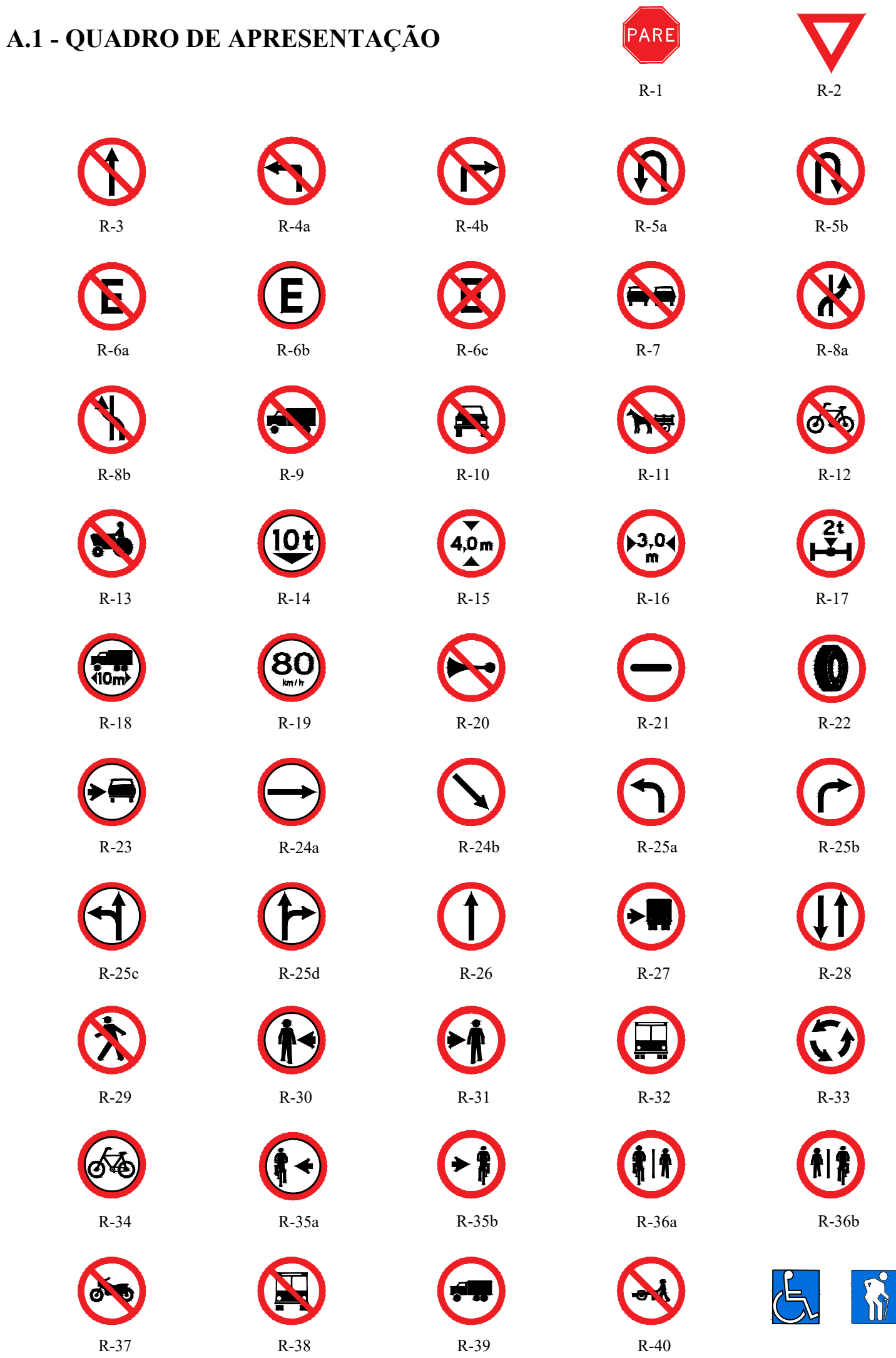
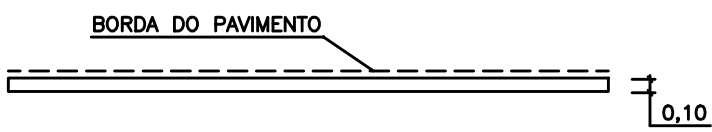


