



QUANTITATIVO - RUAS JARDIM SERRA DOURADA		
Item		Quantidade
Recapeamento		
	Fresagem do pavimento	3546,91 m²
	Recapeamento asfáltico em CBUQ 3cm	3546,91 m²
	Levantamento de PV existente	7 unid.
	Trocar guia chapéu de boca de lobo	1 unid.
	Trocar tampa de boca de lobo	1 unid.
Sinalização horizontal		
	Faixa de retenção	16,75 m²
	Pintura amarela	15,00 m²
	Pictograma PARE	20,65 m²
Sinalização vertical		
	Haste de metal - poste para instalação de placa	02 un.
	Parada obrigatória R-1	03 un.

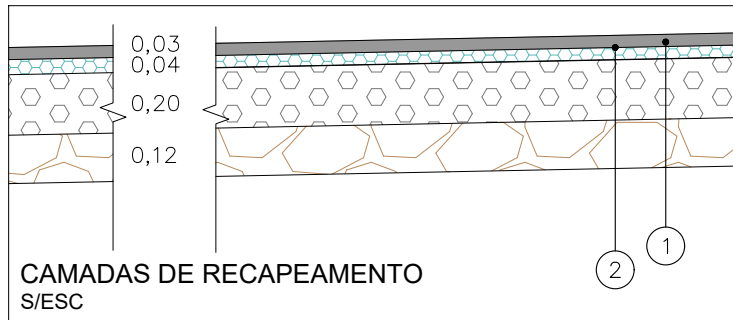
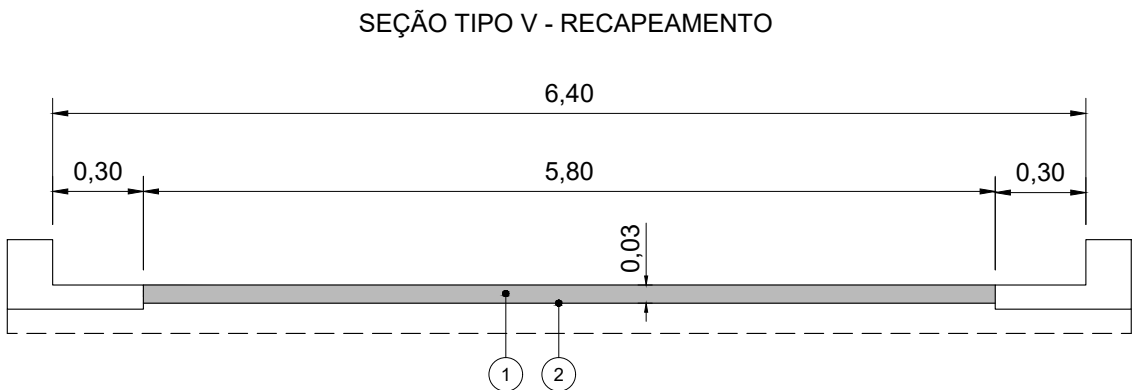
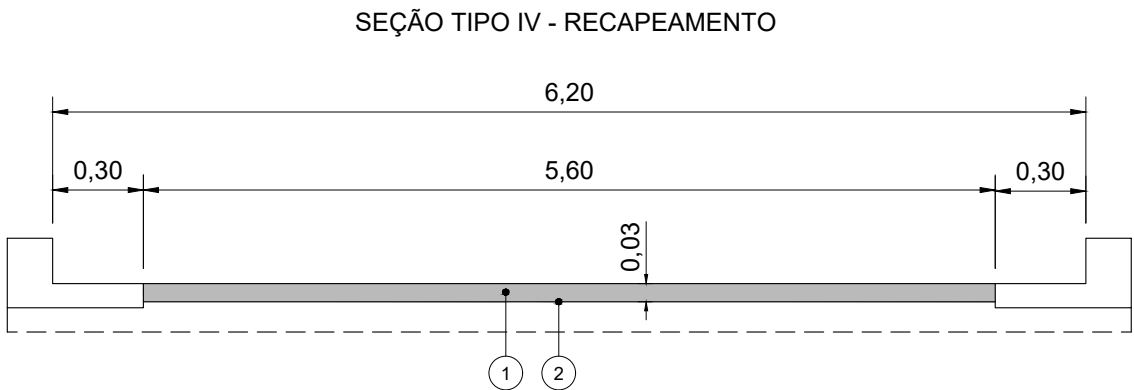
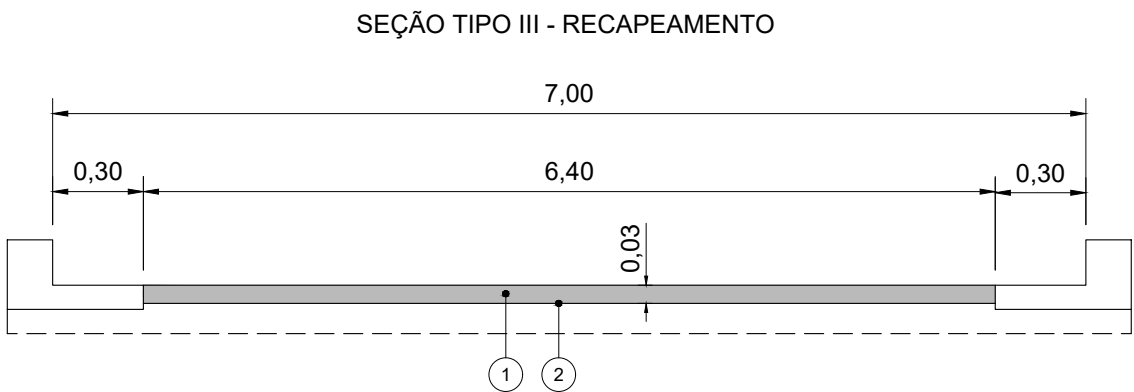
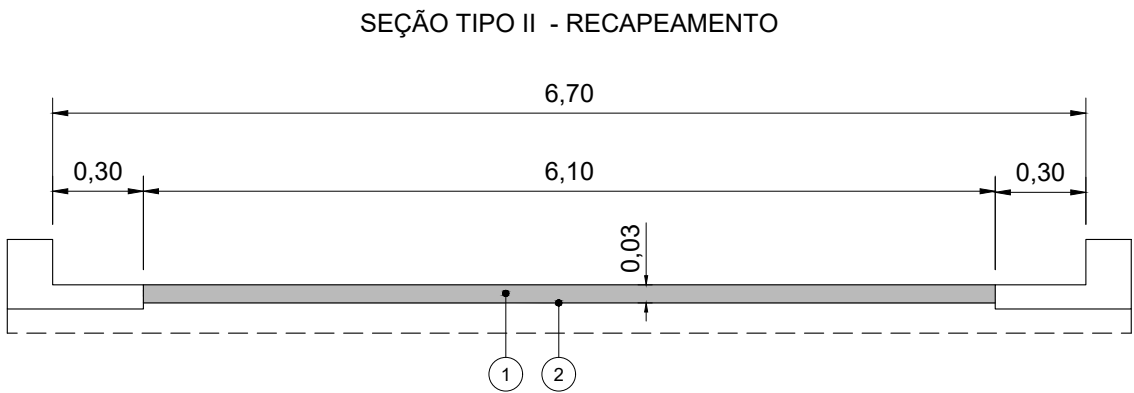
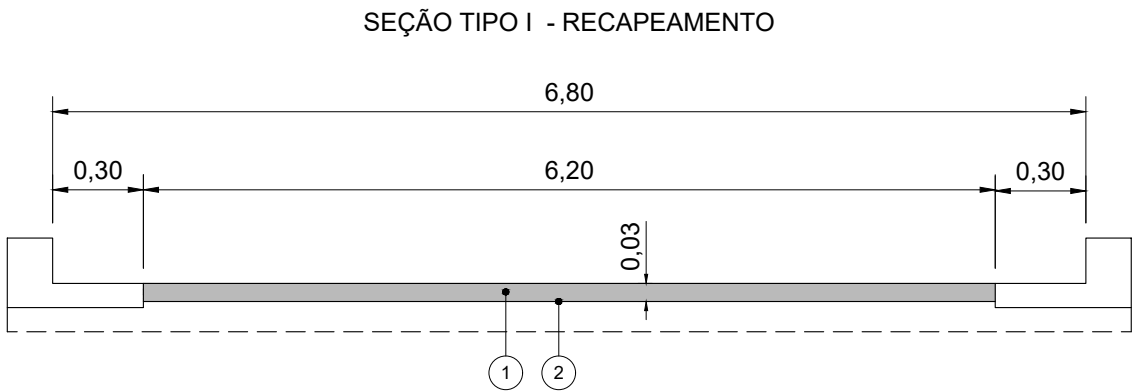


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT-ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
22°22'55.6"S 46°57'14.9"W



- NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:**
- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO;
 - ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE;
 - CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;
 - EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE:
 - AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESSURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO;
 - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
 - NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
 - RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESSURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.
 - ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m;
 - PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB;
 - AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP DIN-003/14;
 - AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER;
 - AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA;
 - PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO;
 - OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,20 m;
 - A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12;
 - PINTURA DEFINITIVA:
 - TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA: LINHA DE BORDO
 - HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO, SECCIONADAS; TRACEJADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
 - EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO, ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

