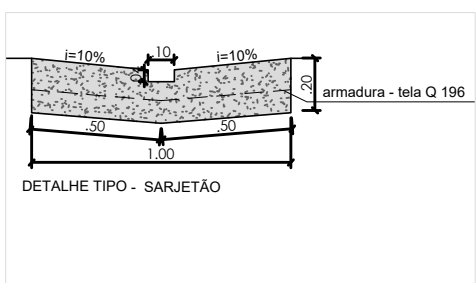
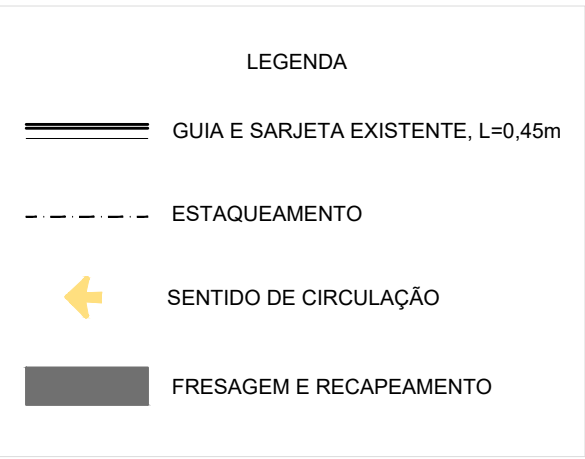




SEÇÃO TIPO I



1. UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m). EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
3. O PROJETO (A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E) RECAPAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAIS DE ACESSIBILIDADE;
4. CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;
5. CASO HÁ NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE:
 - a. AÍ CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM AMPARADO EM FOTOGRAFIA, APROPRIADA PELA FISCALIZAÇÃO.
 - b. O NIVELAMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRAUADA;
6. NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - a. PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELAVADAS E RESTRUTURADAS A REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPOES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
7. RECAPAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O ADEQUADO NÍVEL DE RUTAGEM, C O DE RUPTURA, C O DE RUTAGEM E O REVESTIMENTO FLEXIVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - b. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - c. OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
8. ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DE PLACAS ENTRE 2,10 m a 2,50 m.
9. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
10. AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP.DIN-003/14.
11. AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
12. AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
13. PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LÍVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APOIS O PASSEIO;
14. AS PLACAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LÍVRE MÍNIMA DE 1,20 m.
15. A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR : 14644/13 e 14891/12.
16. PINTURA DEFINITIVA:
 - a. TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA : LINHA DE BORDO
 - TIPO SPRAY; LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
17. EXTRUDIDO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL

