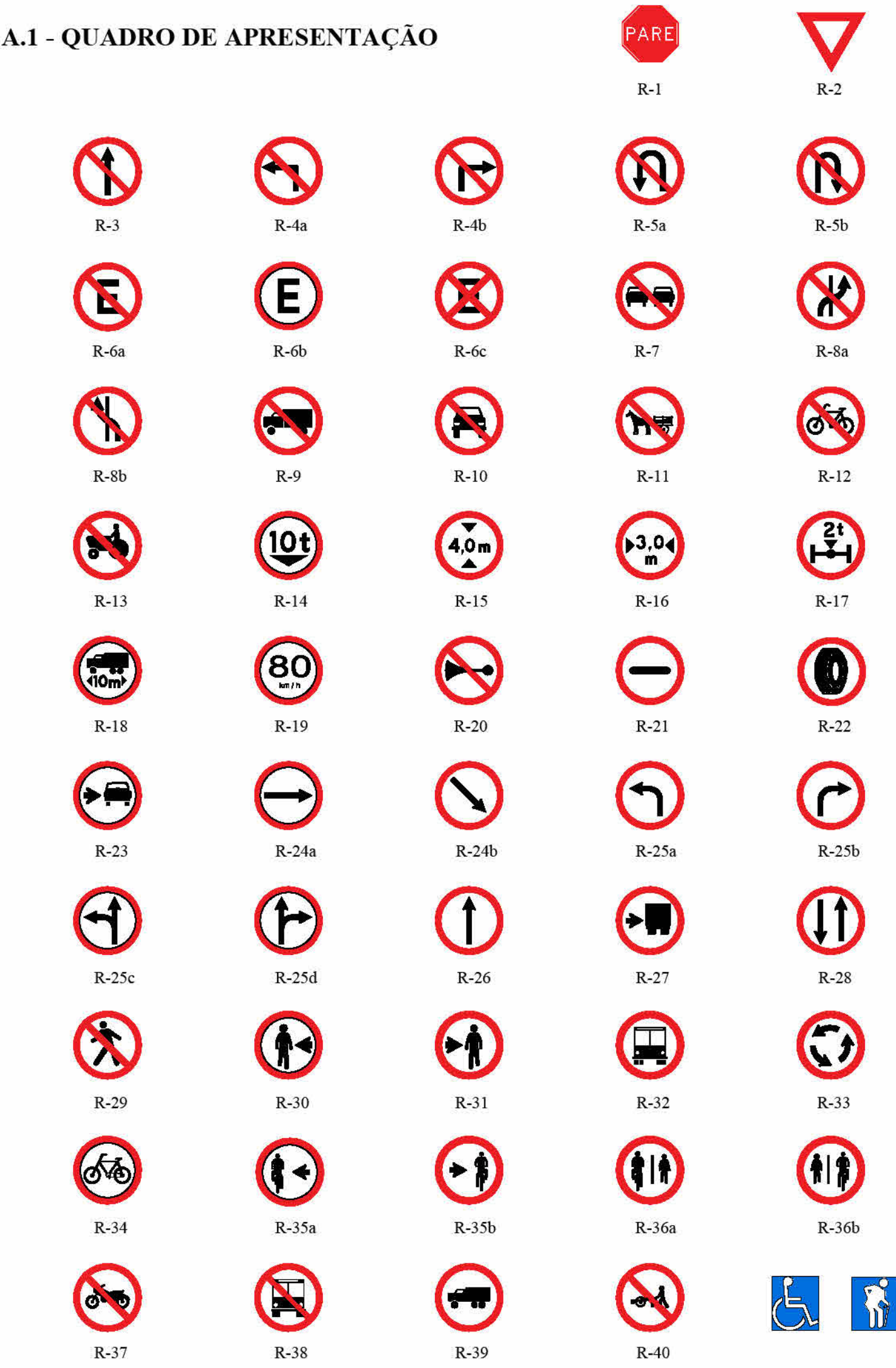
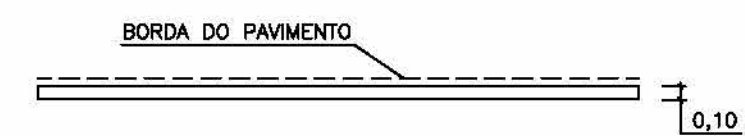