- NOTAS**
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO À EXECUÇÃO DA OBRA, ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTÉM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

00	EMIÇÃO INICIAL	28/05/2024	JESSICA	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

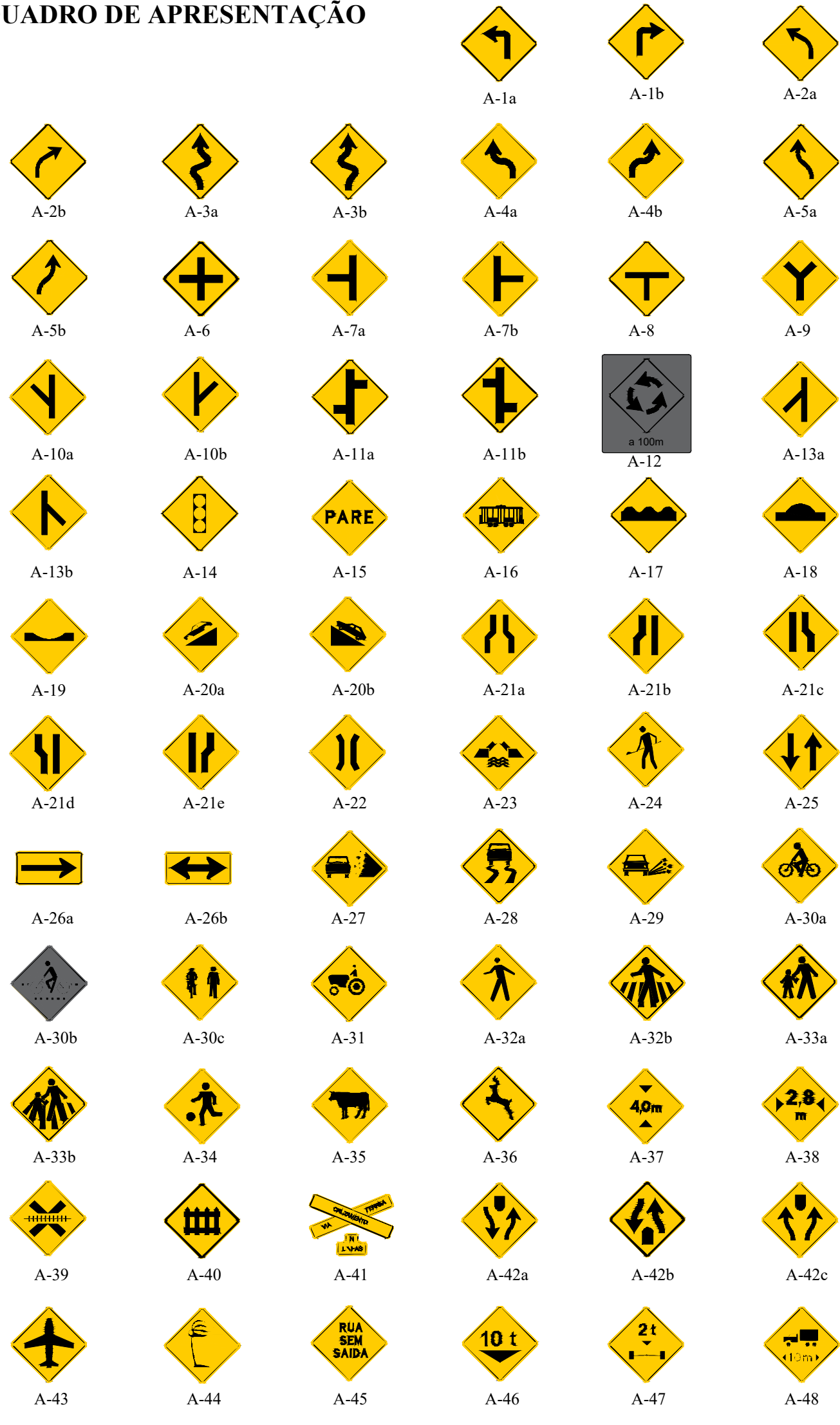
ENGª JESSICA DE SOUZA
CREA: 5070081202

USUÁRIO				
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU				
EMPREENDIMENTO				
RECAPEAMENTO DE RUAS DO MUNICÍPIO				
ENDEREÇO				
RUAS DO BAIRRO JARDIM SERRA DOURADA - MOGI-GUAÇU / SP				
RUA ANTÔNIO C. DOS SANTOS, RUA MARIA DAS NEVES FIGUEREDO, RUA LAZARO CARREIRO E RUA JOAQUIM ASSENÇO.				
TÍTULO				
PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO E SINALIZAÇÃO				
RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV.	
JESSICA SOUZA	2620240988856	JESSICA SOUZA		
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA	100
INDICADA				
DATA	ARQUIVO		REV.	00
28/05/2024	MGG_PG 17.2024_RUAS JARDIM SERRA DOURADA_REC_R00			

