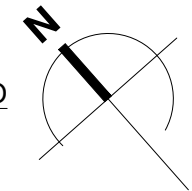
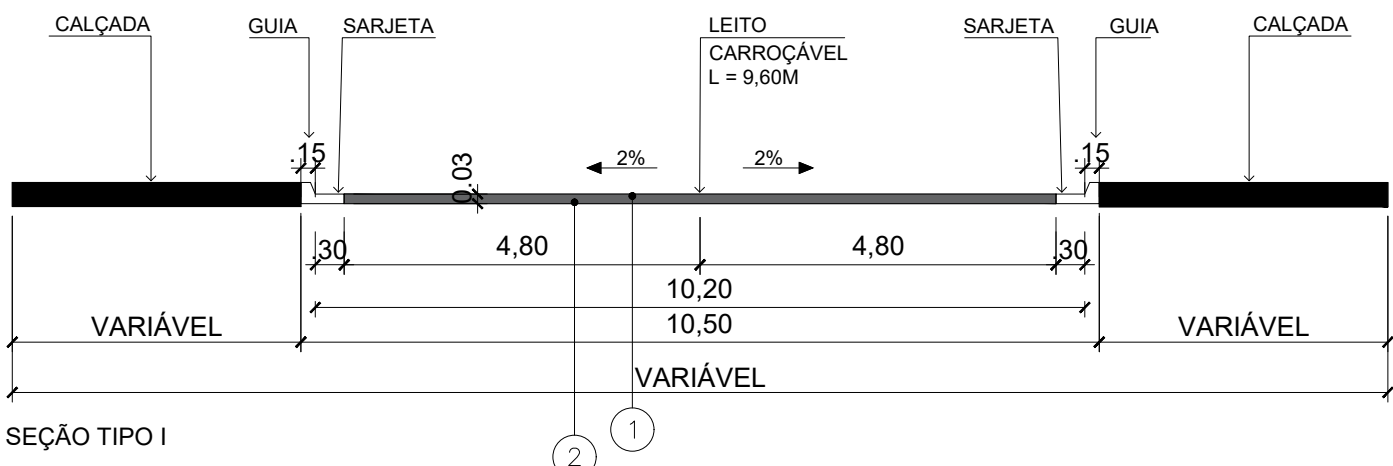


PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO
ESCALA 1:200

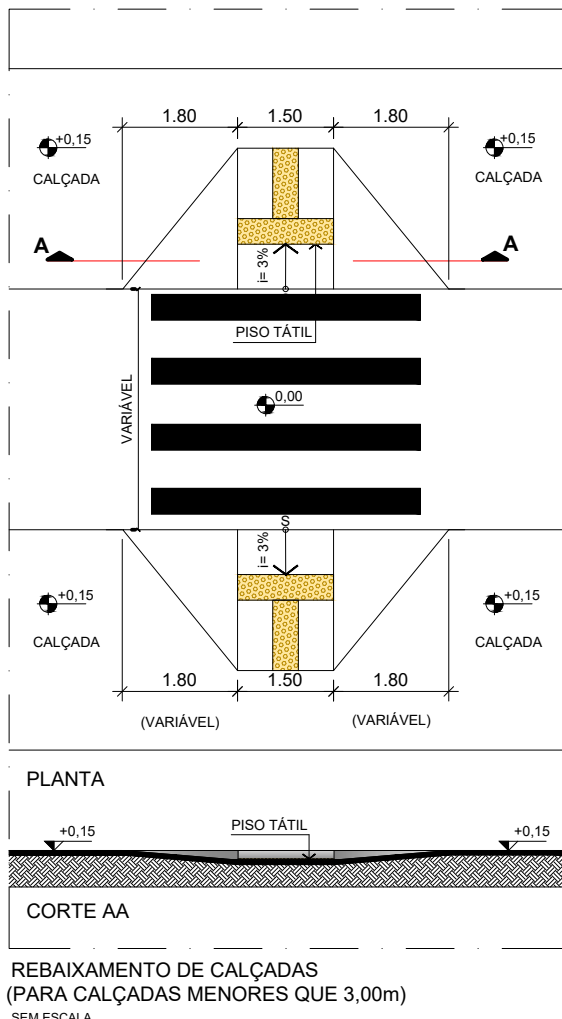
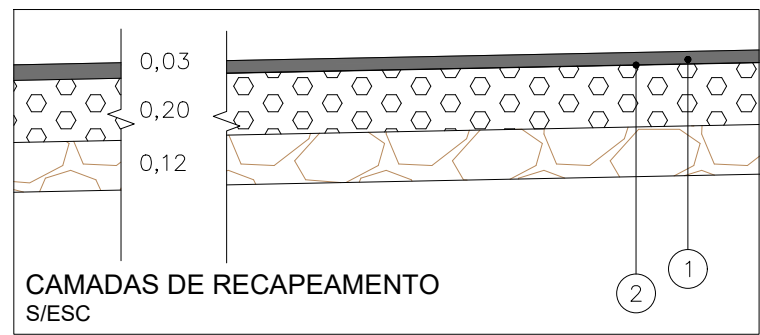