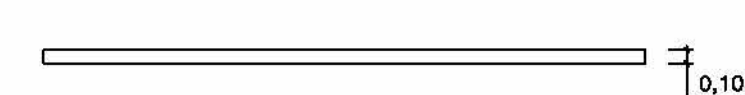
A.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



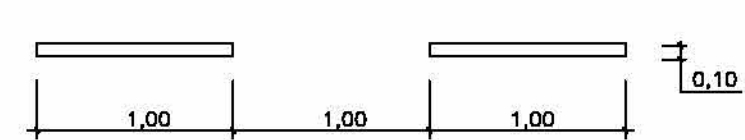
LINHA DE BORDO (LBO) – BRANCA



LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-2) – BRANCA



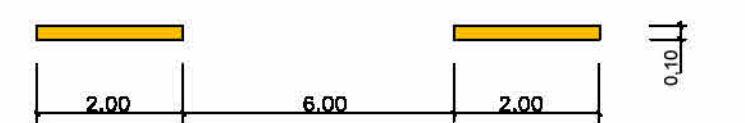
LINHA DE CONTINUIDADE (LCO)



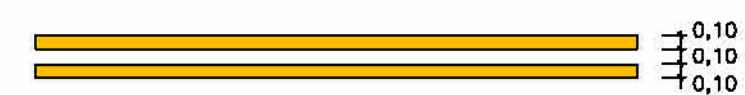
LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-1) – AMARELA



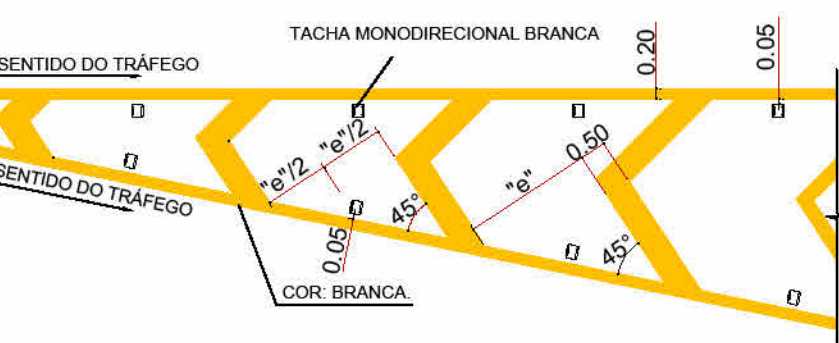
LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) AMARELA