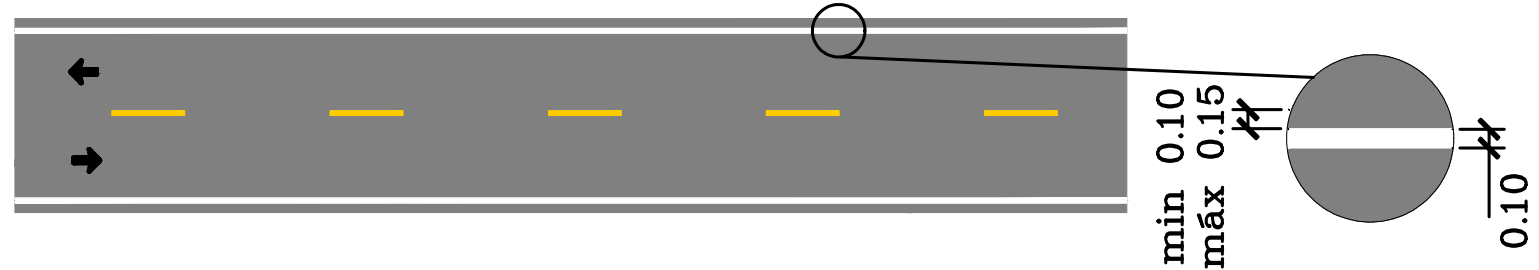
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



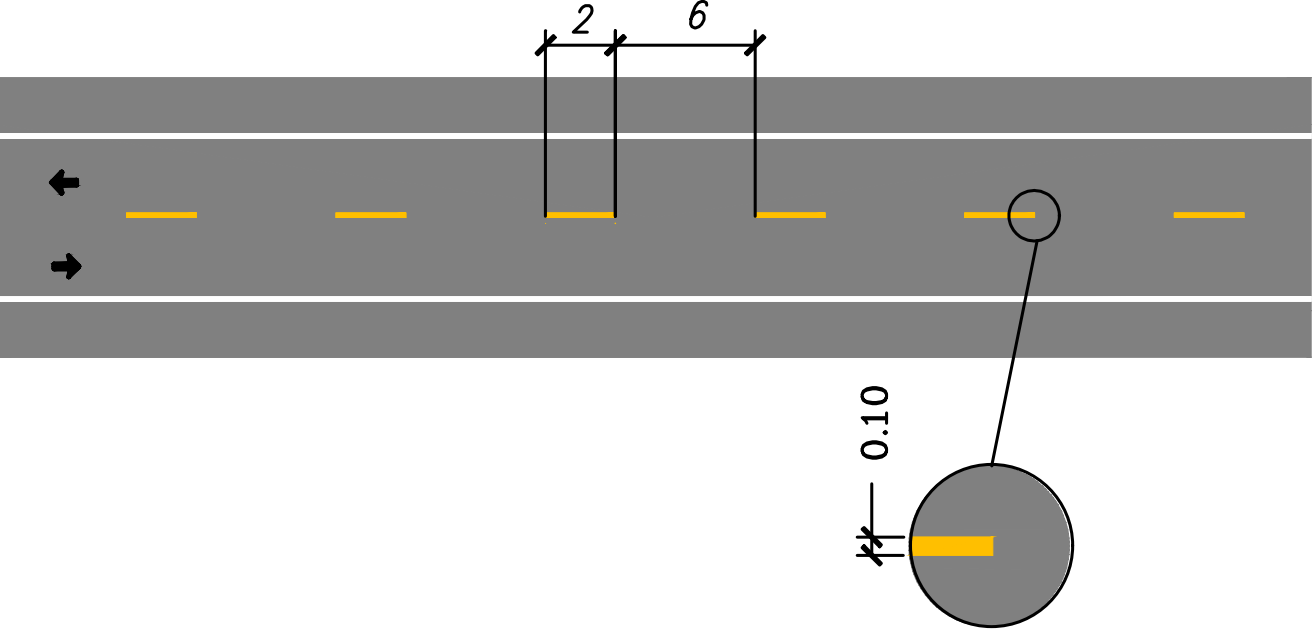
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