LEGENDA

- GUIA E SARJETA EXISTENTE, L=0,45m
- ESTAQUEAMENTO
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
- RECAPEAMENTO
- PV EXISTENTE



| TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS | | |
|------------------------------------|--|------------------|
| LEGENDA | MATERIAL | ESPECIFICAÇÃO |
| 1 | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III) | DNIT-ES 031/2006 |
| 2 | IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE | DNIT-ES 145/2012 |



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
LATITUDE: 22°22'14.71"S
LONGITUDE: 46°58'14.58"O

QUANTITATIVO

| Item | Quantidade |
|---|------------|
| Recapeamento Asfáltico | |
| Execução de recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm | 999,80 m² |
| Levantamento de PV existente | 01 unid. |
| Sinalização horizontal | |
| Linha simples contínua (amarela) | 4,00 m² |
| Pictograma PARE | 4,13 m² |
| Pintura branca | 7,06 m² |
| Faixa de retenção | 3,15 m² |
| Pictograma Cadeirante | 1 unid. |
| Sinalização vertical | |
| Haste de metal - poste para instalação de placas | 01 unid. |
| Parada obrigatória R-1 | 01 unid. |

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
- AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO;
- ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;
- CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;
- EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE
 - AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
 - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
- NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
 - RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROCABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
- ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
- PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
- AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
- AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
- AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
- PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
- OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
- A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 14844/13 E 14891/12.
- PINTURA DEFINITIVA:
 - TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA : LINHA DE BORDO
 - HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO, SECCIONADAS; TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
 - EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO, ZEBRADOS, LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO A EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTÉM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

| | | | | |
|------|--------------------|------------|----------------|--------|
| 01 | AJUSTES DE PROJETO | 02/06/2025 | JONATHAN ALVES | |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | 12/08/2024 | JULIO BUENO | |
| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | POR | APROV. |

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município de Mogi Guaçu

JONATHAN ALVES DE FREITAS
CREA: 5071335004

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU



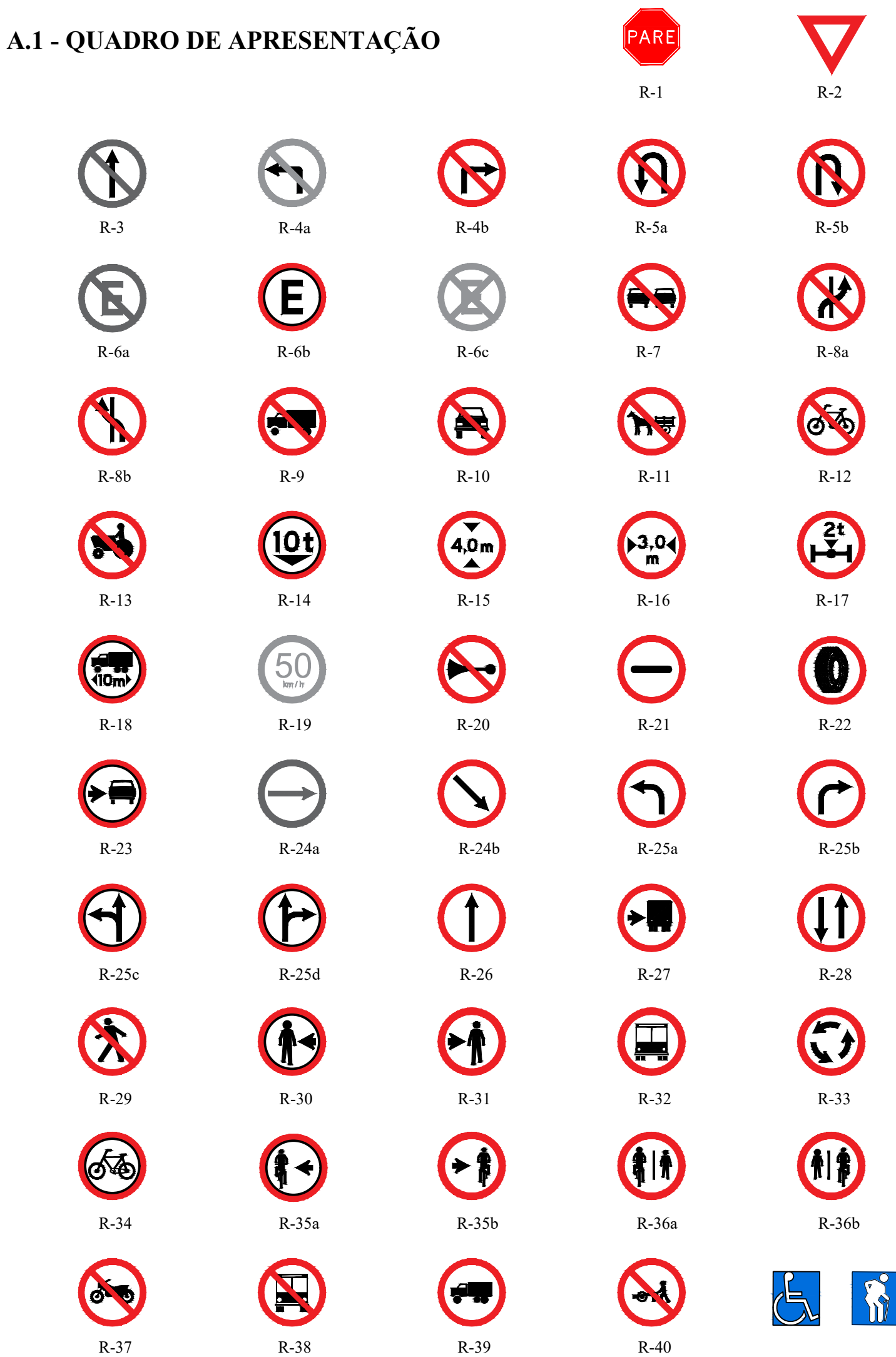
EMPREENDIMENTO
INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP

