

The map displays a network of streets and lots. A prominent red line, representing a proposed transit route, is shown. It begins on the left, crosses a dashed red line, and then continues as a solid red line through the center of the map. The solid red line passes through or near the following streets (from left to right):

- AV. WASHINGTON LUIZ
- RUA OLANDA CHIARELLI FRANCO
- RUA JOSÉ BARBOSA BUENO
- RUA LISBOA
- RUA ANTONIO DE PAULA
- RUA MONTEVIDEO
- RUA JOSÉ BADAN
- AV. CARLOS BRAGA DE FARIA

Other streets visible on the map include:

- RUA JOSÉ BARBOSA BUENO
- RUA LISBOA
- RUA ANTONIO DE PAULA
- RUA MONTEVIDEO
- RUA JOSÉ BADAN
- AV. CARLOS BRAGA DE FARIA
- RUA OLANDA CHIARELLI FRANCO
- RUA JOSÉ BARBOSA BUENO
- RUA LISBOA
- RUA ANTONIO DE PAULA
- RUA MONTEVIDEO
- RUA JOSÉ BADAN
- AV. CARLOS BRAGA DE FARIA

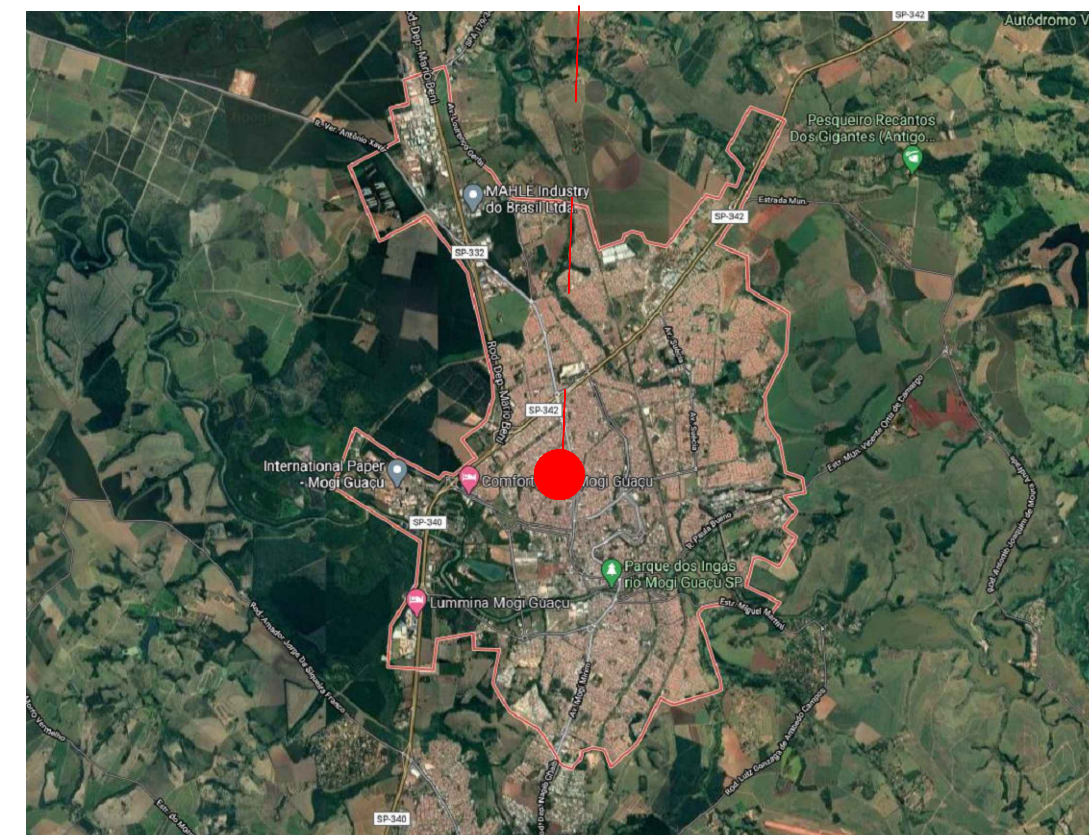
Lot numbers are also visible throughout the map, ranging from 01 to 17.