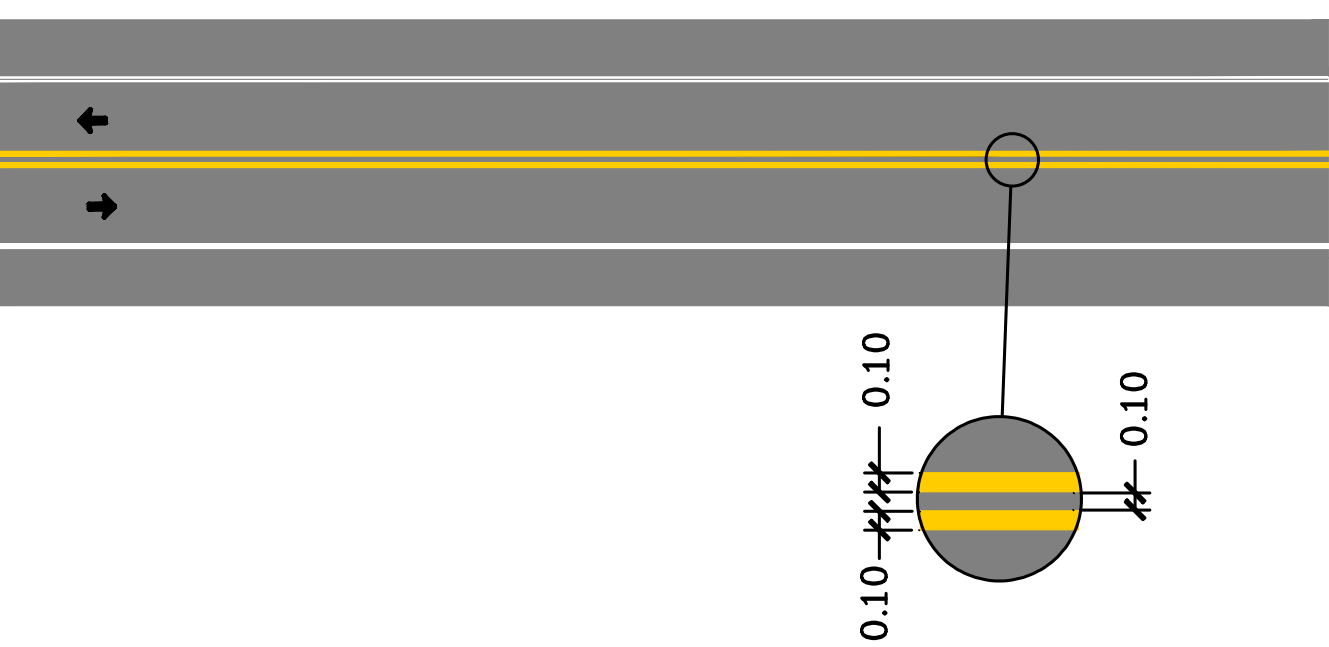
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



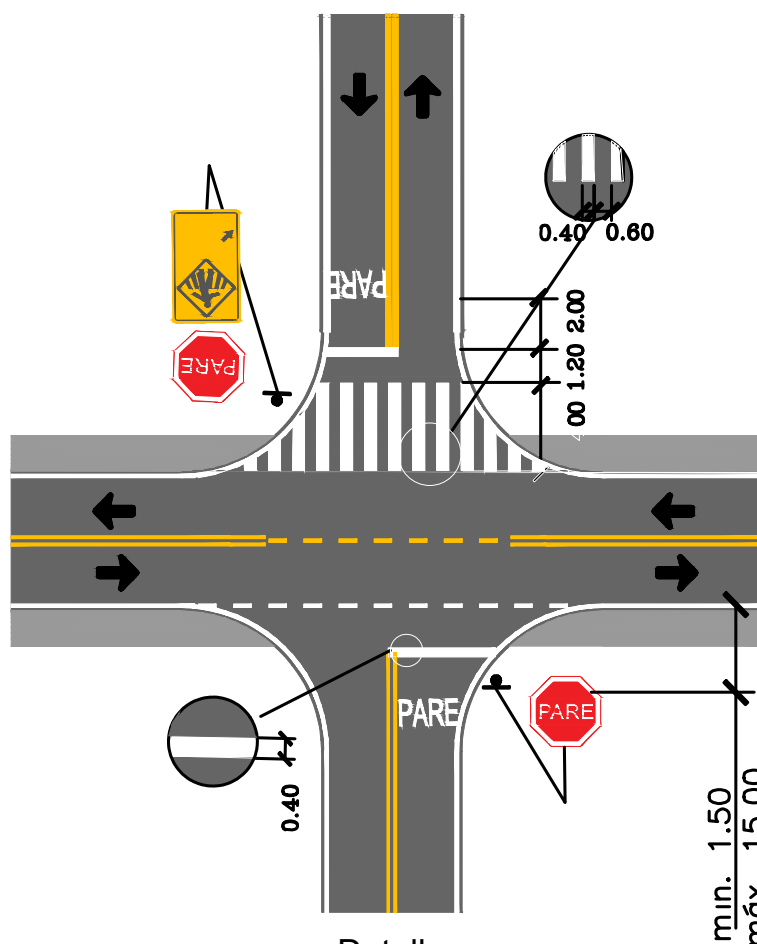
Faixa Simples seccionada - LFO-2 | ESCALA: S/E



