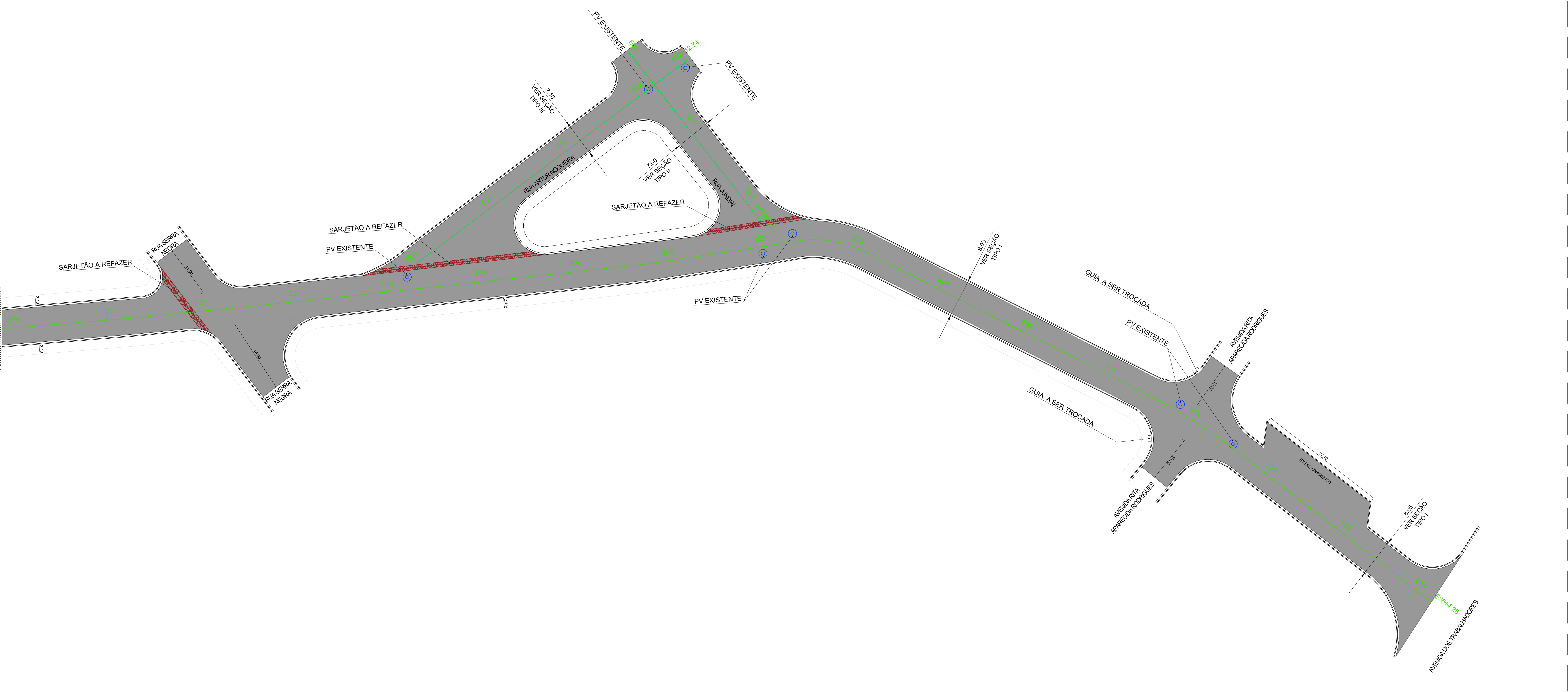


RUA BAURU - TRECHO 01
ESCALA 1:350



RUA BAURU / RUA JUNDIAÍ E RUA ARTHUR NOGUEIRA - TRECHO 02