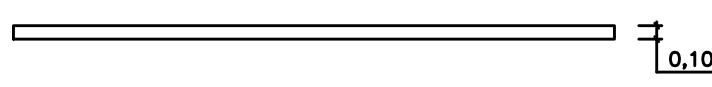
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



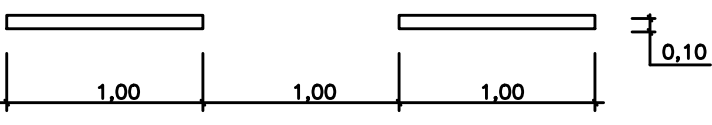
LINHA DE BORDO (LBO) – BRANCA



LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) – BRANCA



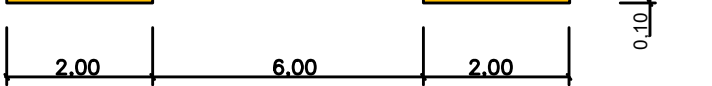
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)



LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) – AMARELA



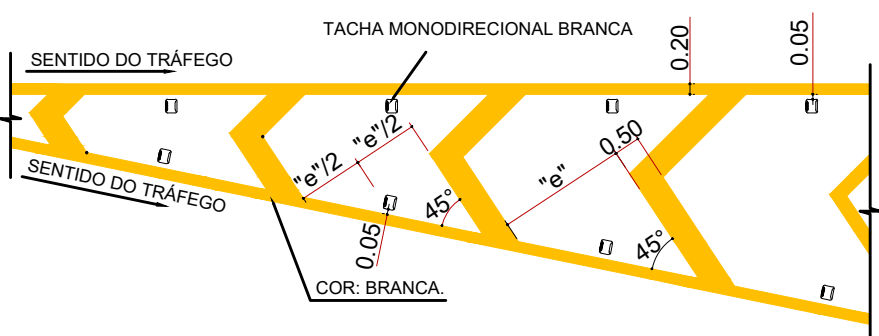
LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA



LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) – AMARELA

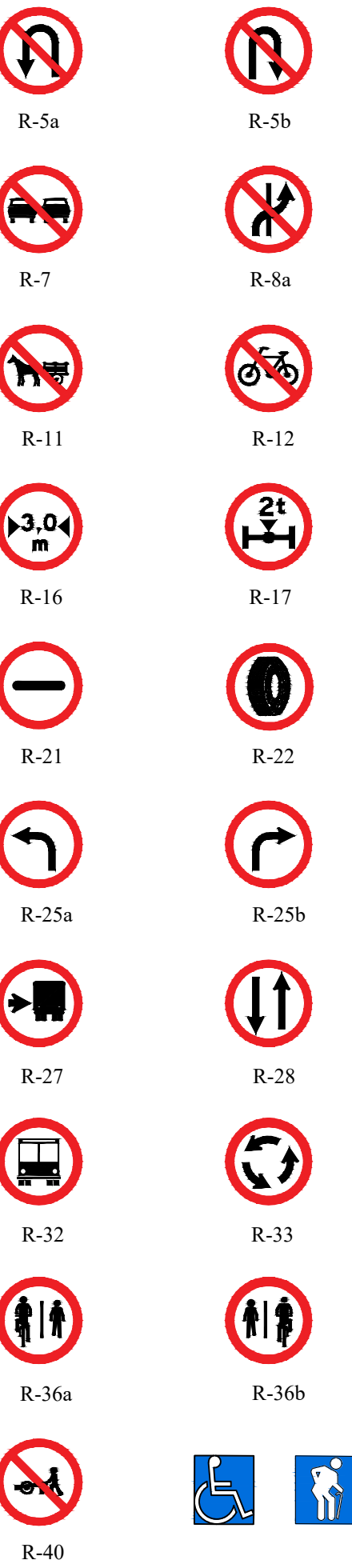


CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO

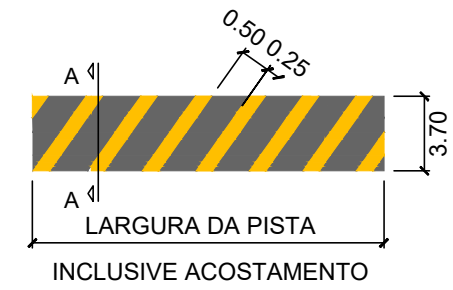


Vel. (km/h)	"e" (m)
V<80	1.5
V>80	2.5

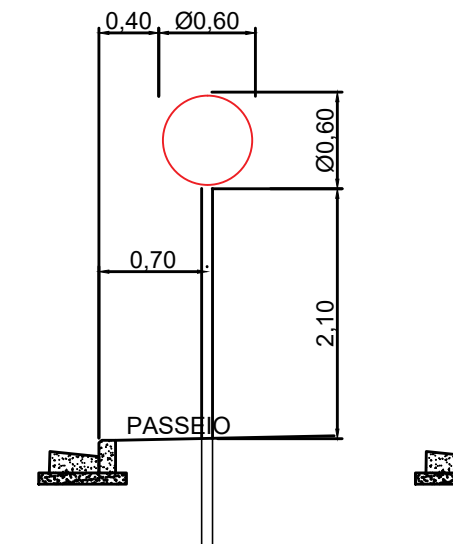
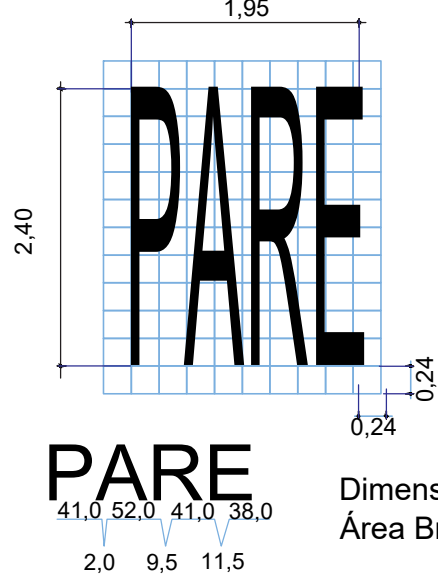
O ZPA DESTACA A ÁREA INTERNA ÀS LINHAS DE CANALIZAÇÃO, REFORÇANDO A IDEIA DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.



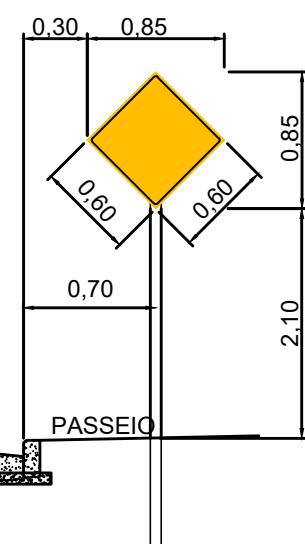
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



