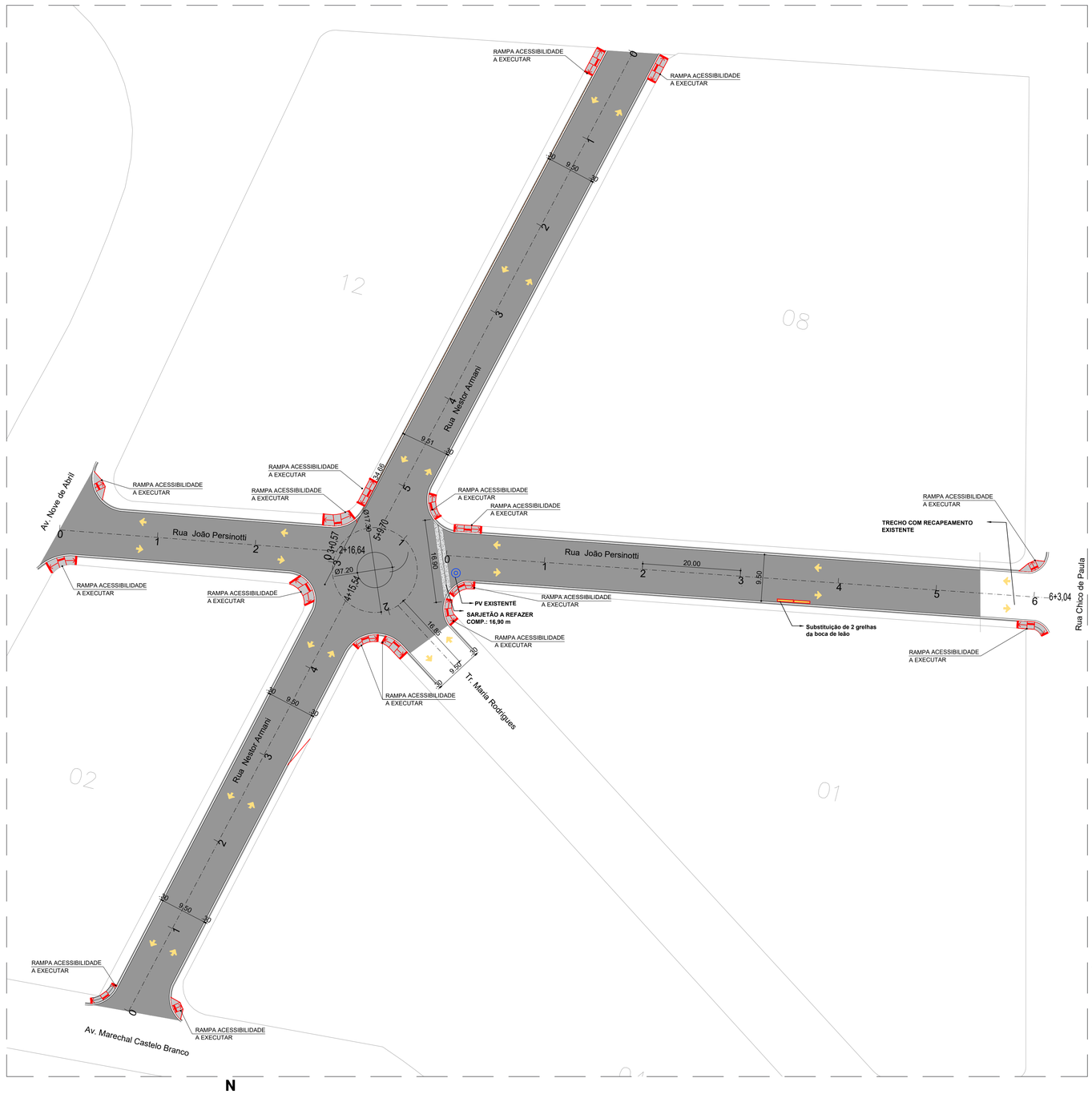
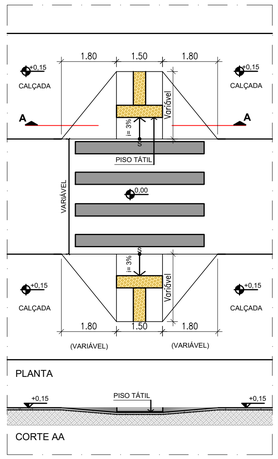


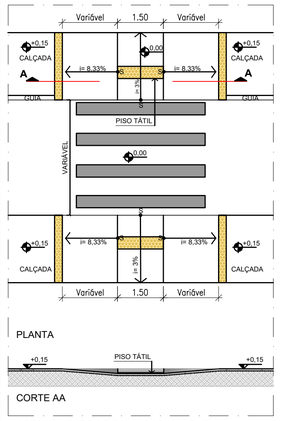

N

PROJETO RECAPEAMENTO
ESCALA 1:500

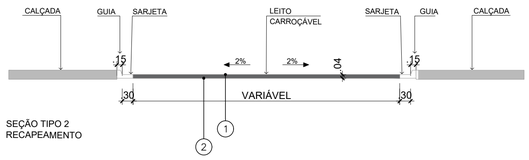
## QUANTITATIVO

| Item | | Quantidade |
|---|---|---|
| **Pavimentação** | | |
| | Execução de recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente espessura 3,00 cm | 4.075,05 m² |
| | Execução de fresagem (incluso 20% de fresagem a mais em relação à área recapeada) | 4.890,06 m² |
| | Execução de sarjetão (comprimento 16,90 m) | 24,24m² |
| | Substituição de grelhas da boca de leão | 2 unid. |
| | Poço de visita existente | 1 unid. |
| | Guia e sarjeta existentes | |
| **Acessibilidade** | | |
| | Rampa a construir | 03 unid. |
| | Rampa a construir | 14 unid. |