00	EMIÇÃO INICIAL	24/05/2024	JULIO BUENO	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

JHULY JARDIM LIMA
CREA: 5070634920

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

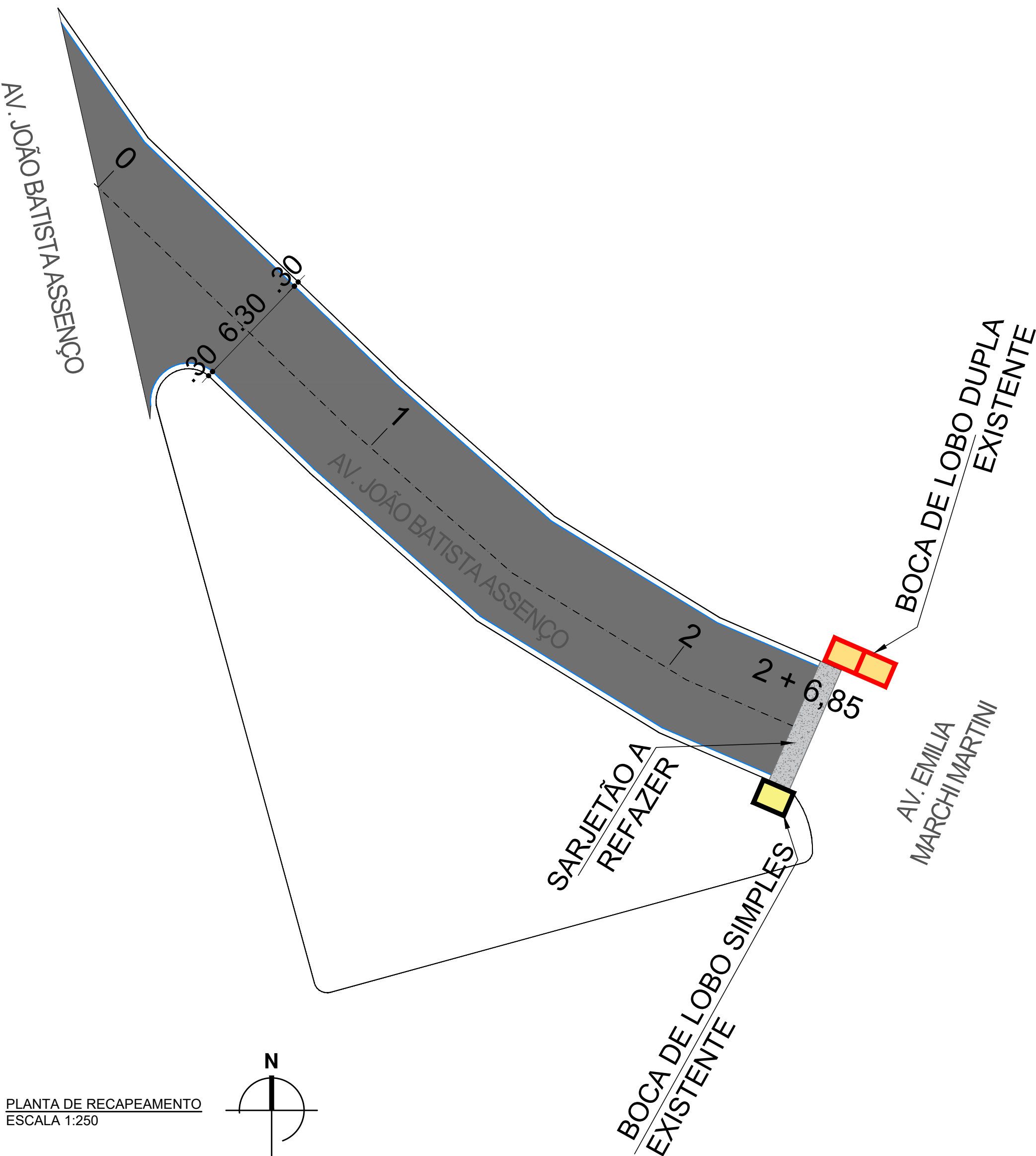


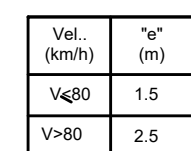
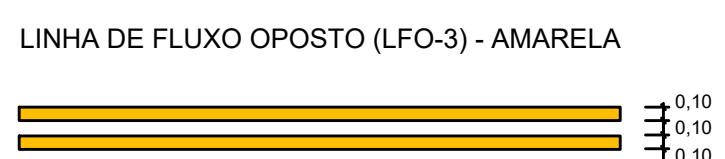
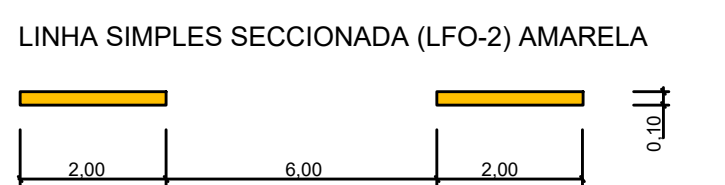
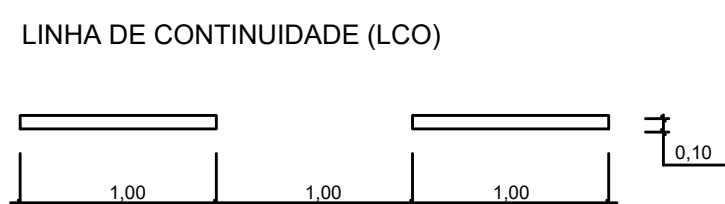
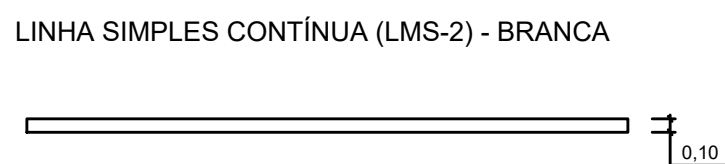
RECAPEAMENTO RUA JOÃO BATISTA ASSENÇÃO

