PLANTA DE LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1:1000

MAPA DE LOCALIZAÇÃO
LATITUDE: 22°21'31.40"S
LONGITUDE: 46°56'38.34"O

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	13/05/2024	JUNIOR FARINA	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

Fernando Eduardo FErnandes Lima
Assinado de forma digital por Fernando Eduardo FErnandes Lima
Dados: 2024.06.20 13:58:04 -03'00'

Responsável Técnico Portaria
FERNANDO EDUARDO FERNANDES LIMA
CREA: 5070636383

ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Assinado de forma digital por ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Dados: 2024.05.22 16:10:12 -03'00'

ENGº ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR
CREA Nº 5069397510

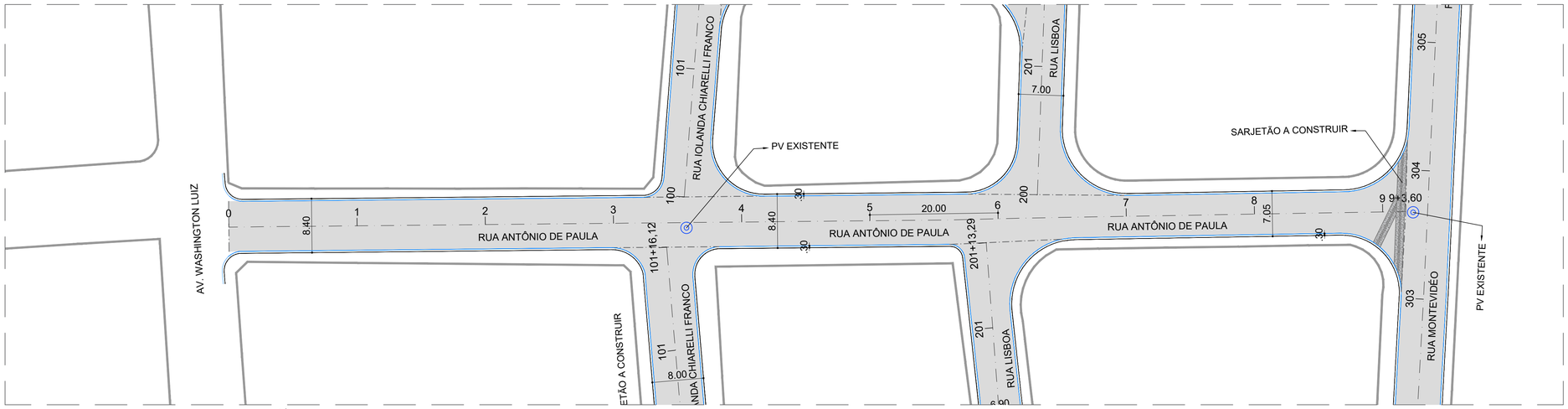
USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DO BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA

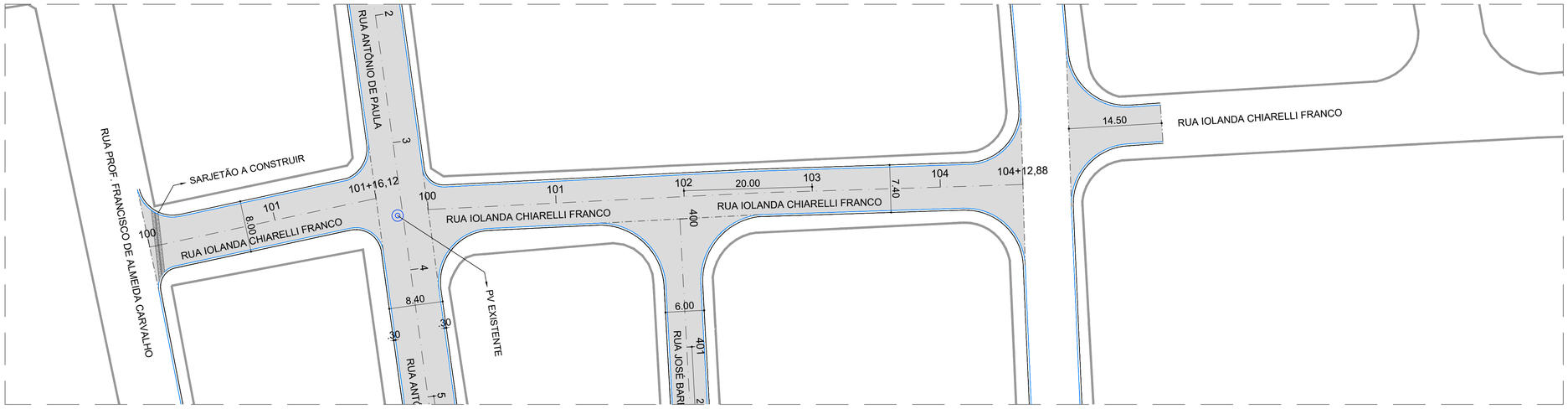
ENDEREÇO
RUA ANTÔNIO DE PAULA, RUA IOLANDA CHIARELLI FRANCO, RUA LISBOA, RUA MONTEVIDÉO, RUA JOSÉ BARBOSA BUENO, BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA, MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