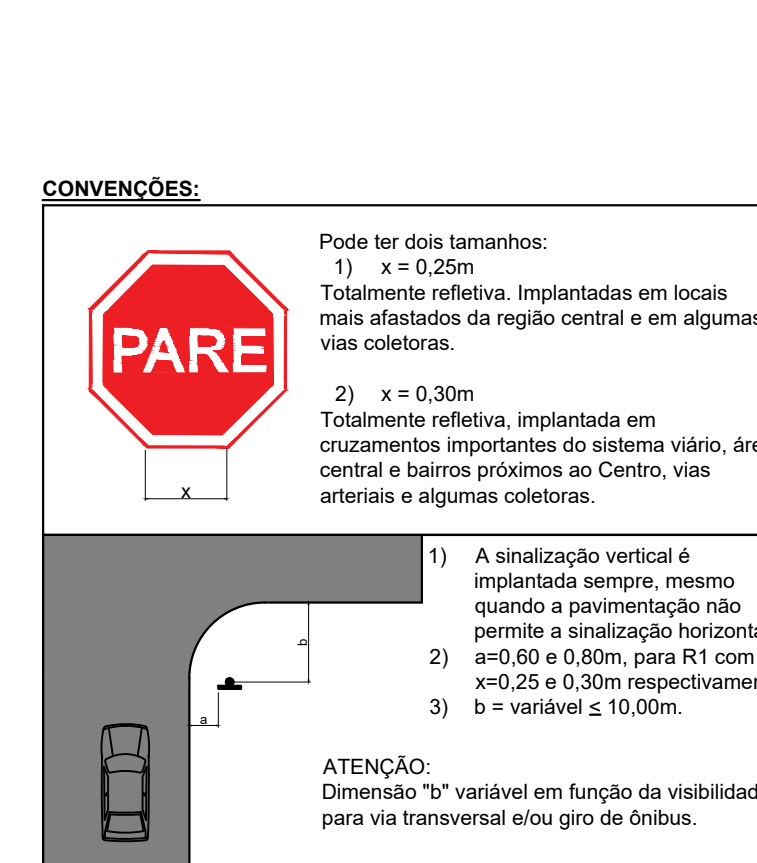
Faixa Dupla contínua - LFO-3 | ESCALA: S/E



Detalhe Tipo - Sinalização
Cruzamento com faixa de pedestre



Detalhe
Cruzamento sem faixa de pedestre



CONVENÇÕES:

Pode ter dois tamanhos:

- 1) x = 0,25m
Totalmente refletiva. Implantadas em locais mais afastados da região central e em algumas vias coletoras.
- 2) x = 0,30m
Totalmente refletiva, implantada em cruzamentos importantes do sistema viário, área central e bairros próximos ao Centro, vias arteriais e algumas coletoras.

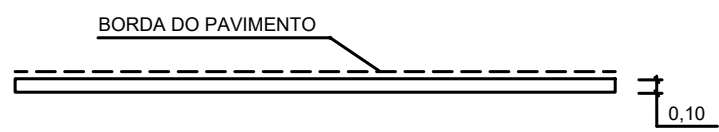
1) A sinalização vertical é implantada sempre, mesmo quando a pavimentação não permite a sinalização horizontal.

2) a=0,60 e 0,80m, para R1 com x=0,25 e 0,30m respectivamente.

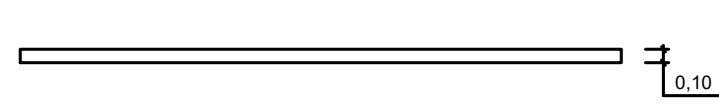
3) b = variável ≤ 10,00m.

ATENÇÃO:
Dimensão "b" variável em função da visibilidade para via transversal e/ou giro de ônibus.