Av. JOÃO BATISTA ASSENÇO, JARDIM PAULISTA - MOGI GUAÇU/SP

PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO

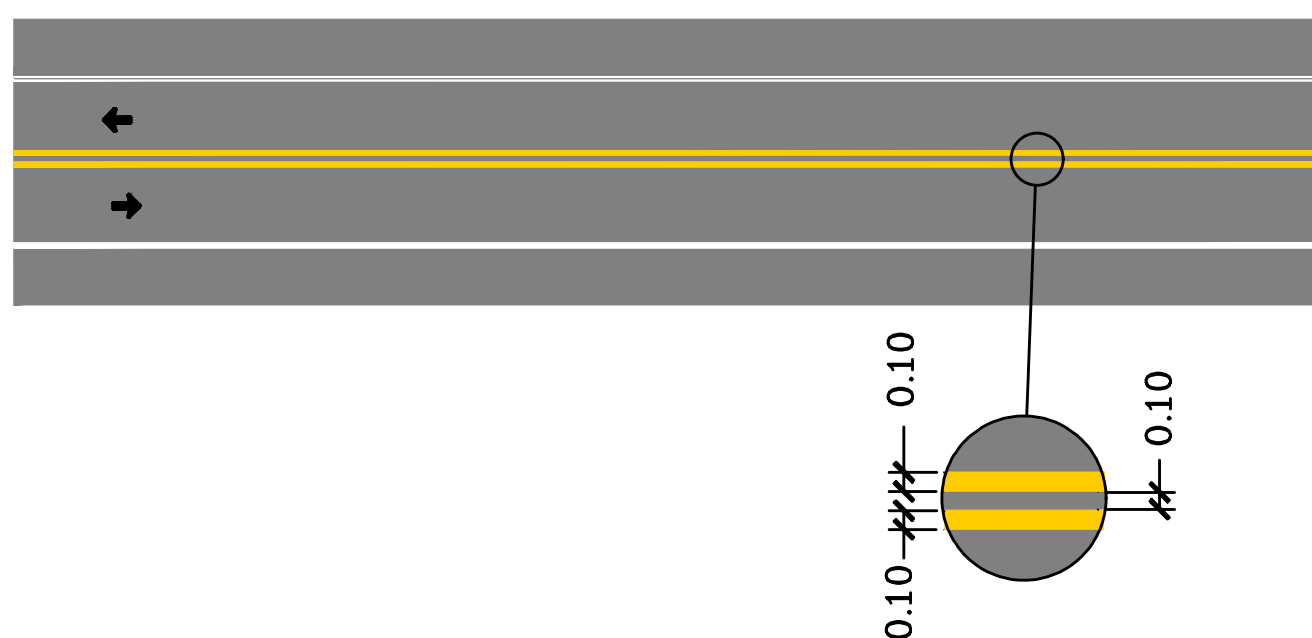
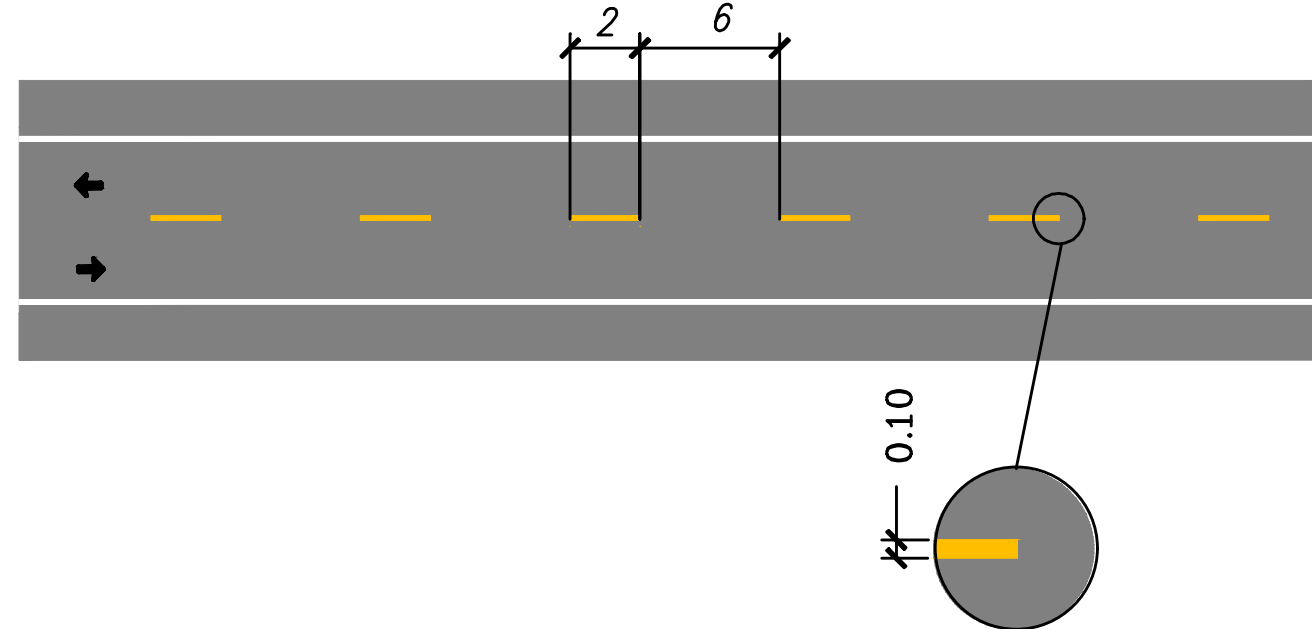
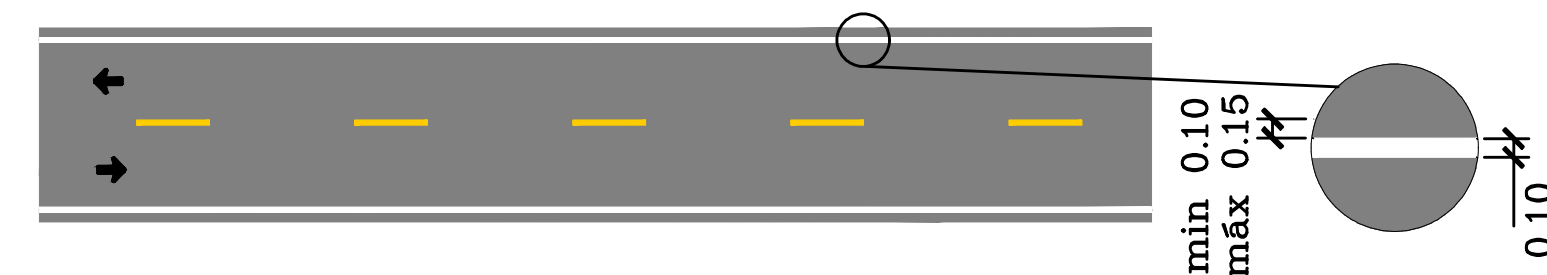