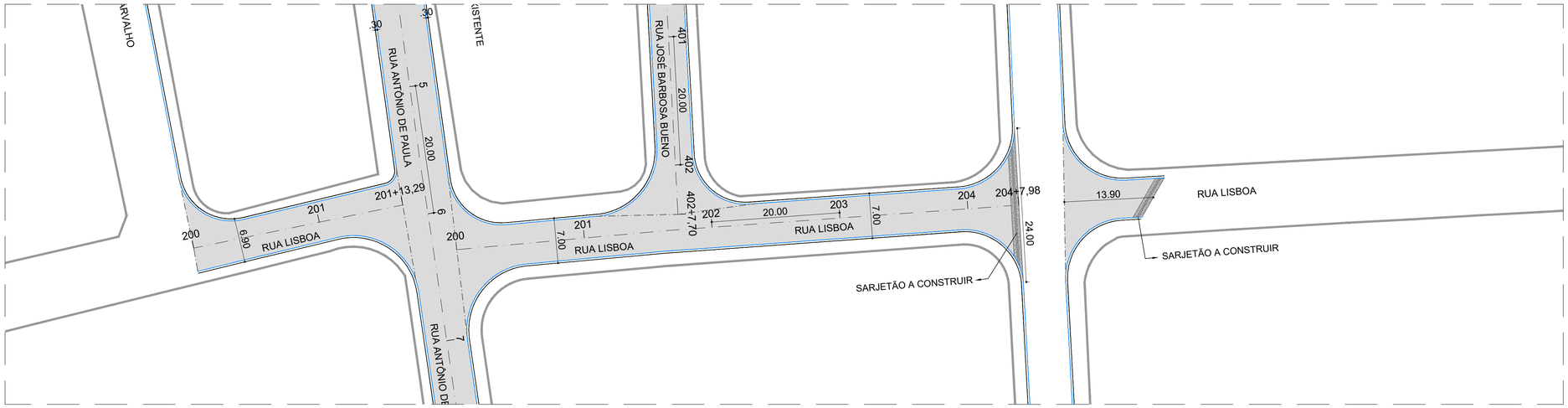
RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	2620240883030	JUNIOR FARINA	
ESCALA	**Nº DO PT**	**VISTO**	**FOLHA**
INDICADA			100
DATA	**ARQUIVO**		**REV.**
22/05/2024	MGG_DEMANDA 072535_RECAPEAMENTO BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA_REC_R00		00



PROJETO DE RECAPEAMENTO - RUA ANTÔNIO DE PAULA
ESCALA 1:400



PROJETO DE RECAPEAMENTO - RUA IOLANDA CHIARELLI FRANCO
ESCALA 1:400



PROJETO DE RECAPEAMENTO - RUA LISBOA
ESCALA 1:400

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE PAVIMENTO, RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