LEGENDA PARE

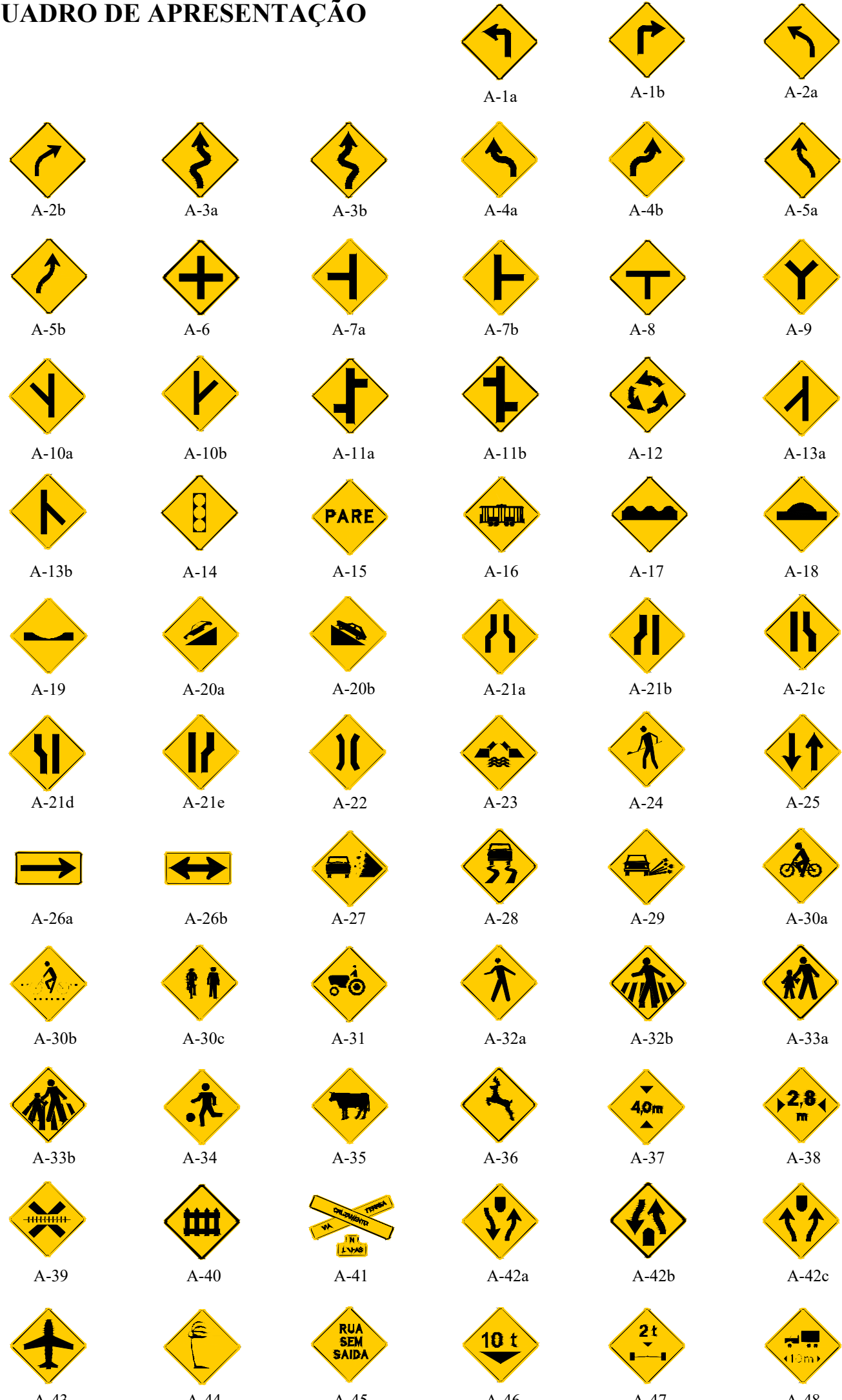


POSTE SIMPLES REGULAMENTAÇÃO

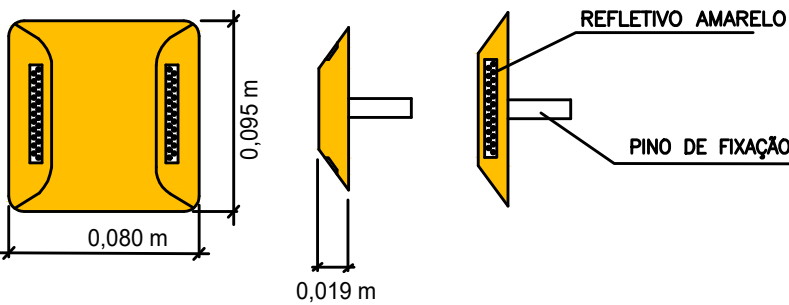


POSTE SIMPLES ADVERTÊNCIA

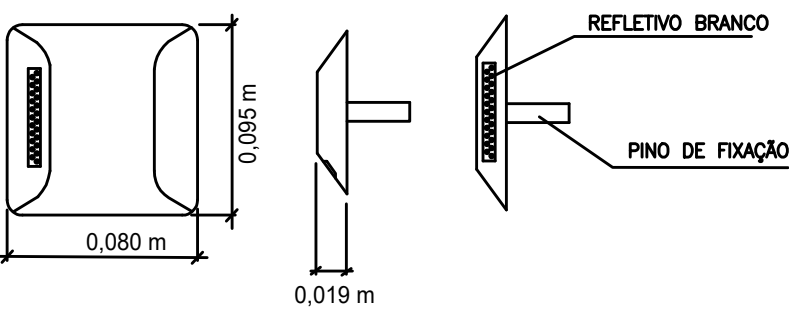
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