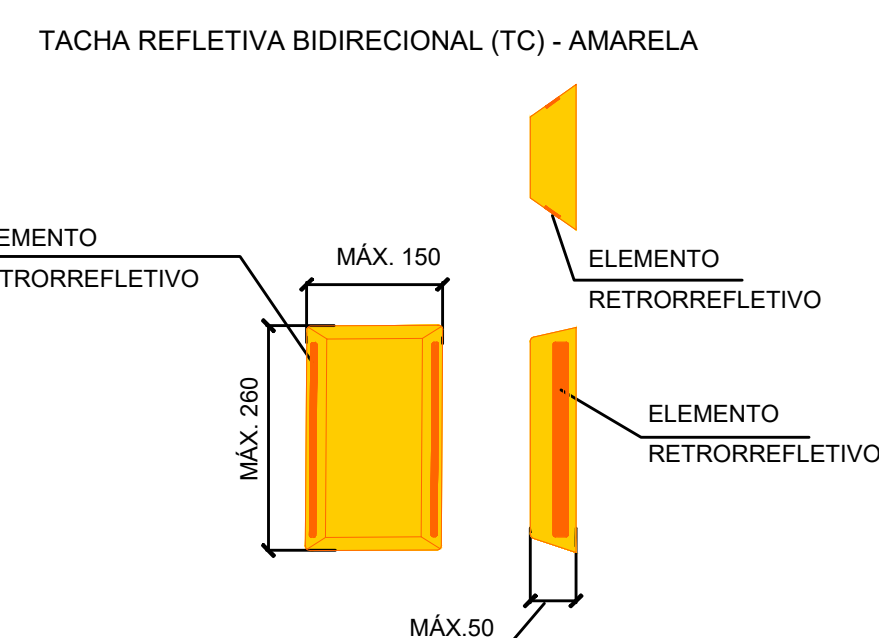
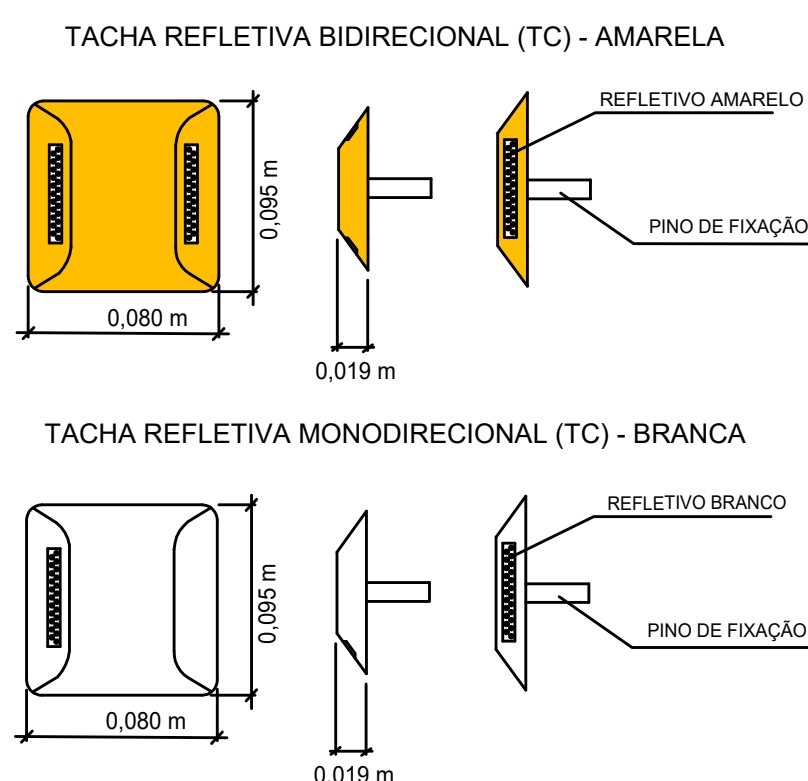
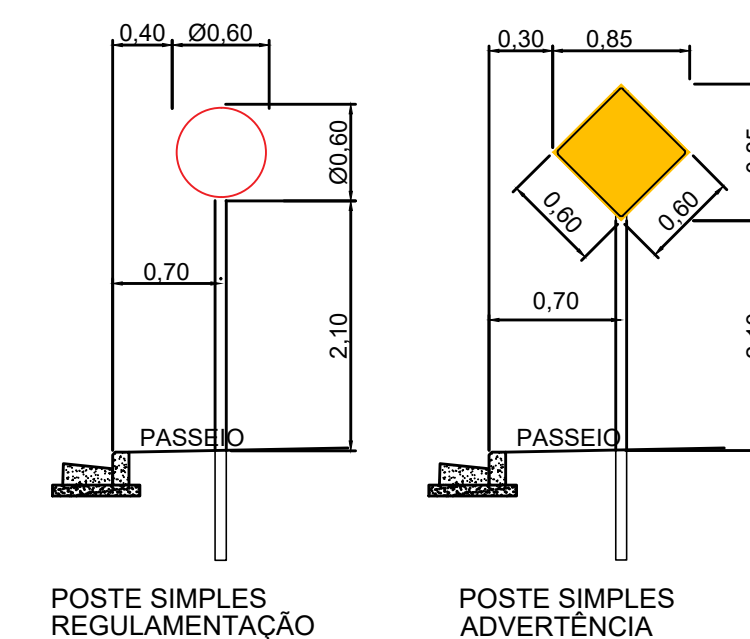
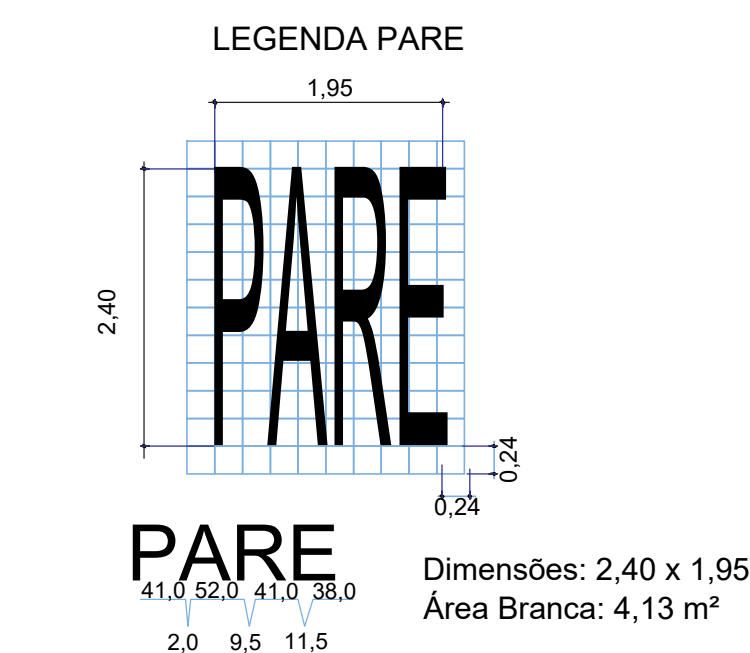
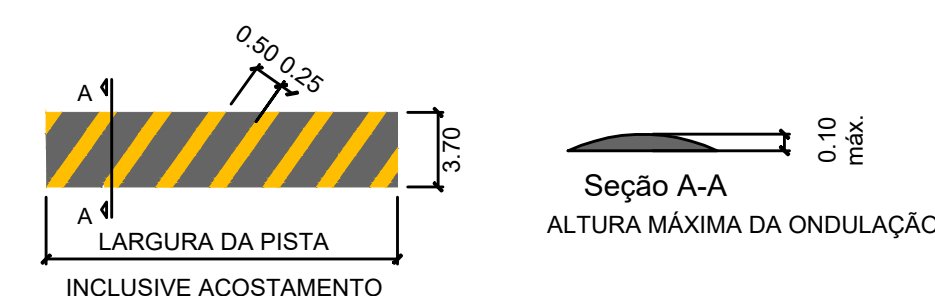
RESPONSÁVEL	ART/RRT	DESENHO	APROV.
JHULY JARDIM LIMA	262040989174	JULIO BUENO	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			100
DATA	ARQUIVO		REV.
04/06/2024	MGS_PG_17.2024_RECAPE R. J. BATISTA_REC_R00		00