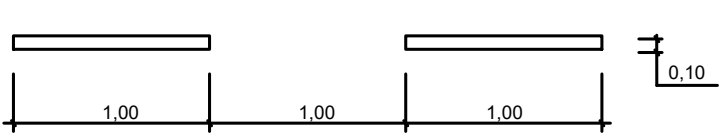
LINHA DE BORDO (LBO) - BRANCA



LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) - BRANCA



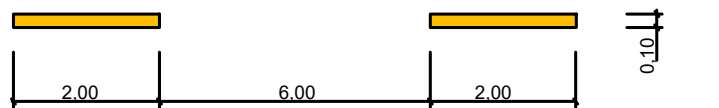
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)



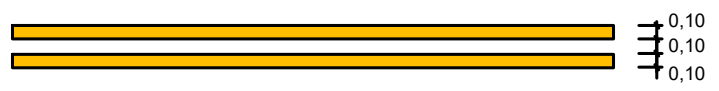
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) - AMARELA



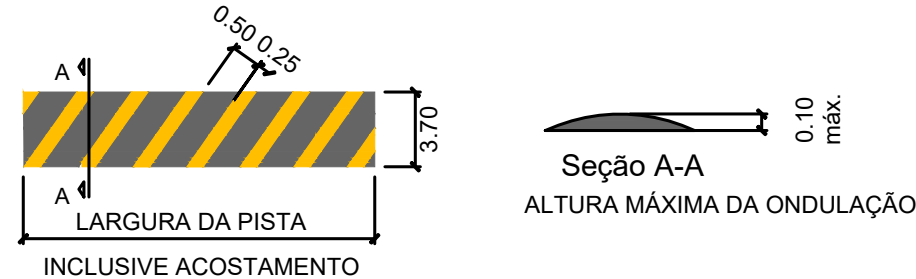
LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA



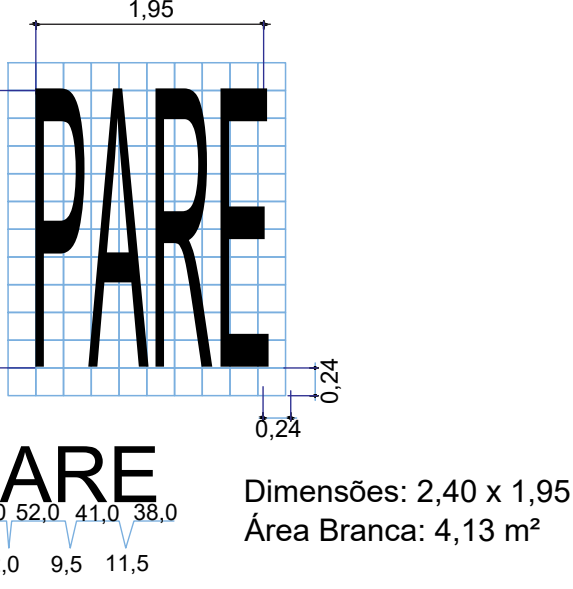
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) - AMARELA



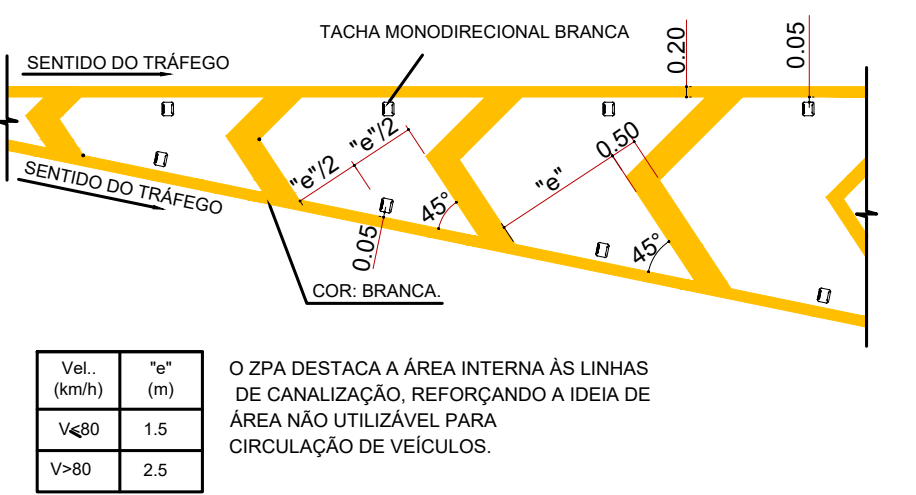
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