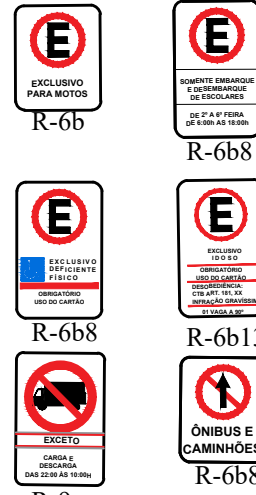
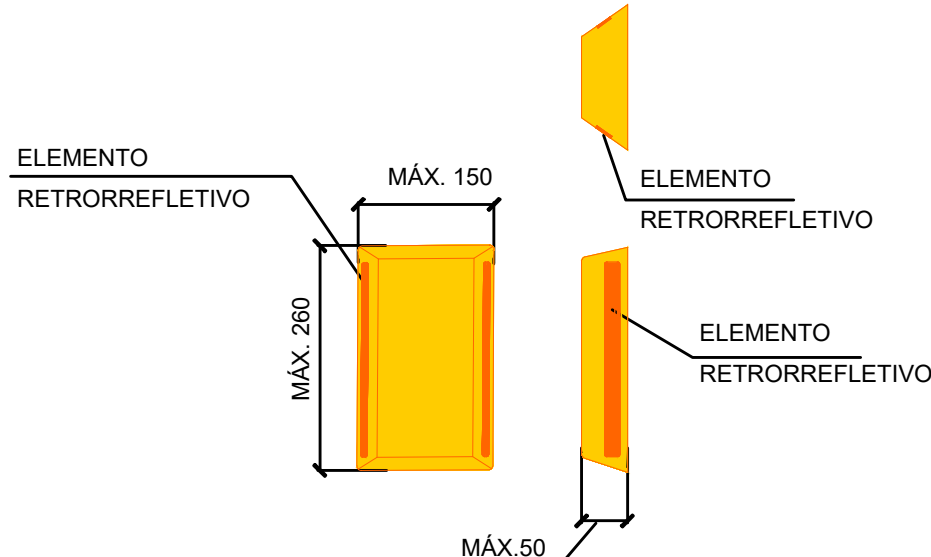
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) – AMARELA



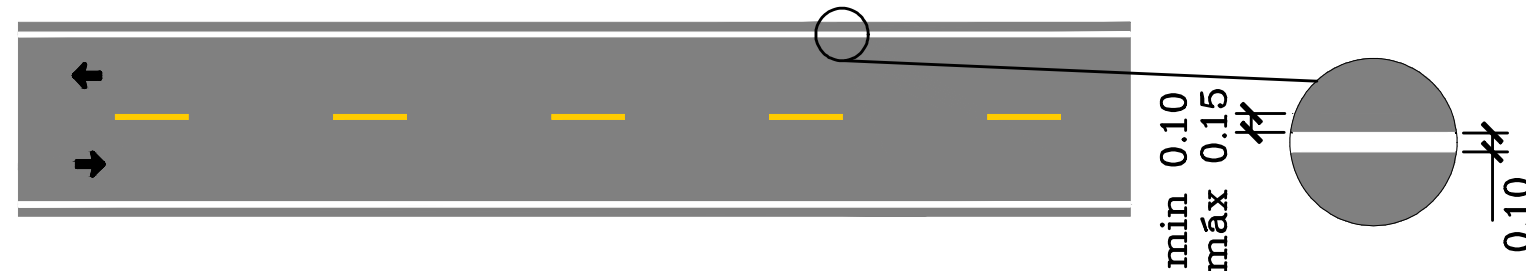
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL (TC) – BRANCA



