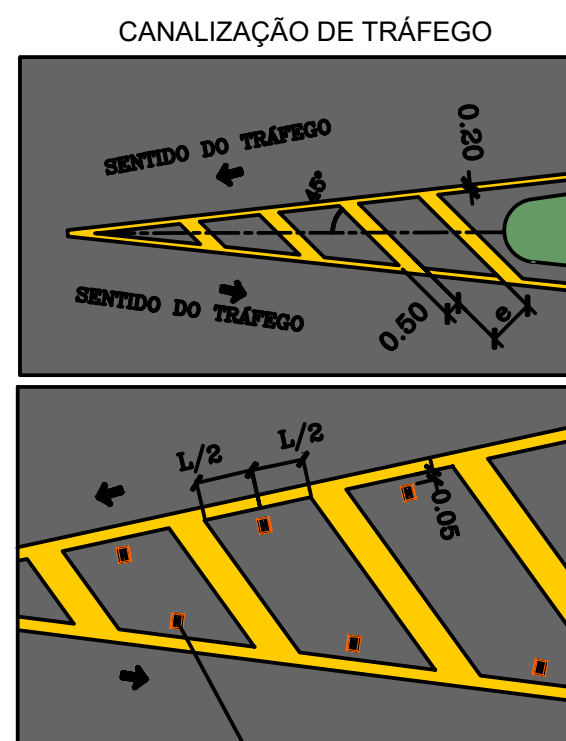
"DÊ A PREFERÊNCIA" - BRANCO



Detalhe Tipo - Sinalização Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe Cruzamento sem faixa de pedestre



VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	ESPAÇAMENTO "e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO A EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
01	AJUSTES DE PROJETO	02/06/2025	JONATHAN ALVES	
00	EMISSÃO INICIAL	05/08/2024	JULIO BUENO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município de Mogi Guaçu

JONATHAN ALVES DE FREITAS
CREA: 5071335004

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO
INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP

ENDEREÇO
AV. JULIO XAVIER DA SILVA - MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO
DETALHES SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL JONATHAN ALVES	ARTIST 2620250938627	DESENHO JULIO BUENO	APROV. FOLHA SIN
ESCALA INDICADA	Nº DO PT	VISTO	REV. 01
DATA 02/06/2025	ARQUIVO MGG_AV_JULIO XAVIER_REC_R01		