ENDEREÇO
RUA SÃO PAULO, MOGI GUAÇU / SP

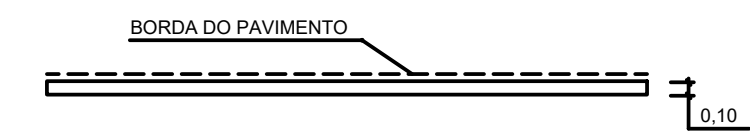
TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO

| | | | |
|-------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|
| RESPONSÁVEL JONATHAN ALVES | ARTIST 2620250938627 | DESENHO JULIO BUENO | APROV. FOLHA 100 |
| INDICADA | ARQUIVO | REV. | 01 |
| DATA 02/06/2025 | MGG_RUA SÃO PAULO_REC_R01 | | |

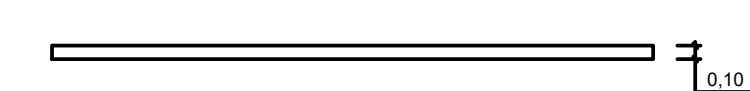
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



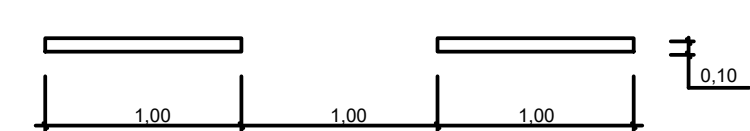
LINHA DE BORDO (LBO) - BRANCA



LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) - BRANCA



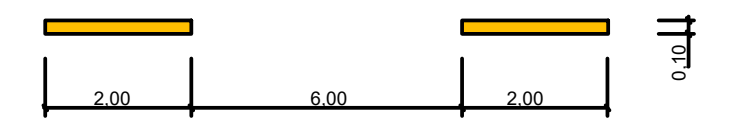
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)



LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) - AMARELA



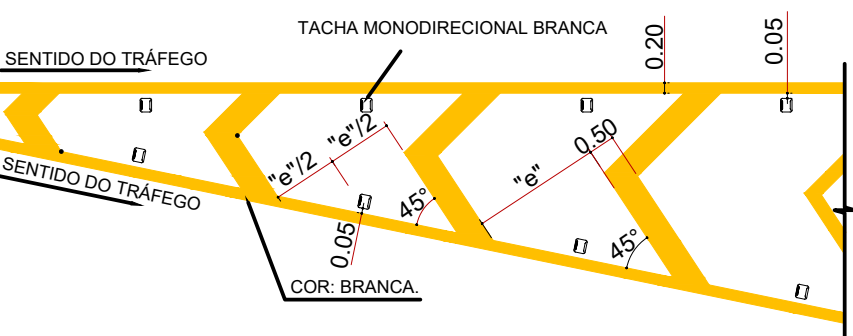
LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA



LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) - AMARELA



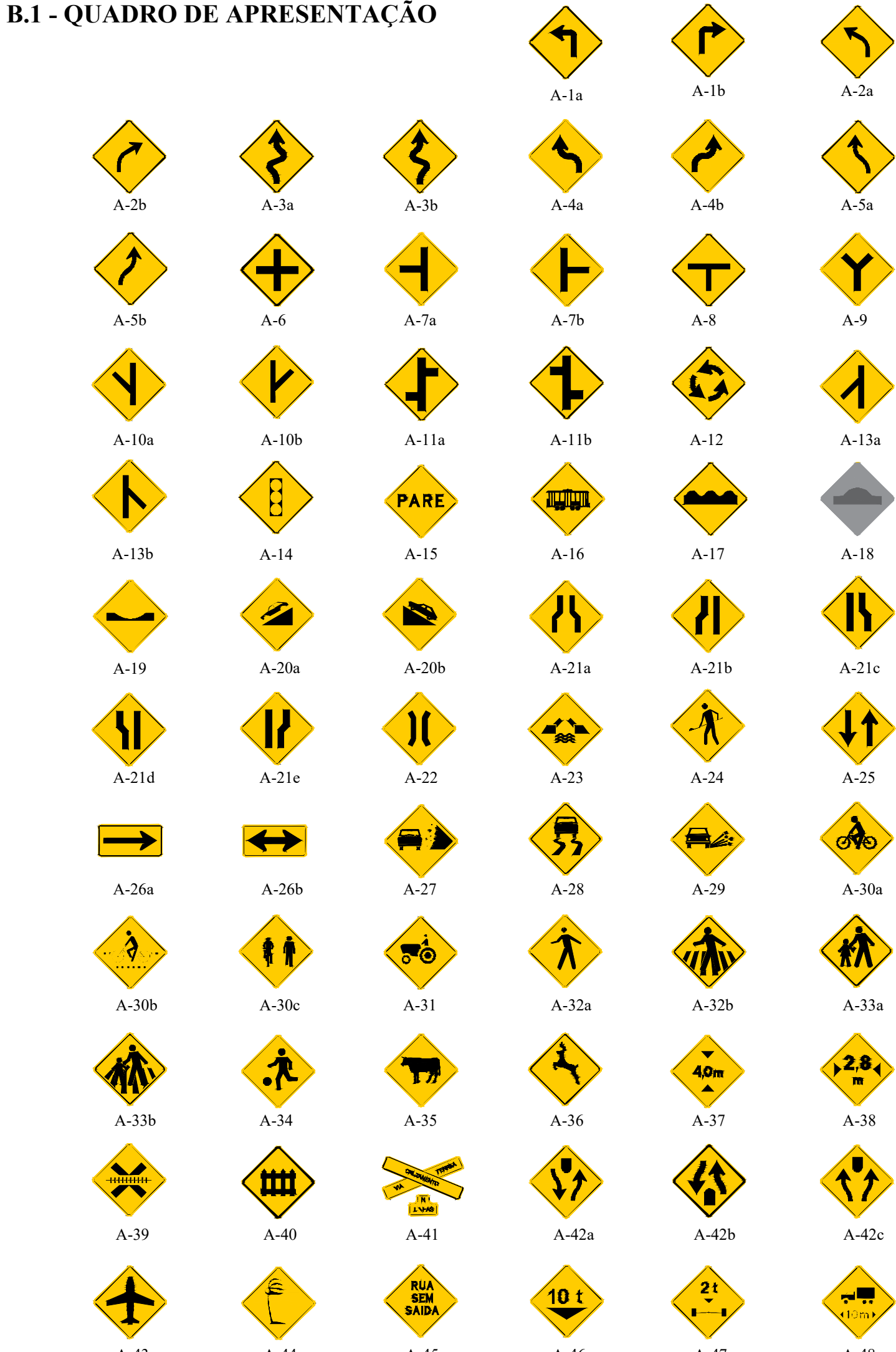
CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



| Vel. (km/h) | "e" (m) |
|----------------|------------|
| V ≤ 80 | 1,5 |
| V > 80 | 2,5 |

O ZPA DESTACA A ÁREA INTERNA ÀS LINHAS DE CANALIZAÇÃO, REFORÇANDO A IDEIA DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.