O ZPA DESTACA A ÁREA INTERNA ÀS LINHAS DE CANALIZAÇÃO, REFORÇANDO A IDEIA DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.

QUADRO DE APRESENTAÇÃO					
A-2b	A-3a	A-3b	A-4a	A-4b	A-5a
A-5b	A-6	A-7a	A-7b	A-8	A-9
A-10a	A-10b	A-11a	A-11b	A-12	A-13a
A-13b	A-14	A-15	A-16	A-17	A-18
A-19	A-20a	A-20b	A-21a	A-21b	A-21c
A-21d	A-21e	A-22	A-23	A-24	A-25
A-26a	A-26b	A-27	A-28	A-29	A-30a
A-30b	A-30c	A-31	A-32a	A-32b	A-33a
A-33b	A-34	A-35	A-36	A-37	A-38
A-39	A-40	A-41	A-42a	A-42b	A-42c
A-43	A-44	A-45	A-46	A-47	A-48



CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
$V < 60$	2	6	1:3
$60 \leq V < 80$	3	9	1:3
$V \geq 80$	4	12	1:3

Technical drawing of a roof structure showing three views: a front elevation, a side elevation, and a plan view. The front elevation shows a complex roof profile with a total width of 5.00 and a peak height of 1.50. The side elevation shows a similar profile with a total width of 5.00 and a peak height of 1.35. The plan view shows a triangular roof layout with a base of 3.60 and a height of 0.55. Dimensions are given in meters.

Diagrama de uma canalização de tráfego com duas seções transversais. A seção superior mostra uma via com duas faixas de tráfego em sentidos opostos, com uma faixa de 0,30m e uma faixa de 0,50m. A seção inferior mostra uma via com uma única faixa de tráfego, com uma faixa de 1/2m e uma faixa de 0,05m.

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	ESPAÇAMENTO "e" (m)
$V \leq 80$	1,5
$V > 80$	2,5

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL

00	EMISSÃO INICIAL	24/05/2024	JULIO BUENO	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

JHULY JARDIM LIMA
CREA: 5070634920

USUÁRIO: _____
 PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

RECAPEAMENTO RUA JOÃO BATISTA ASSENÇO

Av. JOÃO BATISTA ASSENÇO, JARDIM PAULISTA - MOGI GUAÇU/SP

DETALHES SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL

JHULY JARDIM LIMA

ESCALA	
--------	--

INDICADA
DATA

ART/RRT
2620240989174

Nº DO PT

ADOLPHUS

MGG_PG_17.2024_RECAPE R. J. BATISTA_REC_R01

--	--

DESENHO	APROVADO
JULIO BUENO	

VISTO

--	--

STATISTA_REC_R00

$$\begin{array}{r} 101 \\ \hline 00 \end{array}$$