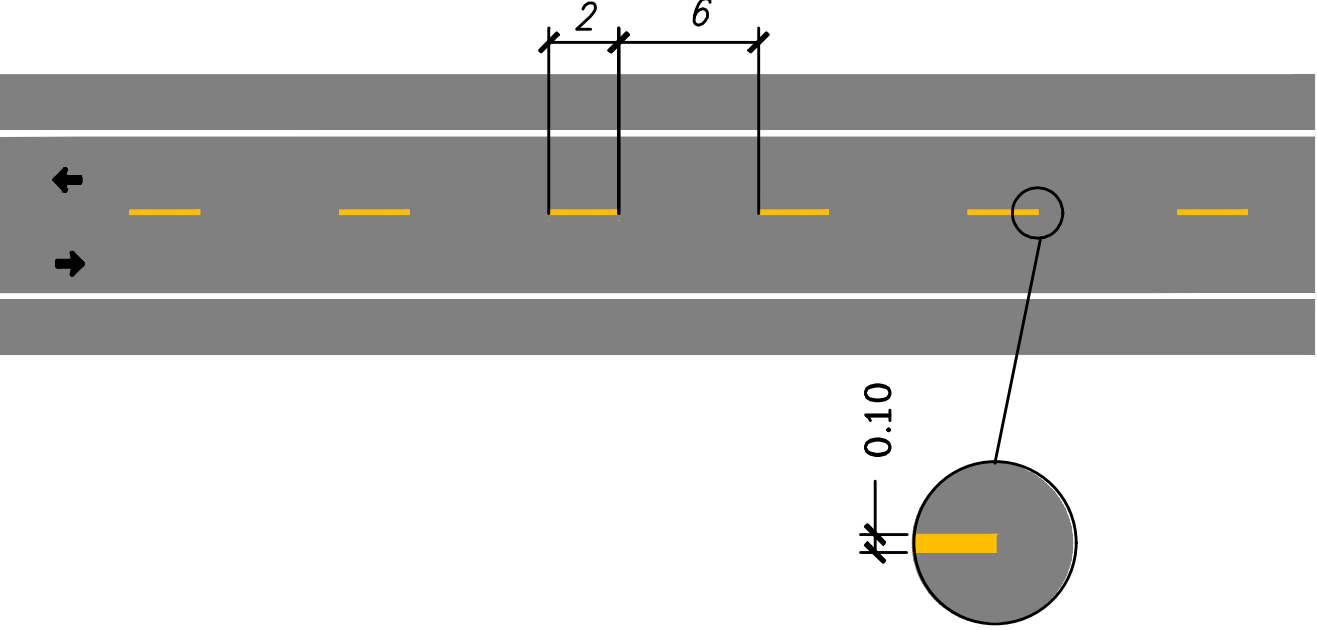
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) – AMARELA



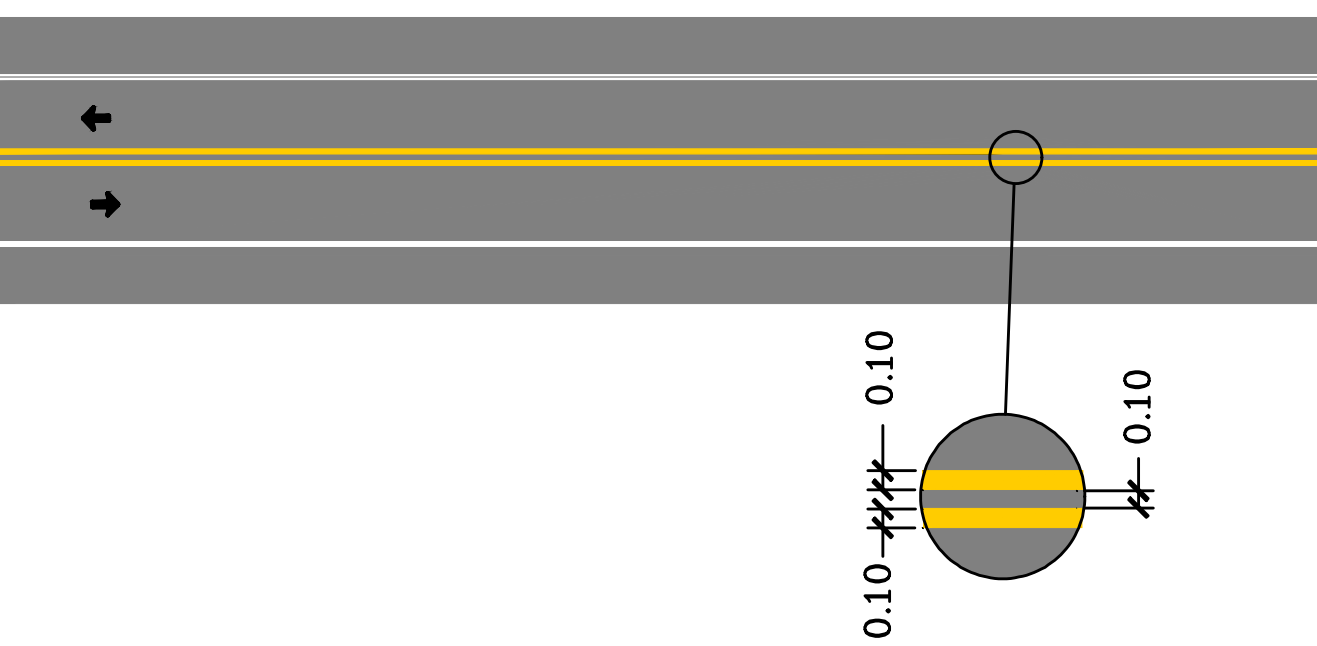
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Simple sectionada – LFO-2 | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua – LFO-3 | ESCALA: S/E