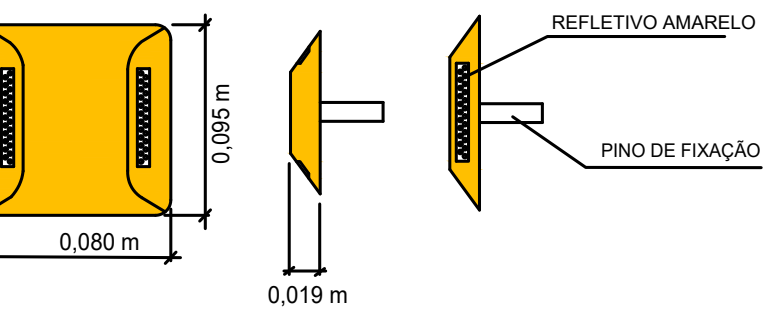
LEGENDA PARE



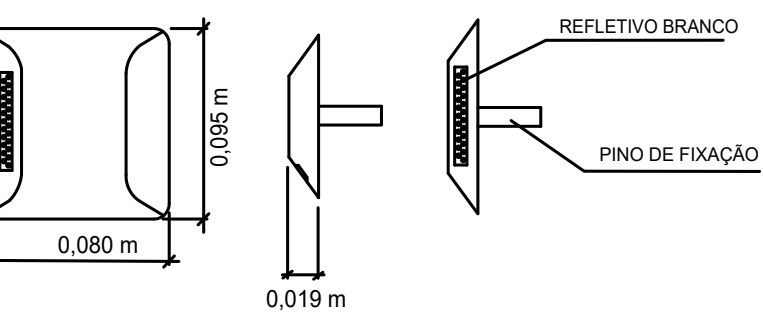
CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



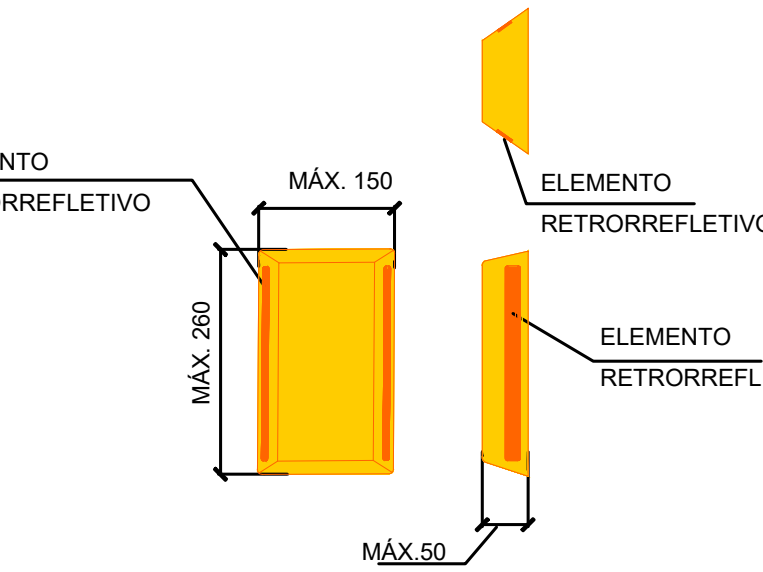
TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL (TC) - BRANCA



TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) - AMARELA



POSTE SIMPLES
REGULAMENTAÇÃO



POSTE SIMPLES
ADVERTÊNCIA



Dimensões recomendadas para LMS-2

VELOCIDADE (v) (Km/h)	LARGURA (l) (m)	CADÊNCIA (t : e)	TRAÇO (t) (m)	ESPAÇAMENTO (e) (m)
v < 60	0,10*	1:2*	1*	2*
	0,10	1:2	2	4
60 ≤ v ≤ 80	0,10**	1:3	2	6
		1:2	3	6
		1:2	4	8
		1:3	2	6
v ≥ 80	0,15	1:3	3	9
		1:3	4	12

(*) situações restritas às cicloviás.

(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO. AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAIS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO A EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

00	EMIÇÃO INICIAL	28/05/2024	JESSICA	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

ENGª JESSICA DE SOUZA
CREA: 5070081202

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENDIMENTO

RECAPEAMENTO DE RUAS DO MUNICÍPIO

ENDEREÇO

RUAS DO BAIRRO JARDIM SERRA DOURADA - MOGI-GUAÇU / SP

TÍTULO

DETALHES SINALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV.
JESSICA SOUZA	2620240988856	JESSICA SOUZA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			101
DATA	ARQUIVO	REV.	00
28/05/2024	MGG_PG 17.2024_RUAS JARDIM SERRA DOURADA_REC_R00		