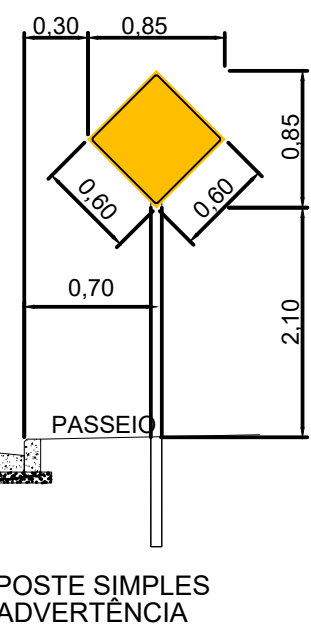
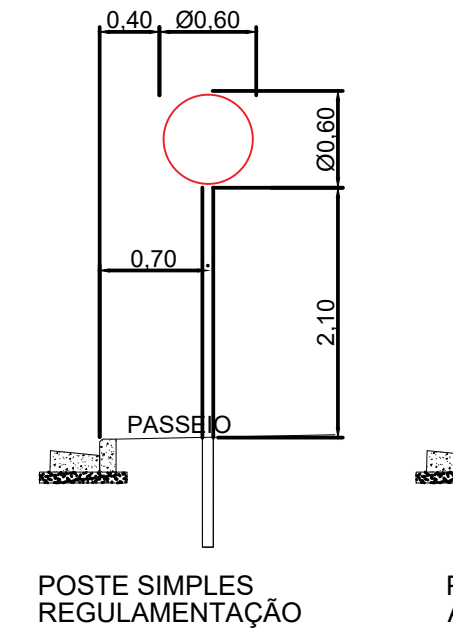
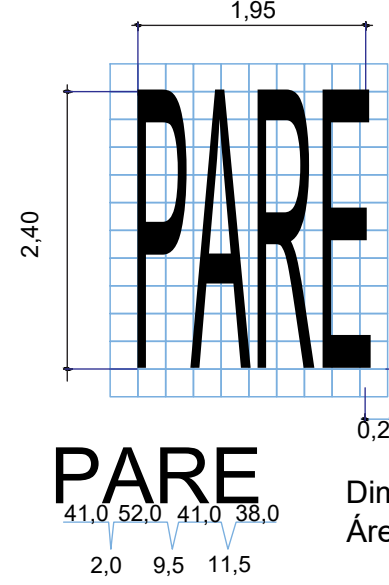
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



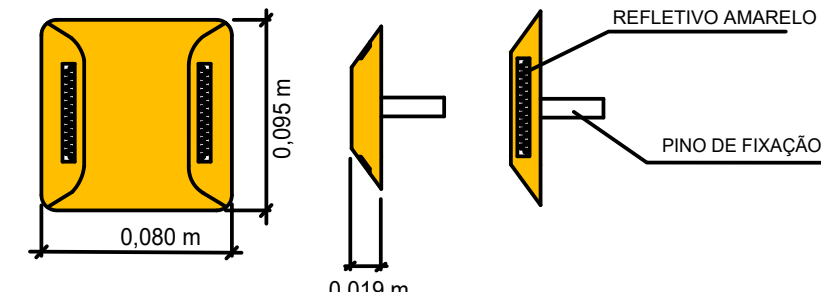
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



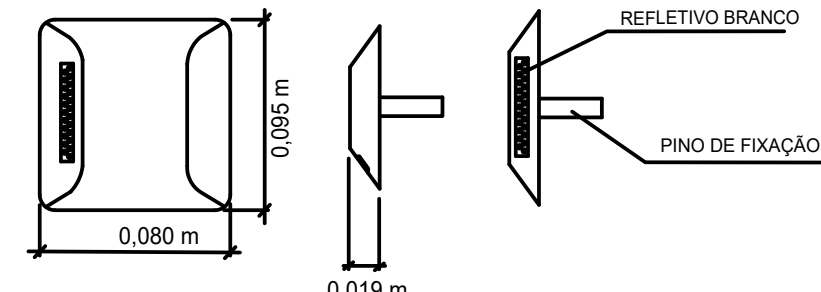
LEGENDA PARE



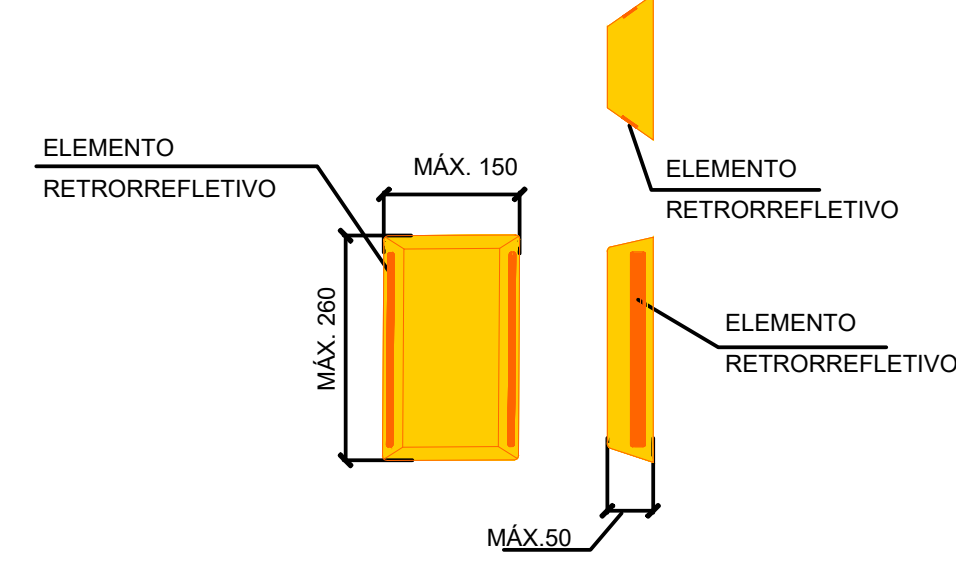
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL (TC) - BRANCA