1. *UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;*
2. *AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.*
3. *ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV´S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;*
4. *CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;*
5. *EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE*
   a. AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESSURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
   b. O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
6. *NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)*
   a. PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
7. *RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL*
   a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA Á QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
   b. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESSURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
   c. OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.
8. NO CASO DE CFT, OS ÚLTIMOS 60cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESSURA DE 20cm.
9. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>20%, COMPACTADO COM GC>100% DO PROCTOR NORMAL (PN)
10. ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
11. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
12. AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
13. AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
14. AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
15. PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
16. OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
17. A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
18. PINTURA DEFINITIVA;

a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA : LINHA DE BORDO
HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS; TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
EXTRUDADO: LINHA DE RETENSÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	13/05/2024	JUNIOR FARINA	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

Fernando Eduardo FErnandes Lima
Assinado de forma digital por Fernando Eduardo FErnandes Lima
Dados: 2024.06.21 16:25:11 -03'00'

Responsável Técnico Portaria
FERNANDO EDUARDO FERNANDES LIMA
CREA: 5070636383

ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Assinado de forma digital por ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Dados: 2024.05.22 16:10:23 -03'00'

ENGº ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR
CREA Nº 5069397510

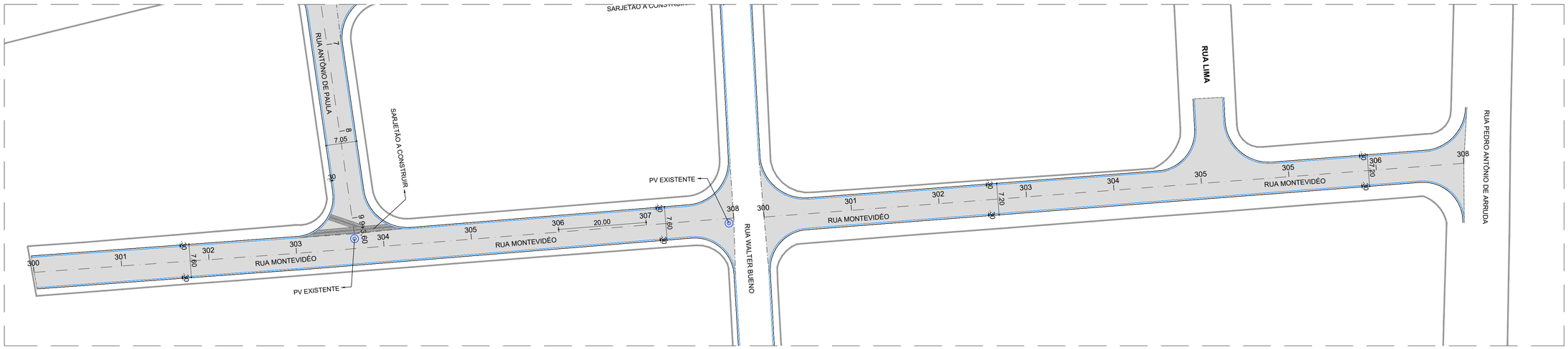
USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DO BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA

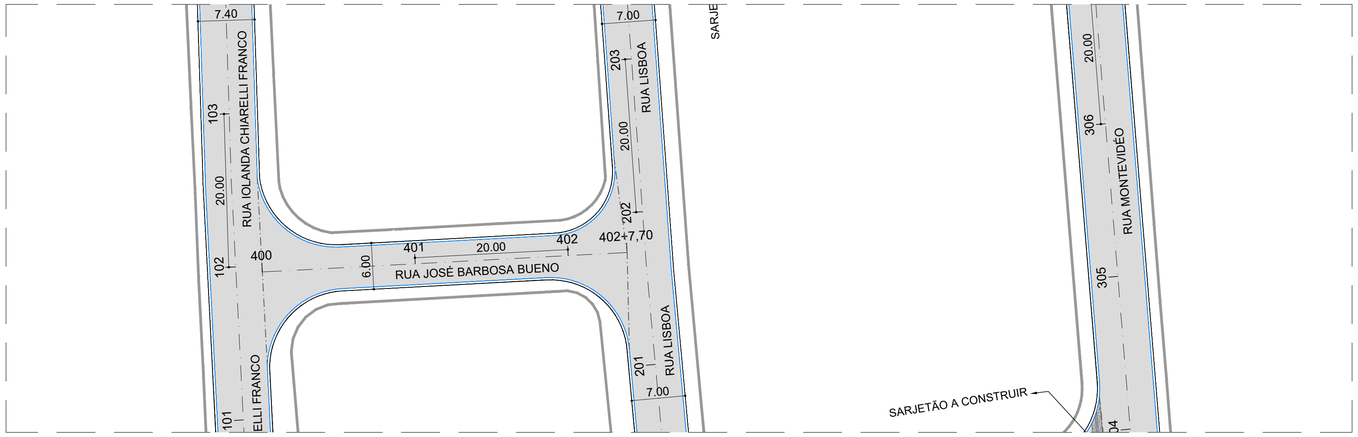
ENDEREÇO
RUA ANTÔNIO DE PAULA, RUA IOLANDA CHIARELLI FRANCO, RUA LISBOA, RUA MONTEVIDÉO, RUA JOSÉ BARBOSA BUENO, BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA, MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO

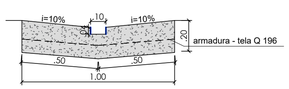
RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	2620240883030	JUNIOR FARINA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			101
DATA	ARQUIVO		REV.
22/05/2024	MGG_DEMANDA 072535_RECAPEAMENTO BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA_REC_R00		00



PROJETO DE RECAPEAMENTO - RUA MONTEVIDÉO
ESCALA 1:500



PROJETO DE RECAPEAMENTO - RUA JOSÉ BARBOSA BUENO
ESCALA 1:400



DETALHE TIPO - SARJETÃO

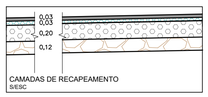
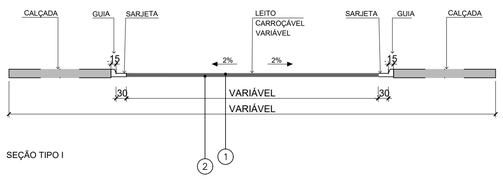


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT–ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT–ES 145/2012



SEÇÃO TIPO I

QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Recapeamento - GERAL	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	6270.78m²
Execução de sarjetão	74.35m²
Levantamento de PV existente	03 unid.
Recapeamento - RUA ANTÔNIO DE PAULA	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	1393.98m²
Levantamento de PV existente	1 unid.
Execução de sarjetão	33.63m²
Recapeamento - RUA IOLANDA CHIARELLI FRANCO	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	1092.67m²
Execução de sarjetão	9.91m²
Recapeamento - RUA LISBOA	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	993.53m²
Execução de sarjetão	30.81m²
Recapeamento - RUA MONTEVIDÉO	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	2443.67m²
Levantamento de PV existente	2 unid.
Recapeamento - RUA JOSÉ BARBOSA BUENO	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	346.93m²

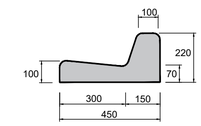
NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE PAVIMENTO, RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

1. *UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;*
2. *AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.*
3. *ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV´S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;*
4. *CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;*
5. *EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE*
   a. AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESSURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
   b. O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
6. *NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)*
   a. PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
7. *RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL*
   a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
   b. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESSURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
   c. OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.
8. NO CASO DE CFT, OS ÚLTIMOS 60cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESSURA DE 20cm.
9. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>20%, COMPACTADO COM GC>100% DO PROCTOR NORMAL (PN)
10. ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
11. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
12. AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
13. AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
14. AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
15. PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
16. OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
17. A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
18. PINTURA DEFINITIVA:

a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA : LINHA DE BORDO
HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS; TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
EXTRUDADO: LINHA DE RETENSÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

LEGENDA
- GUIA E SARJETA EXISTENTE, L=0,45m
- ESTAQUEAMENTO
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
- FRESAGEM E RECAPEAMENTO
- PASSEIO
- PV EXISTENTE

SARJETA E GUIA G-450



PERFIL MOLDADO IN LOCO
GUIA E SARJETA G-450 C=0,055M3/M

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	13/05/2024	JUNIOR FARINA	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