[illegible]

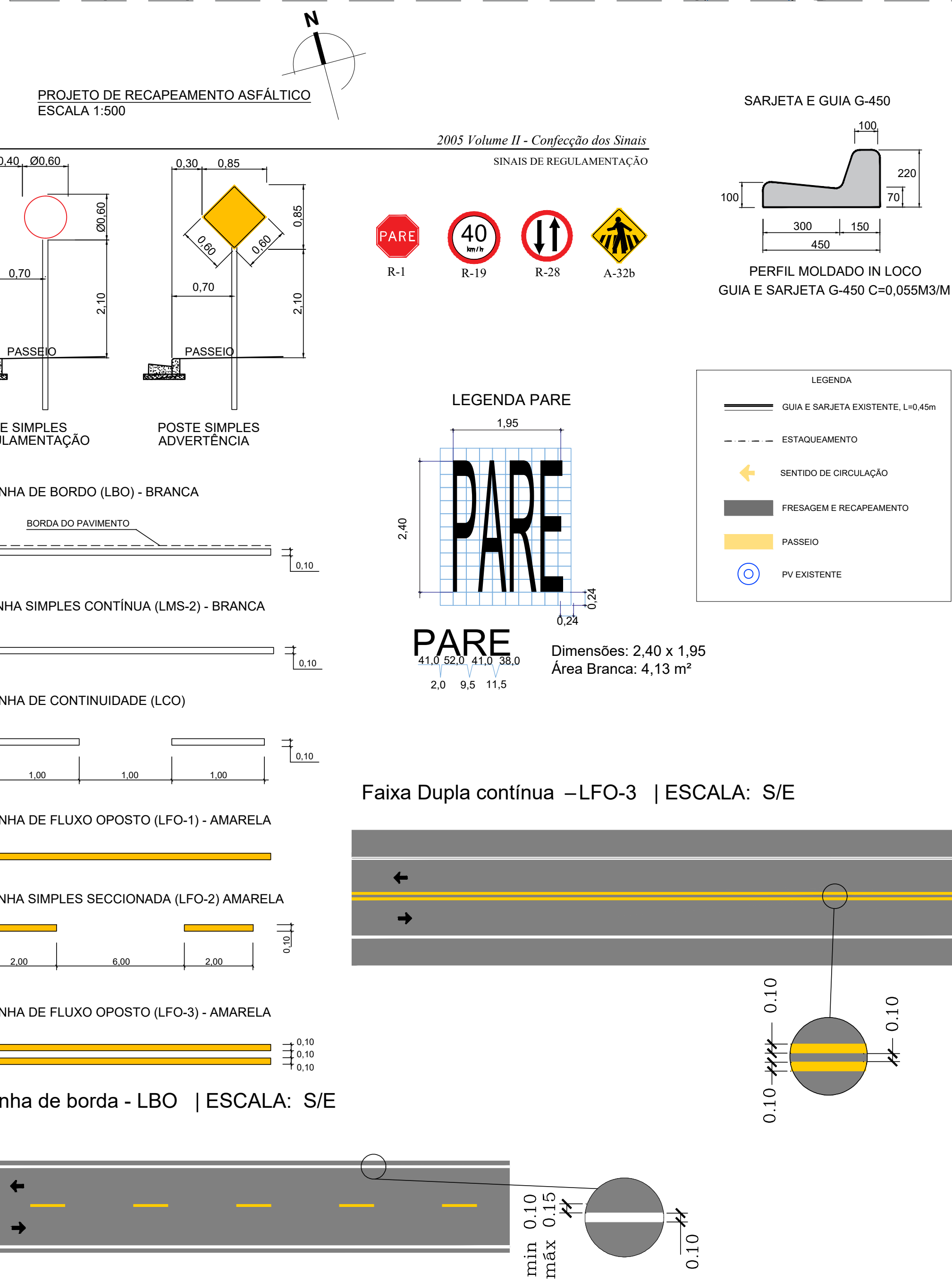
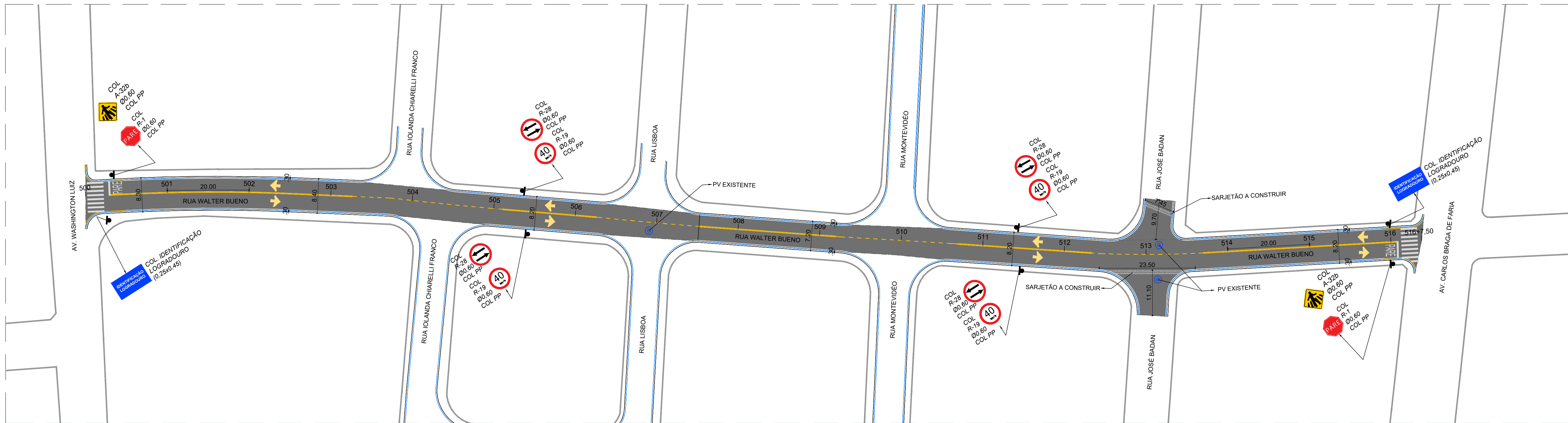
ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