LINHA DE FLUXO OPOSTO (LFO-3) – AMARELA



CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO

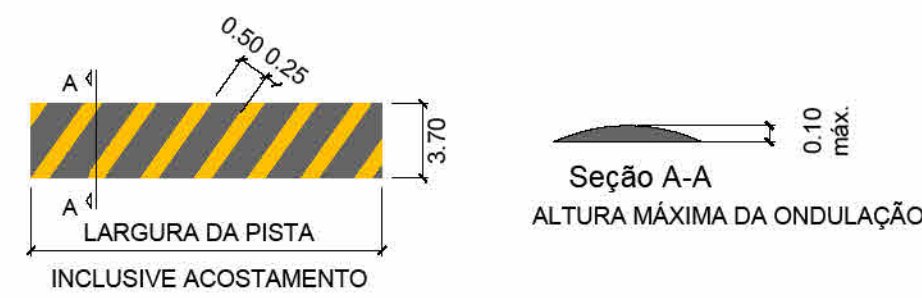


Vel (km/h)	"e" (m)
V<80	1,5
V>80	2,5

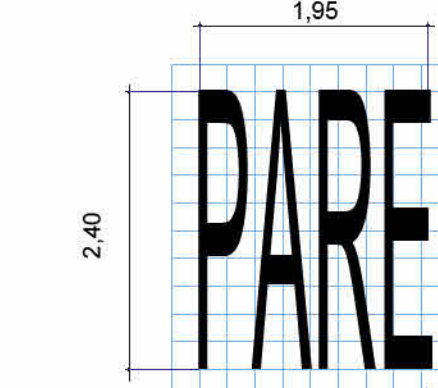
O ZPA DESTACA A ÁREA INTERNA ÀS LINHAS DE CANALIZAÇÃO, REFORÇANDO A IDEIA DE ÁREA NÃO UTILIZÁVEL PARA CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS.