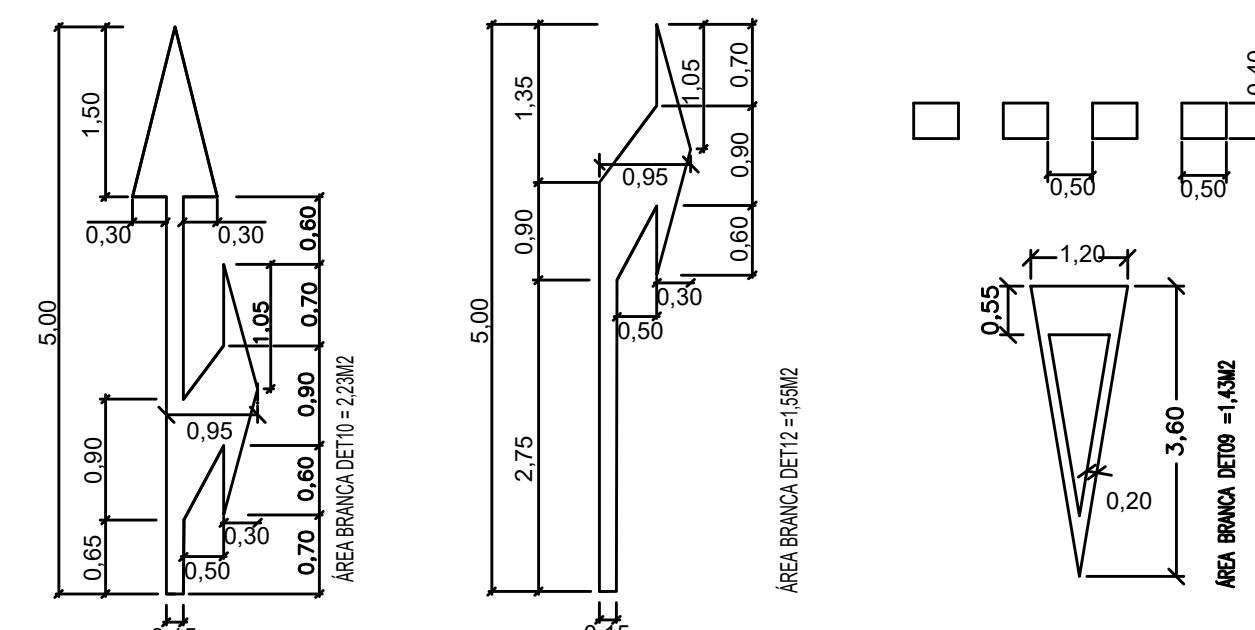
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