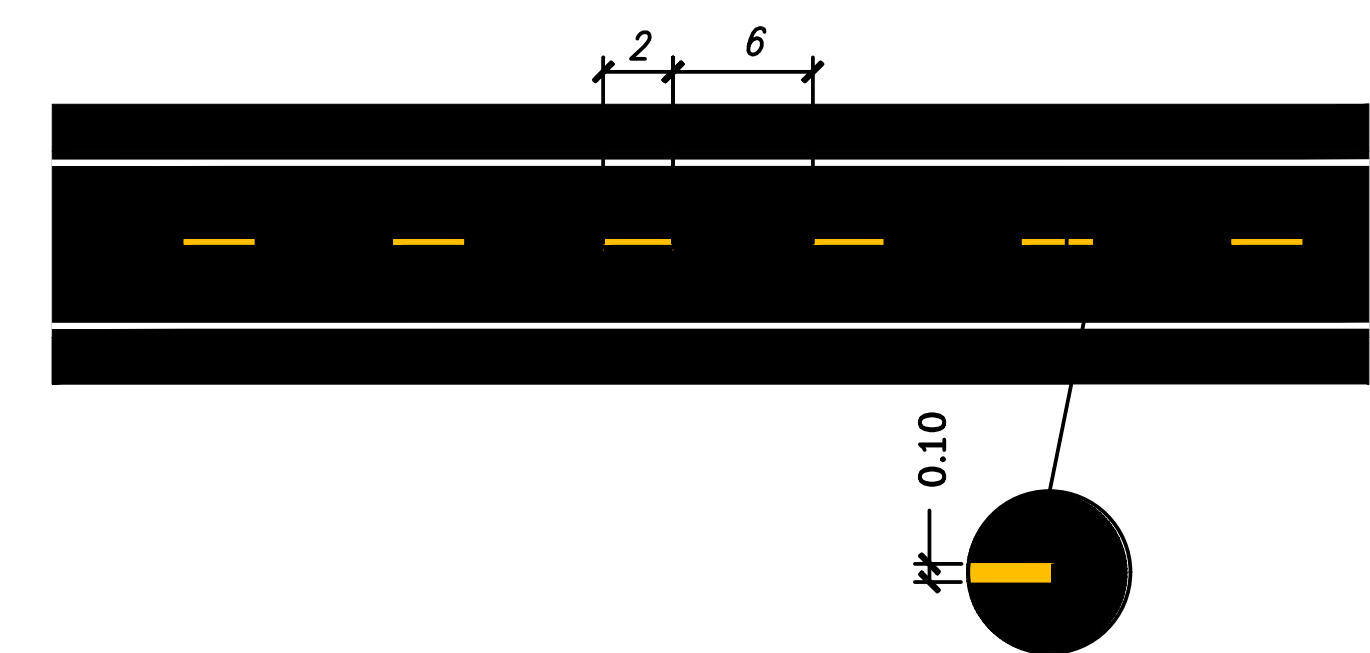
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



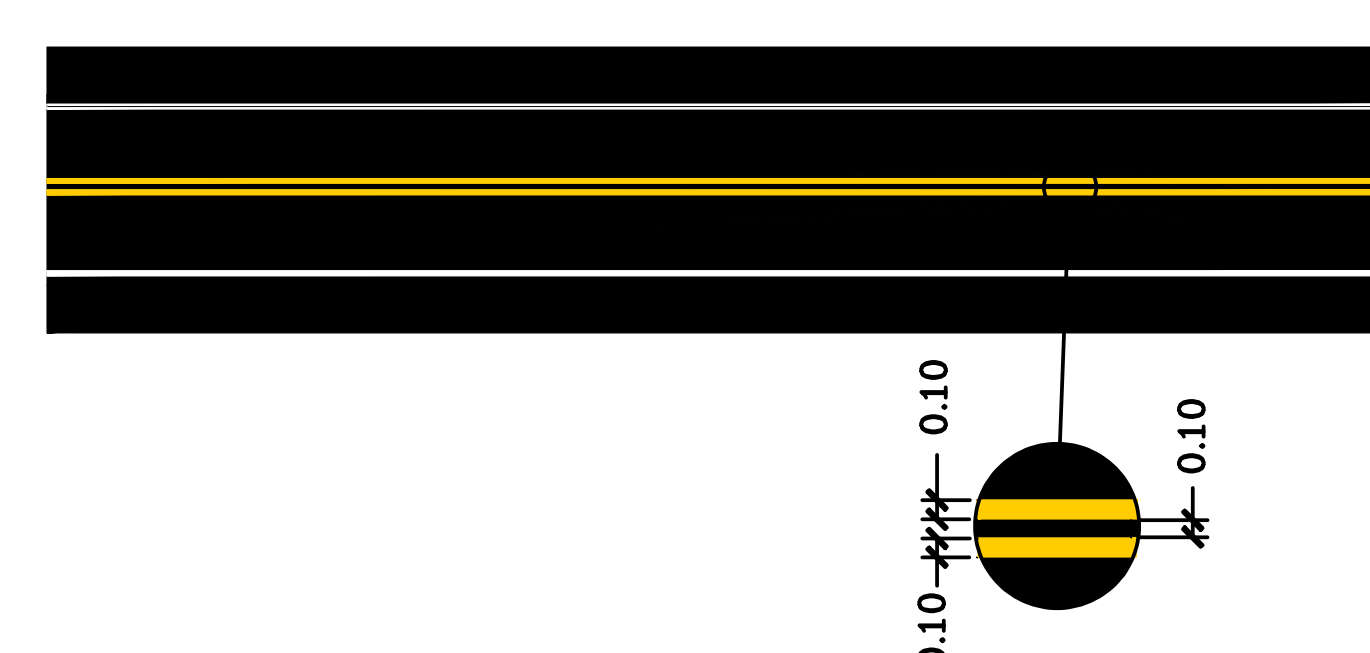
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Simples seccionada - LFO-2 | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua - LFO-3 | ESCALA: S/E