Fernando Eduardo FErnandes Lima
Assinado de forma digital por Fernando Eduardo FErnandes Lima
Dados: 2024.06.21 16:25:33 -03'00'
Responsável Técnico Portaria
FERNANDO EDUARDO FERNANDES LIMA
CREA: 5070636383

ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Assinado de forma digital por ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Dados: 2024.05.22 16:10:54 -03'00'
ENGº ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR
CREA Nº 5069397510

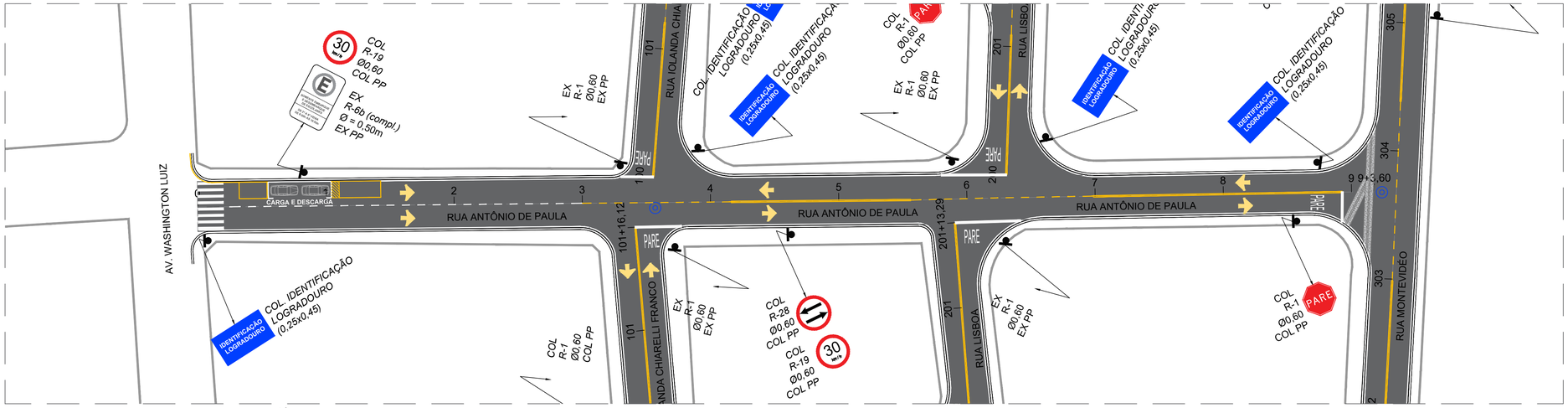
USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DO BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA

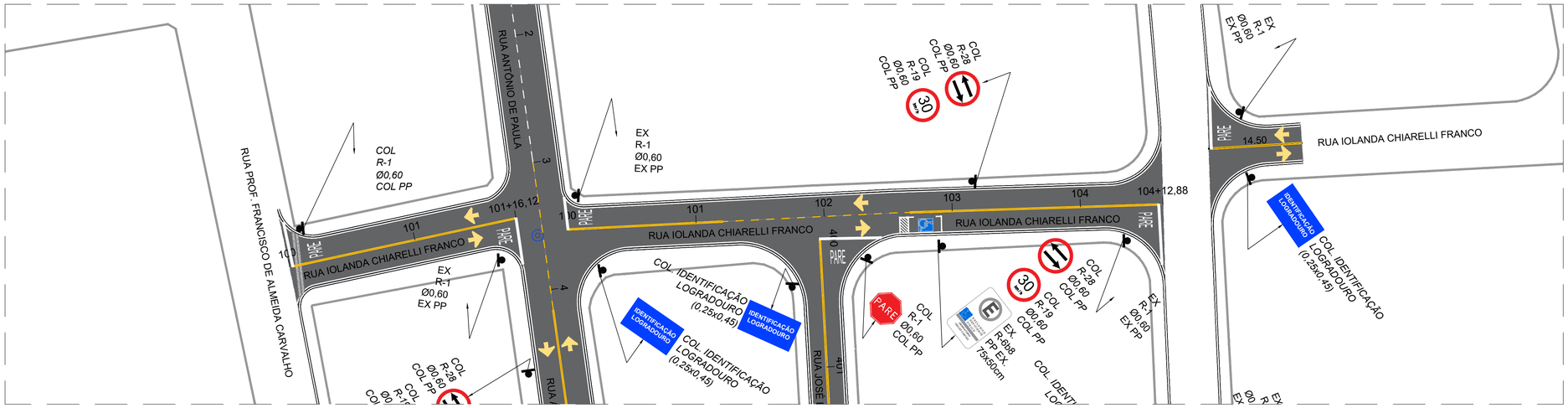
ENDEREÇO
RUA ANTÔNIO DE PAULA, RUA IOLANDA CHIARELLI FRANCO, RUA LISBOA, RUA MONTEVIDÉO, RUA JOSÉ BARBOSA BUENO, BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA, MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	2620240883030	JUNIOR FARINA	
ESCALA	**Nº DO PT**	**VISTO**	**FOLHA**
INDICADA			102
DATA	**ARQUIVO**		**REV.**
22/05/2024	MGG_DEMANDA 072535_RECAPEAMENTO BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA_REC_R00		00