ONDULAÇÃO TRANSVERSAL

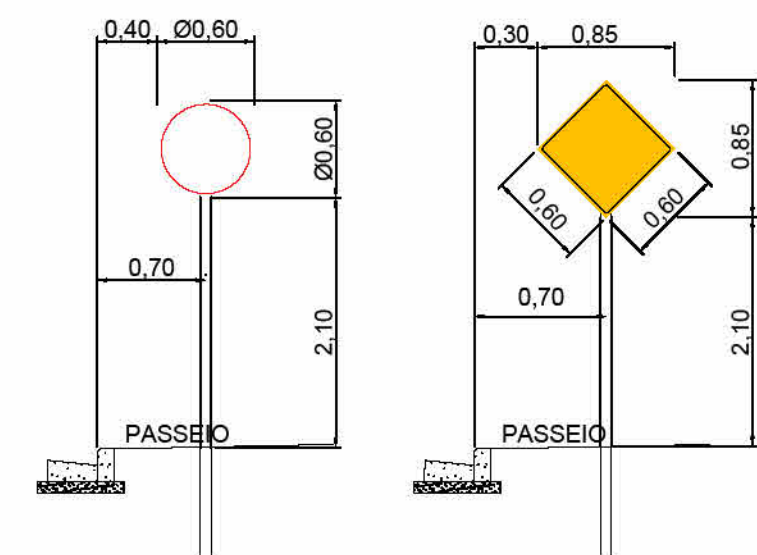


LEGENDA PARE



PARE

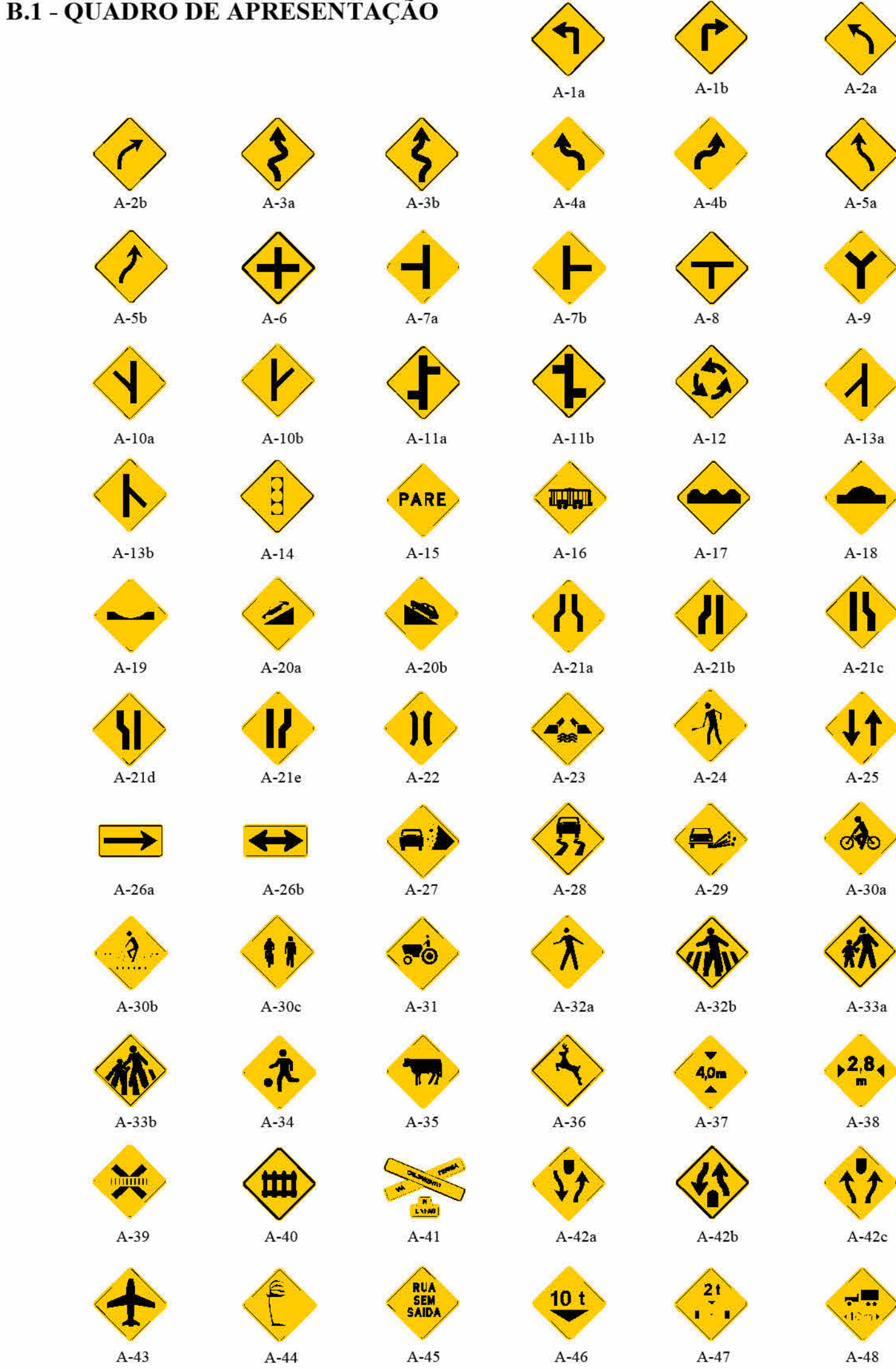
Dimensões: 2,40 x 1,95  
Área Branca: 4,13 m²



POSTE SIMPLES REGULAMENTAÇÃO

POSTE SIMPLES ADVERTÊNCIA

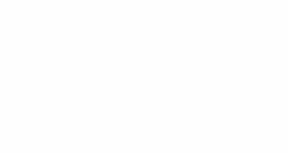
B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