Espaçamento Faixa Simple sectionada – LFO-2

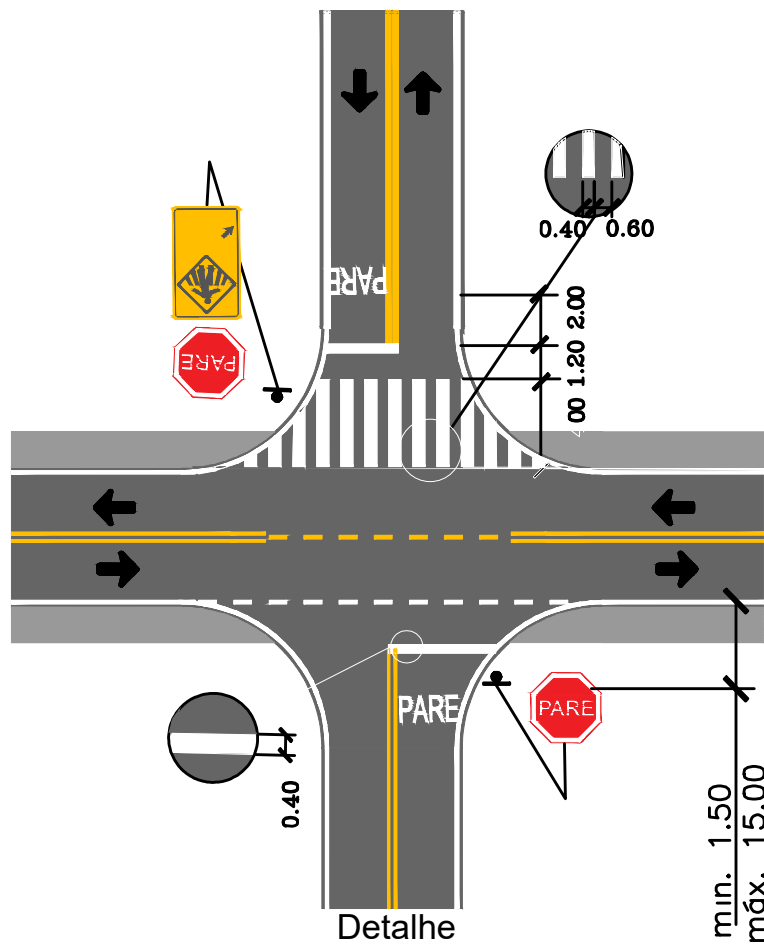
VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

SETA DE POSICIONAMENTO



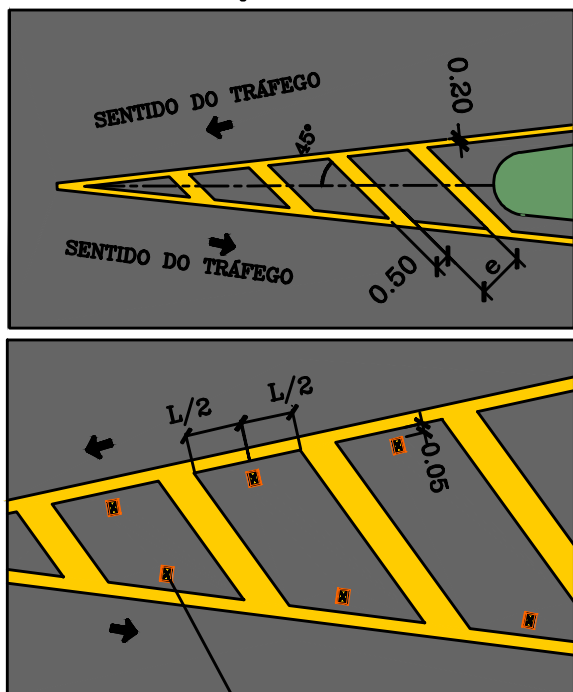
"DE A PREFERÊNCIA" – BRANCO

Detalhe Tipo - Sinalização
Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe
Cruzamento sem faixa de pedestre

CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



Tacha amarela monodirecional

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	ESPAÇAMENTO "e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5


NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
01	COMPATIBILIZAÇÃO COM PROJETO DE ACESSIBILIDADE	21/05/2024	JULIA BARBATTI	
00	EMIÇÃO INICIAL	29/02/2024	JULIA BARBATTI	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

DE ACORDO
Eng Fernando Eduardo F. Lima
CREA: 5070636383

MIRELA SOARES FRANÇA
A146407-8

USUÁRIO			
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU			
EMPREENHIMENTO			
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁFEGO DA RUA NESTOR ARMANI			
ENDEREÇO			
RUA NESTOR ARMANI - CHÁCARA GONÇALO, MOGI GUAÇU/SP			
TÍTULO			
PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO			
RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
MIRELA S. FRANÇA	14068486	JULIA BARBATTI	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			102
DATA	ARQUIVO		REV.
21/05/2024	MGG_RUA NESTOR ARMANI_SINALIZAÇÃO_R1		00