PROJETO DE RECAPEAMENTO - RUA ANTÔNIO DE PAULA
ESCALA 1:400



PROJETO DE RECAPEAMENTO - RUA IOLANDA CHIARELLI FRANCO
ESCALA 1:400

PROJETO DE RECAPEAMENTO - RUA LISBOA
ESCALA 1:400

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE PAVIMENTO, RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

1. *UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;*
2. *AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.*
3. *ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV´S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;*
4. *CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;*
5. *EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE*
   a. AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESSURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
   b. O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
6. *NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)*
   a. PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
7. *RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL*
   a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
   b. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESSURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
   c. OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.
8. NO CASO DE CFT, OS ÚLTIMOS 60cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESSURA DE 20cm.
9. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>20%, COMPACTADO COM GC>100% DO PROCTOR NORMAL (PN)
10. ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
11. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
12. AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
13. AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
14. AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
15. PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
16. OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
17. A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
18. PINTURA DEFINITIVA:

a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA : LINHA DE BORDO
HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS; TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
EXTRUDADO: LINHA DE RETENSÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	13/05/2024	JUNIOR FARINA	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

Fernando Eduardo FErnandes Lima
Assinado de forma digital por Fernando Eduardo FErnandes Lima
Dados: 2024.06.21 16:25:58 -03'00'
Responsável Técnico Portaria
FERNANDO EDUARDO FERNANDES LIMA
CREA: 5070636383

ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Assinado de forma digital por ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Dados: 2024.05.22 16:11:03 -03'00'
ENGº ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR
CREA Nº 5069397510

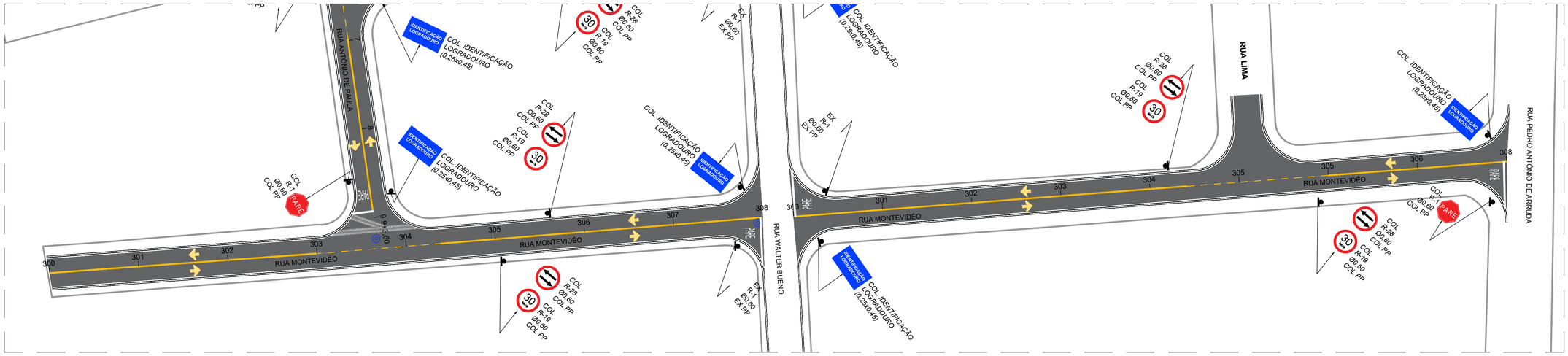
USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DO BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA

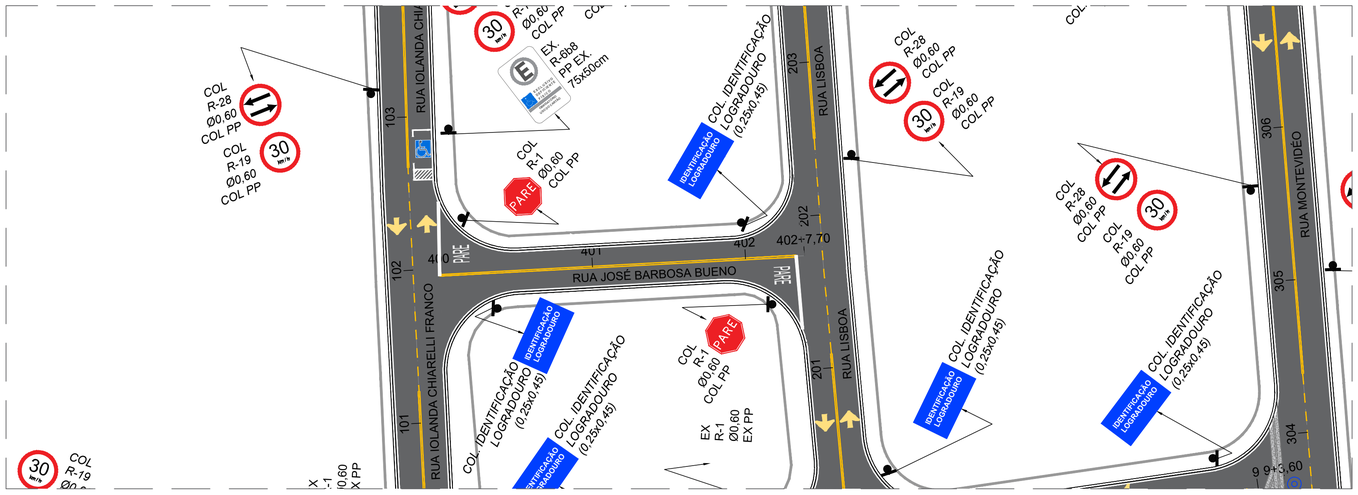
ENDEREÇO
RUA ANTÔNIO DE PAULA, RUA IOLANDA CHIARELLI FRANCO, RUA LISBOA, RUA MONTEVIDÉO, RUA JOSÉ BARBOSA BUENO, BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA, MOGI GUAÇU/SP

TITULO
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	2620240883030	JUNIOR FARINA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			103
DATA	ARQUIVO		REV.
22/05/2024	MGG_DEMANDA 072535_RECAPEAMENTO BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA_REC_R00		00



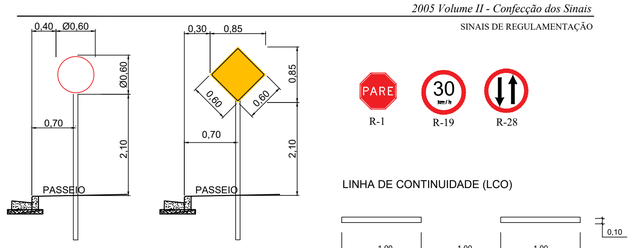
PROJETO DE RECAPEAMENTO - RUA MONTEVIDÉO
ESCALA 1:500



PROJETO DE RECAPEAMENTO - RUA JOSÉ BARBOSA BUENO
ESCALA 1:400

2005 Volume II - Confecção dos Sinais

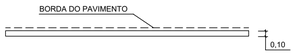
SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO



LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)

LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) - AMARELA

LINHA DE BORDO (LBO) - BRANCA



LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA

LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) - BRANCA

LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) - AMARELA

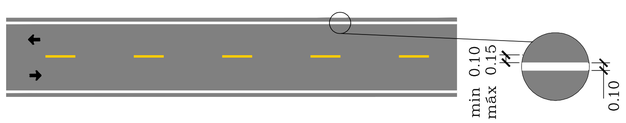
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

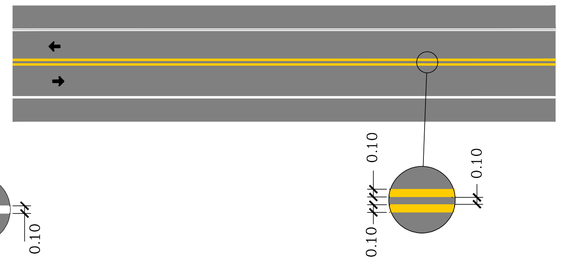
Espaçamento Faixa Simples seccionada–LFO-2

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua –LFO-3 | ESCALA: S/E



NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE PAVIMENTO, RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

1. *UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;*
2. *AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.*
3. *ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV´S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;*
4. *CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;*
5. *EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE*
   a. AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESSURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
   b. O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
6. *NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)*
   a. PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
7. *RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL*
   a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
   b. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESSURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
   c. OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.
8. NO CASO DE CFT, OS ÚLTIMOS 60cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESSURA DE 20cm.
9. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>20%, COMPACTADO COM GC>100% DO PROCTOR NORMAL (PN)
10. ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
11. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
12. AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
13. AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
14. AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
15. PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
16. OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
17. A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
18. PINTURA DEFINITIVA:

a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA ; LINHA DE BORDO
HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS; TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
EXTRUDADO: LINHA DE RETENSÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

QUANTITATIVO

Item		Quantidade
Sinalização horizontal		
	Linha de bordo	171.50m²
	Faixa de retenção	52.90m²
	Faixa de pedestres	12.84m²
	Pintura amarela	135.00m²
PARE	Pictograma PARE	61.95m²
	Pictograma Vaga PCD	4.50m²
Sinalização vertical		
	Haste de metal - poste para instalação de placas	24 unid.
	Parada obrigatória R-1	10 unid.
30	Velocidade máxima permitida R-19	09 unid.
	Duplo sentido de circulação R-28	08 unid.
IDENTIFICAÇÃO LOGRADOURO	Identificação logradouro	12 unid.

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	13/05/2024	JUNIOR FARINA	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

Fernando Eduardo FErnandes Lima
Assinado de forma digital por Fernando Eduardo FErnandes Lima
Dados: 2024.06.21 16:26:19 -03'00'

Responsável Técnico Portaria
FERNANDO EDUARDO FERNANDES LIMA
CREA: 5070636383

ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Assinado de forma digital por ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR:39341873827
Dados: 2024.05.22 16:11:11 -03'00'

ENGº ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR
CREA Nº 5069397510

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

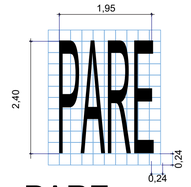
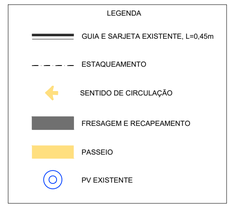
EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DO BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA

ENDEREÇO
RUA ANTÔNIO DE PAULA, RUA IOLANDA CHIARELLI FRANCO, RUA LISBOA, RUA MONTEVIDÉO, RUA JOSÉ BARBOSA BUENO, BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA, MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO
PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	2620240883030	JUNIOR FARINA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			104
DATA	ARQUIVO		REV.
22/05/2024	MGG_DEMANDA 072535_RECAPEAMENTO BAIRRO ARRUAMENTO PRIMAVERA_REC_R00		00

LEGENDA PARE



Dimensões: 2,40 x 1,95
Área Branca: 4,13 m²