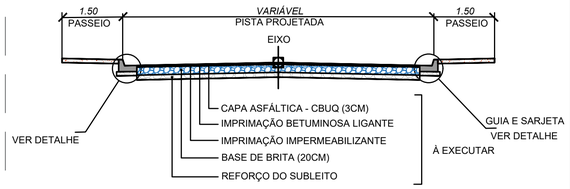


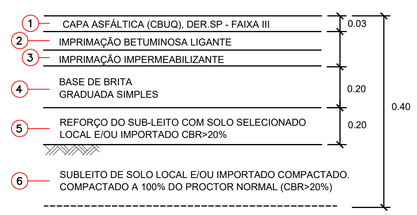

## REBAIXAMENTO DE CALÇADAS (PADRÃO)
SEM ESCALA




### SEÇÃO TRANSVESAL TIPO
### PAVIMENTO PROJETADO - TRÁFEGO LEVE



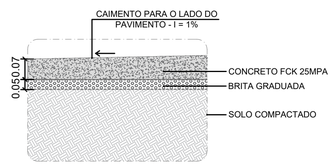

### ESTRUTURA DO PAVIMENTO
### PAVIMENTO PROJETADO - TRÁFEGO LEVE



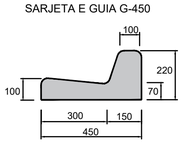

### ESTRUTURA DO PASSEIO

| | |
|---|---|
| CONCRETO fck = 15 MPa | 0.070 |
| LASTRO DE BRITA OU AREIA | 0.050 |

### DETALHE PASSEIO EM CONCRETO
ESCALA 1:15

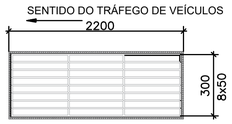



### SARJETA E GUIA G-450




PERFIL MOLDADO IN LOCO
GUIA E SARJETA G-450 C=0,055M3/M

### DETALHE GRELHA E QUADRO
ESC. 1:20 (MEDIDAS EM mm )




### QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| CÓDIGO | MATERIAL | ESPECIFICAÇÃO |
|---|---|---|
| 1 | CAPA ASFÁLTICA (CBUQ), DER.SP - FAIXA III | DER/SP ET-DE-P00/027 |
| 2 | IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE | DER/SP ET-DE-P00/020 |
| 3 | IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE | DER/SP ET-DE-P00/019 |
| 4 | BRITA GRADUADA SIMPLES (FX. II) | DER/SP ET-DE-P00/007 |
| 5 | SUB-LEITO DE SOLO LOCAL E/OU SELECIONADO | DER/SP ET-DE-P00/002 |
| 6 | MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO (CBR>20.0%) | DER/SP ET-DE-P00/001 |

### NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE PAVIMENTO, RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

1. *UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;*
2. *AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.*
3. *ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV´S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;*
4. *CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;*
5. *EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE*
   *a. AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESSURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO*
   *b. O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA. EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;*
6. *NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)*
   *a. PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.*
7. *RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL*
   *a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.*
   *b. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESSURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.*
   *c. OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.*
8. NO CASO DE CFT, OS ÚLTIMOS 60cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESSURA DE 20cm.
9. O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>20%, COMPACTADO COM GC>100% DO PROCTOR NORMAL (PN)
10. ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
11. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
12. AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
13. AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
14. AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
15. PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
16. OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
17. A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
18. PINTURA DEFINITIVA:

a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA : LINHA DE BORDO
HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS; TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
EXTRUDADO: LINHA DE RETENSÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

**NOTAS**
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

| REV. | DESCRIÇÃO | DATA | POR | APROV. |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 01 | INCLUSÃO DE PROJETO DE ACESSIBILIDADE | 21/05/2024 | JULIA BARBATTI | |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | 29/02/2024 | JULIA BARBATTI | |

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

Fernando Eduardo FErnandes Lima
Assinado de forma digital por Fernando Eduardo FErnandes Lima
Dados: 2024.07.17 20:02:10 -03'00'

DE ACORDO
Eng Fernando Eduardo F. Lima
CREA: 5070636383

gov.br Documento assinado digitalmente
MIRELA SOARES FRANCA
Data: 17/07/2024 13:34:00 -0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

MIRELA SOARES FRANÇA
A146407-8

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DAS RUAS JOÃO PERSINOTTI E NESTOR ARMANI

ENDEREÇO
RUA JOÃO PERSINOTTI E RUA NESTOR ARMANI - CHÁCARA GONÇALO, MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO
PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

| RESPONSÁVEL | ART/RRT | DESENHO | APROV. |
|---|---|---|---|
| MIRELA S. FRANÇA | 14068486 | JULIA BARBATTI | |
| ESCALA | Nº DO PT | VISTO | FOLHA |
| INDICADA | | | 101 |
| DATA | ARQUIVO | | REV. |
| 21/05/2024 | | | 00 |

LAUDO DA FOLHA: A1
desenho é propriedade intelectual dos seus autores, não podendo, sem prévia autorização, ser reproduzido ou usado para qualquer outro fim a não ser o aqui indicado