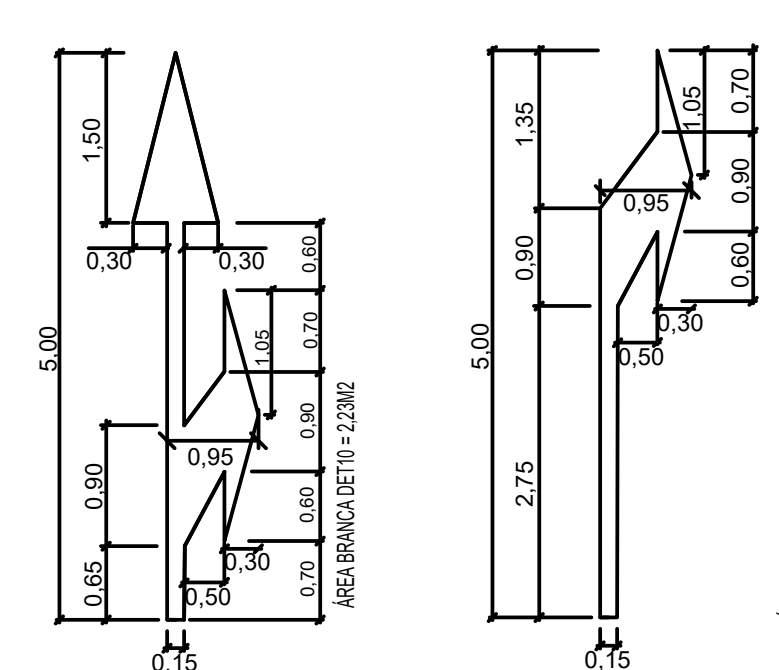
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

| CLASSE DA RODOVIA | VDM | LARGURA DA LINHA (l) (m) |
|-------------------|------------------|--------------------------|
| IB | > 1400 | 0,125 ou 0,15 |
| II | 1400 > VDM > 700 | 0,10 ou 0,125 |
| III e IV | < 700 | 0,10 |

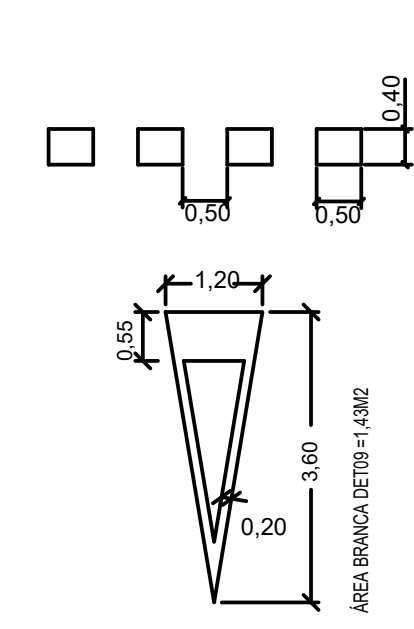
Espaçamento Faixa Simples seccionada - LFO-2

| VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h) | SITUAÇÃO NORMAL | | |
|---------------------------------|-----------------|------------------|----------------------------|
| | SEGMENTO(s) (m) | INTERVALO(i) (m) | CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i) |
| V < 60 | 2 | 6 | 1:3 |
| 60 ≤ V < 80 | 3 | 9 | 1:3 |
| V ≥ 80 | 4 | 12 | 1:3 |