Seção A-A

ALTURA MÁXIMA DA ONDULAÇÃO

TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) – AMARELA

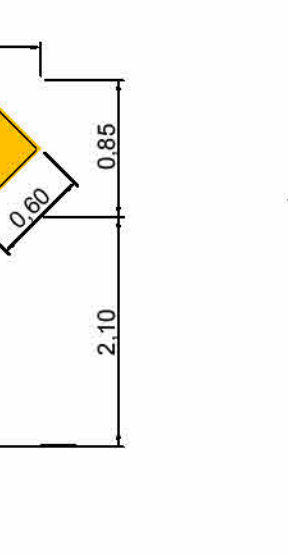


TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL (TC) – BRANCA



TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL (TC) – AMARELA

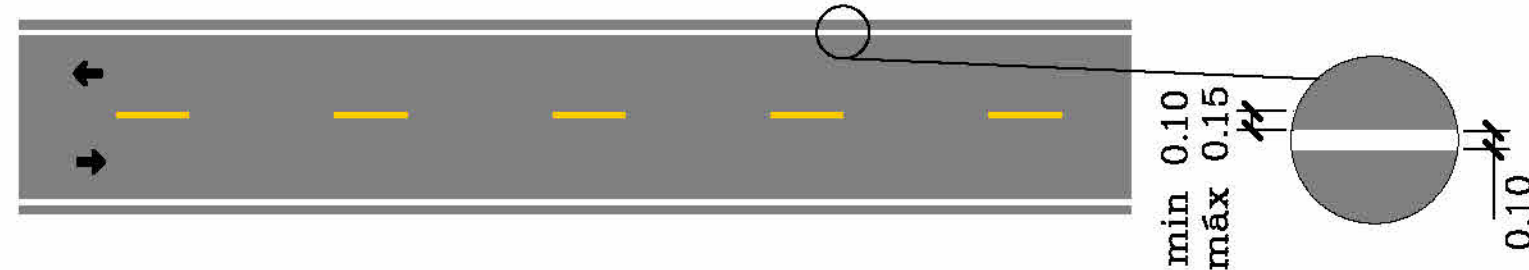
Dimensões: 0,30 x 0,85



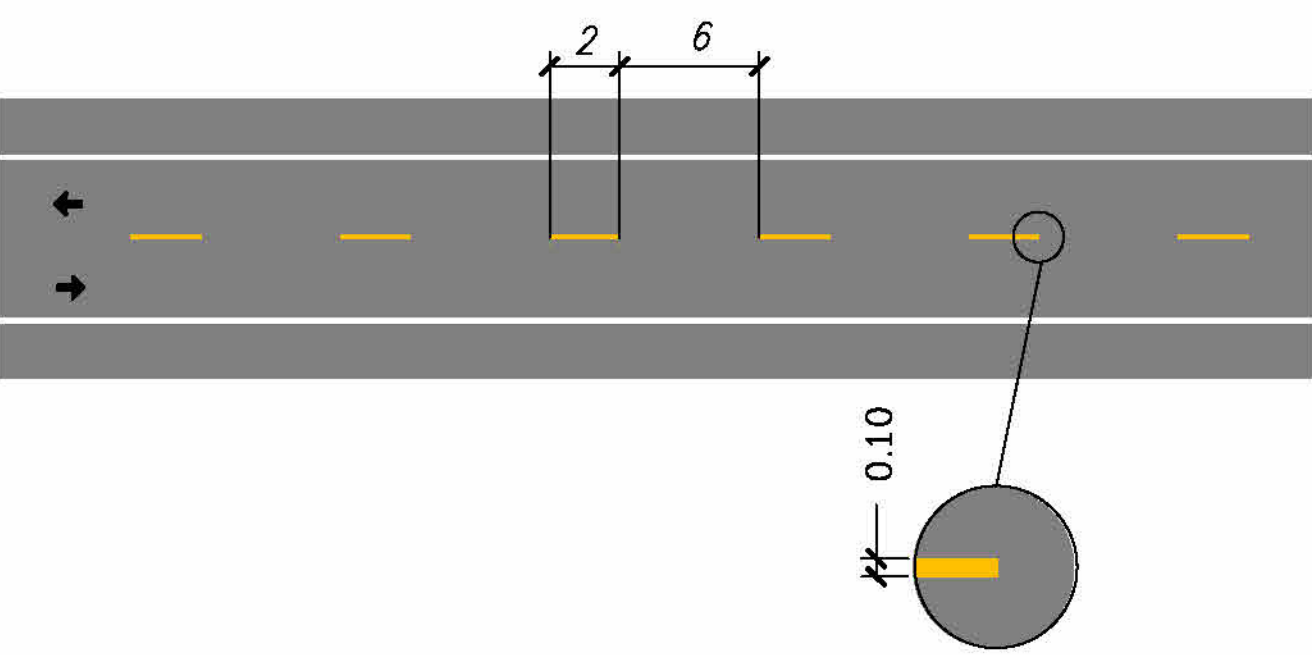
ELEMENTO RETRORREFLETIVO

ELEMENTO RETRORREFLETIVO

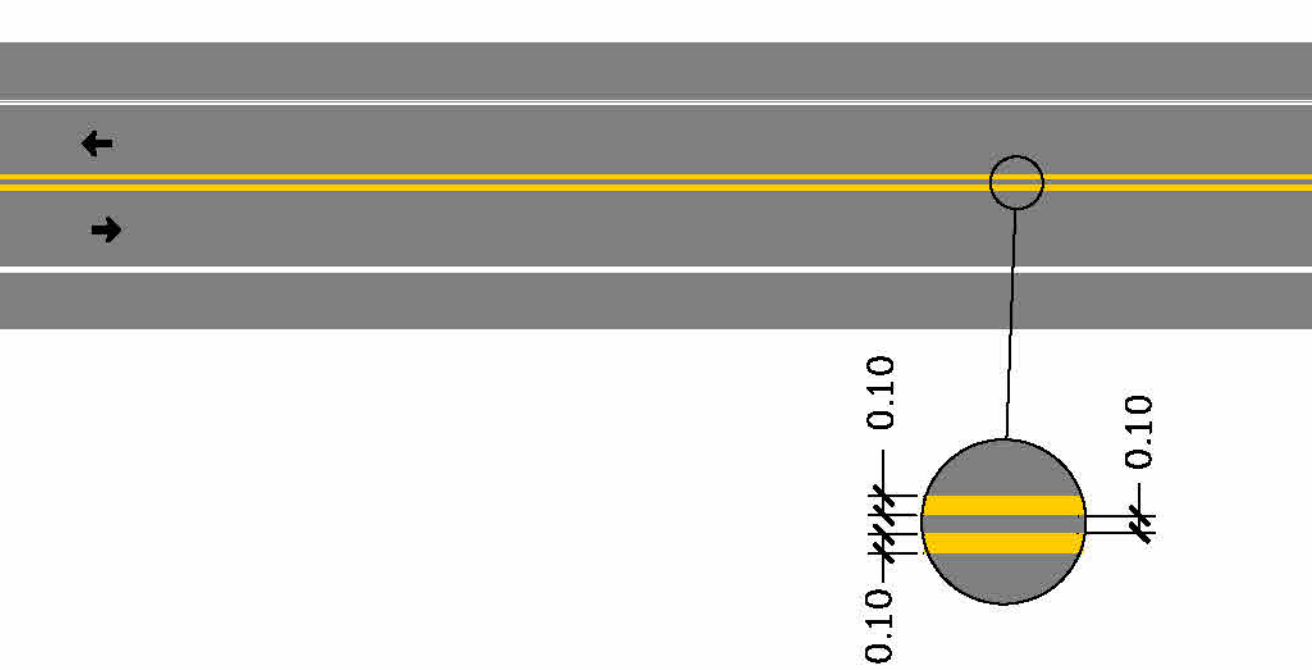
Linha de borda - LBO | ESCALA: S/E



Faixa Simples seccionada – LFO-2 | ESCALA: S/E