USUÁRIO	
<p>PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU</p>	

RESPONSÁVEL	ART/IRMT	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	2620240883370	JUNIOR FARINA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			100
DATA	ARQUIVO	REV.	
09/05/2024	MGG_DEMANDA 072534_RECAPAMENTO RUA WALTER BUENO_REC_R00		00



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
LATITUDE: 22°21'29.38"S
LONGITUDE: 46°56'33.94"W



QUANTITATIVO	
Item	Quantidade
Recapamento Asfáltico	
Execução de fresagem e recapamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	2629,34m²
Levantamento de PV existente	3 unid.
Execução de sarjetão	25,91m²
Sinalização horizontal	
Linha de bordo	50,65m²
Faixa de retenção	3,00m²
Faixa de pedestres	26,40m²
Pintura amarela	55,80m²
Pictograma PARE	8,26m²
Sinalização vertical	
Haste de metal - poste para instalação de placas	08 unid.
Parada obrigatória R-1	02 unid.
Velocidade máxima permitida R-19	04 unid.
Duplo sentido de circulação R-28	04 unid.
Identificação logradouro	02 unid.

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

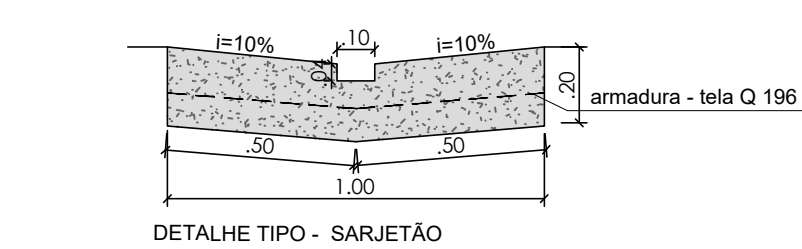
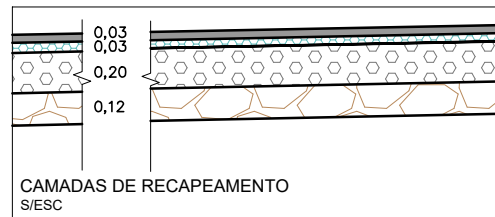
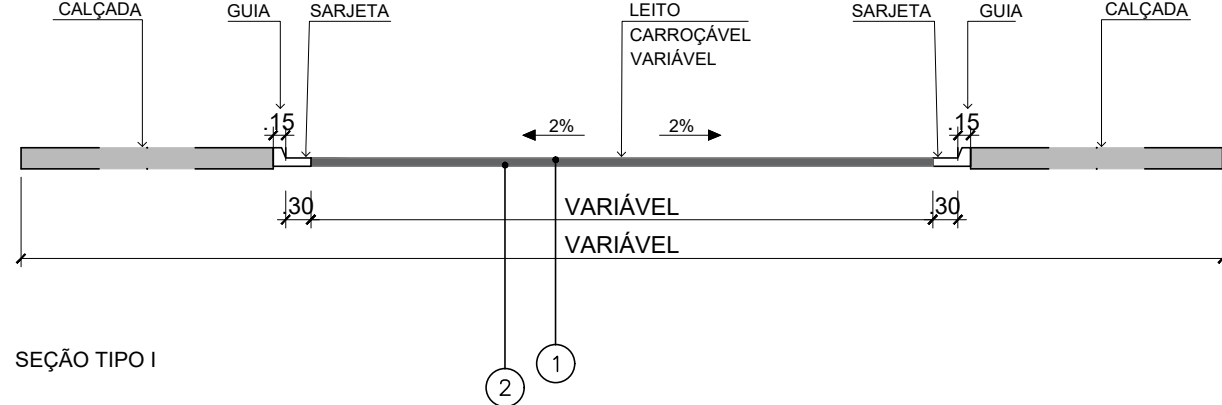


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT-ES 031/2006
2	IMPREGNAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012



- NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE PAVIMENTO, RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:**
- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m). EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
 - ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE.
 - CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;
 - EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE a. AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESSURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO b. O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
 - NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV) a. PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS. b. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESSURA ESPECIFICADA PELO PROJETO. c. OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO. d. NO CASO DE OFT, OS ÚLTIMOS 80cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESSURA DE 20cm. e. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>20%, COMPACTADO COM GC>100% DO PROCTOR NORMAL (PN) f. ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m. g. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB. h. AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP DIN-003/14. i. AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER; j. AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA; k. PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/PAVIMENTO, PREFERENCIALMENTE APÓS O PASSEIO. l. OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m. m. A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12. n. PINTURA DEFINITIVA: a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA : LINHA DE BORDO HOT SPRAY; LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS; TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC. b. EXTRUDADO: LINHA DE RETENSÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.



NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	09/05/2024	JUNIOR FARINA	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

Fernando Eduardo Fernandes Lima
Assinado de forma digital por Fernando Eduardo Fernandes Lima
Dados: 2024.06.21 16:22:07 -03'00'

ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Assinado de forma digital por ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Dados: 2024.05.22 15:55:10 -03'00'

USUÁRIO			
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU			
EMPREENHIMENTO			
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DO BAIRRO ARRUAAMENTO PRIMAVERA			
ENDEREÇO			
RUA WALTER BUENO, JARDIM CRUZEIRO, CEP 13847-006, MOGI GUAÇU/SP			
TÍTULO			
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO			
RESPONSÁVEL	ARTFRT	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	2620240883370	JUNIOR FARINA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			101
DATA	ARQUIVO		REV.
09/05/2024	MSG_DEMANDA 072634_RECAPEAMENTO RUA WALTER BUENO_REC_R00		00