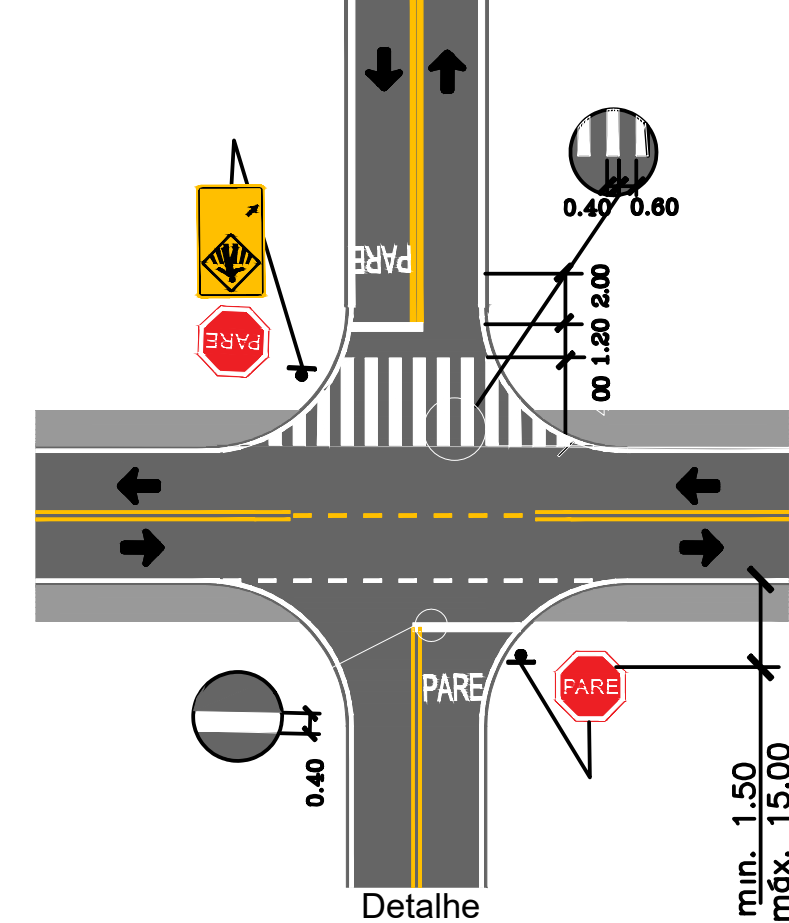
SETA DE POSICIONAMENTO



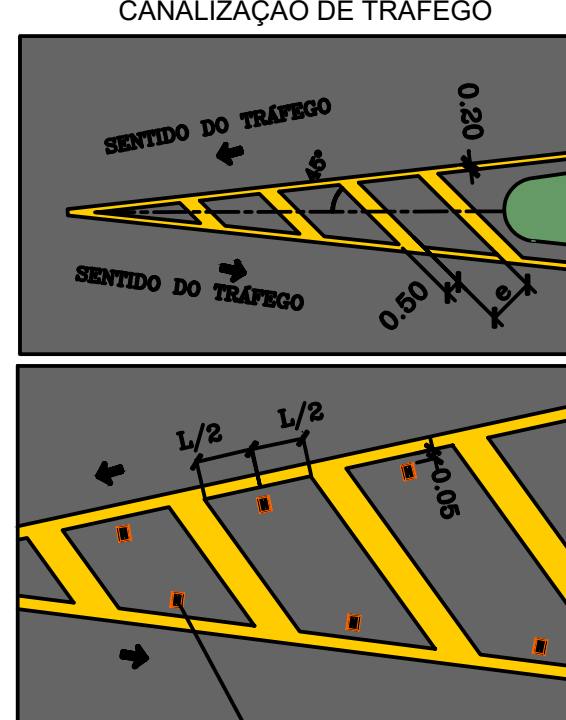
"DÊ A PREFERÊNCIA" - BRANCO



Detalhe Tipo - Sinalização
Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe
Cruzamento sem faixa de pedestre



| VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h) | ESPAÇAMENTO "e" (m) |
|---------------------------------|---------------------|
| V ≤ 80 | 1,5 |
| V > 80 | 2,5 |

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO A EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | POR | APROV. |
|------|--------------------|------------|----------------|--------|
| 01 | AJUSTES DE PROJETO | 02/06/2025 | JONATHAN ALVES | |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | 12/08/2024 | JULIO BUENO | |

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município de Mogi Guaçu

JONATHAN ALVES DE FREITAS
CREA: 5071335004

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO
INTERVENÇÕES DE QUALIFICAÇÃO VIÁRIA NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE MOGI GUAÇU/SP

ENDEREÇO
RUA SÃO PAULO, MOGI GUAÇU / SP

TÍTULO
DETALHES SINALIZAÇÃO

| | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---------------------|
| RESPONSÁVEL JONATHAN ALVES | ARTIST 2620250938627 | DESENHO JULIO BUENO | APROV. |
| ESCALA INDICADA | Nº DO PT | VISTO | FOLHA SIN |
| DATA 02/06/2025 | ARQUIVO MGG_RUA SÃO PAULO_REC_R01 | REV. | 01 |