Faixa Dupla contínua – LFO-3 | ESCALA: S/E



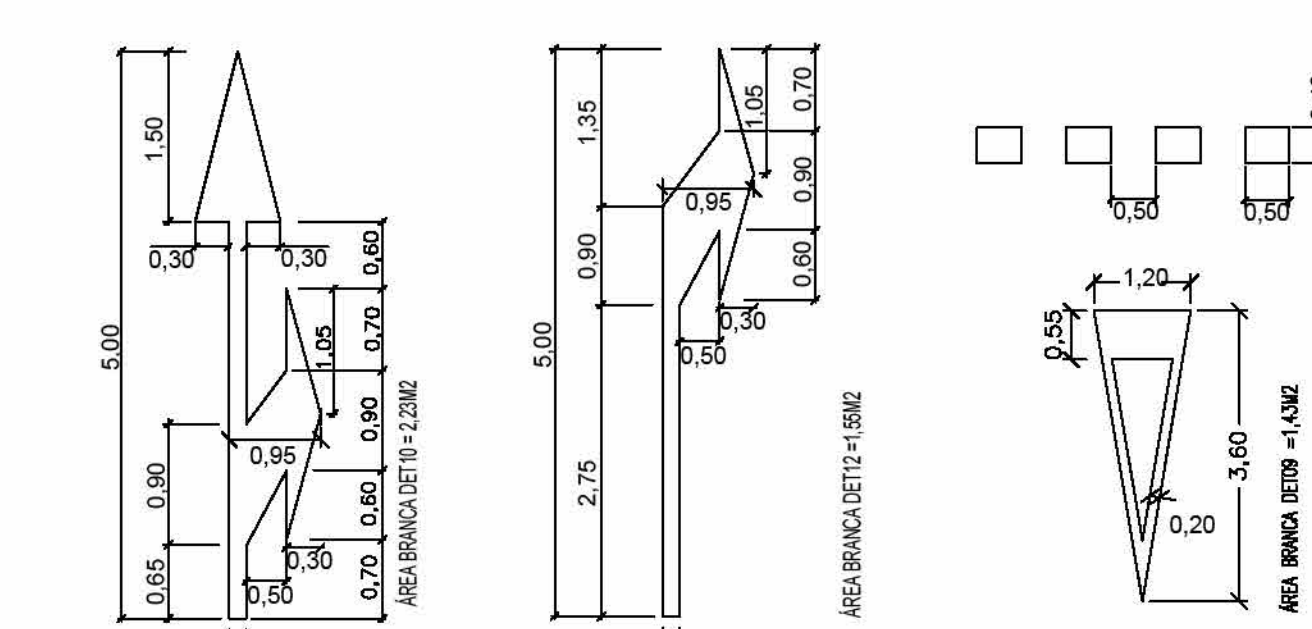
Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

Espaçamento Faixa Simples seccionada – LFO-2

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
V < 60	2	6	1:3
60 ≤ V < 80	3	9	1:3
V ≥ 80	4	12	1:3

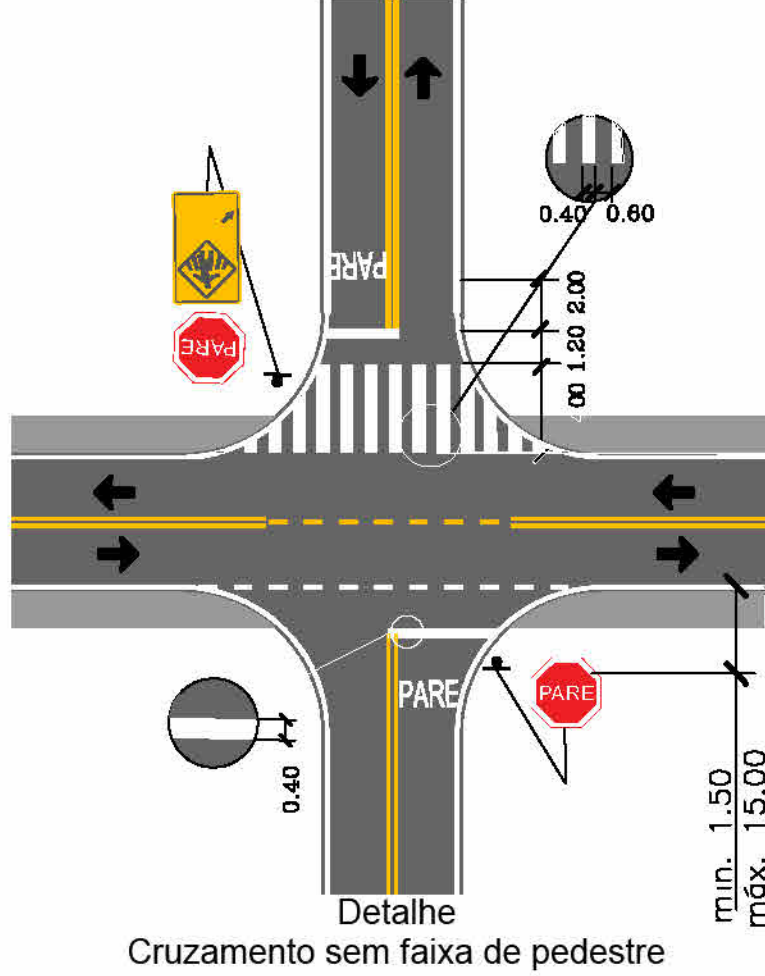
SETA DE POSICIONAMENTO



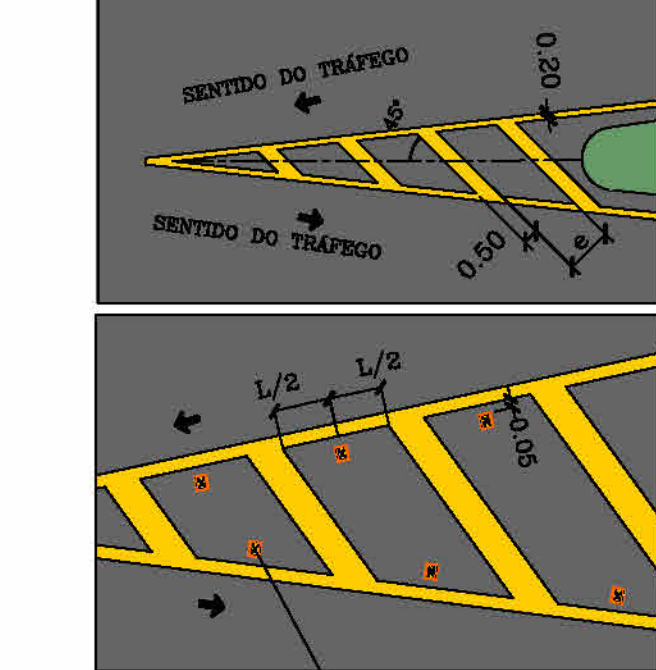
"DÊ A PREFERÊNCIA" – BRANCO

"DÊ A PREFERÊNCIA" – BRANCO

Detalhe Tipo - Sinalização  
Cruzamento com faixa de pedestre



CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	ESPAÇAMENTO "e" (m)
V ≤ 80	1,5
V > 80	2,5

- NOTAS DO PROJETO:
1. VERIFICAR PROJETOS DE ARQUITETURA E COMPLEMENTARES DE INSTALAÇÕES;
  2. CONFERIR TODAS AS MEDIDAS NO LOCAL;
  3. SEGUIR INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO / APLICAÇÃO DOS FORNECEDORES

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSIONAL INICIAL	20/03/2024	FRANCISCO NETTO	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI  
Prefeito do Município de Mogi Guaçu

MIRELA S. FRANÇA  
CAU: N° A146407/3

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

Projeto de Recapeamento da Rua Porto Ferreira

Endereço: Rua Porto Ferreira, Jardim Santo Antônio, Mogi Guaçu - SP. CEP: 13047-170

Título: Projeto Básico de de Recapeamento Asfáltico

RESPONSÁVEL: MIRELA S. FRANÇA  
Nº DO PT: 14260346  
ESCALA INDICADA: 1:200  
DATA: 20/03/2024

APROV.: FRANCISCO NETTO  
Nº DO PT: 14260346  
ESCALA INDICADA: 1:200  
DATA: 20/03/2024

PROJETO: MOG\_PG17\_RUA PORTO FERREIRA\_R00

715,59 m²