ESCALA 1:350

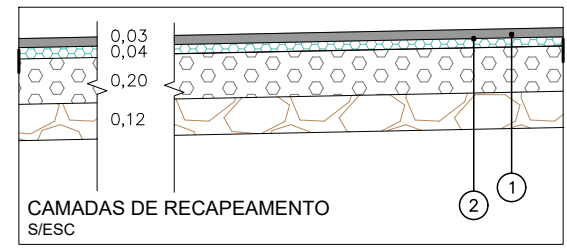
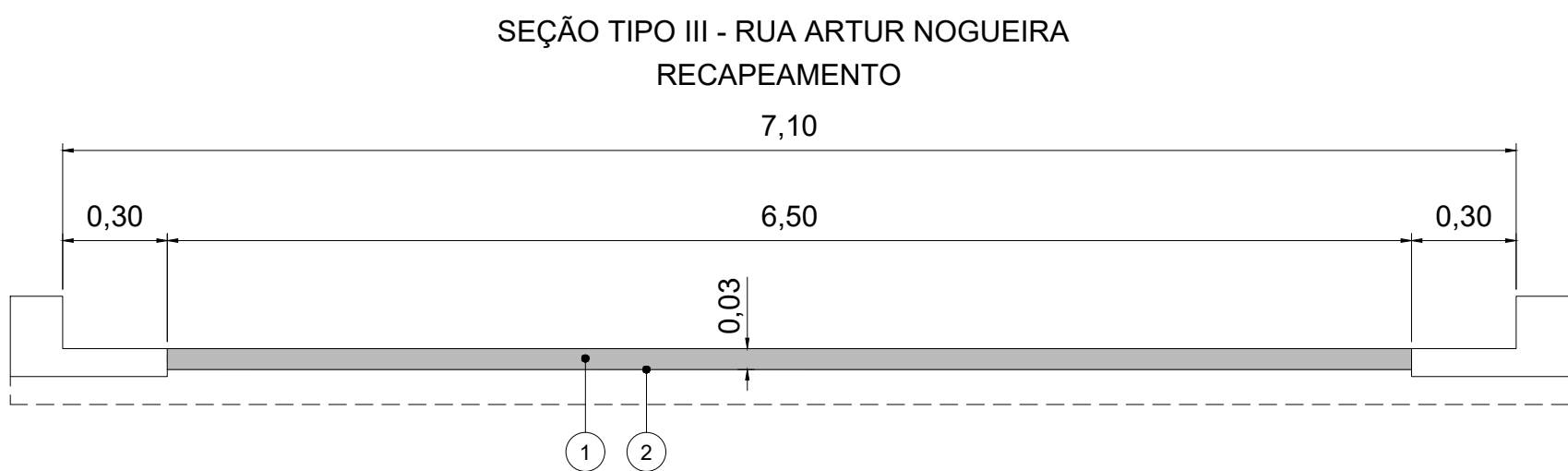
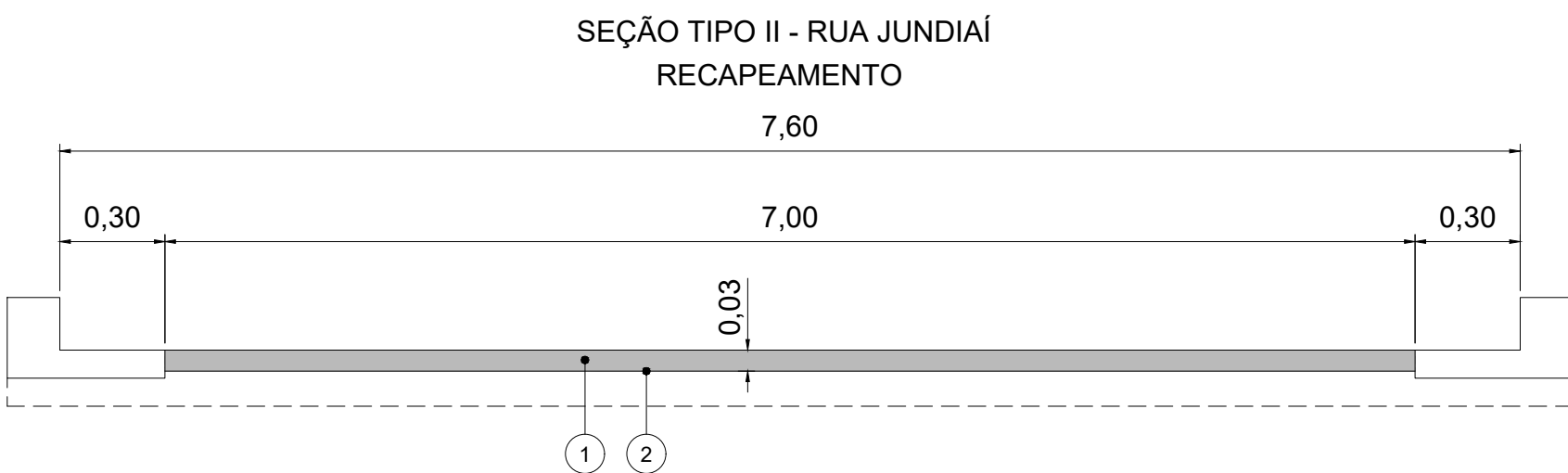
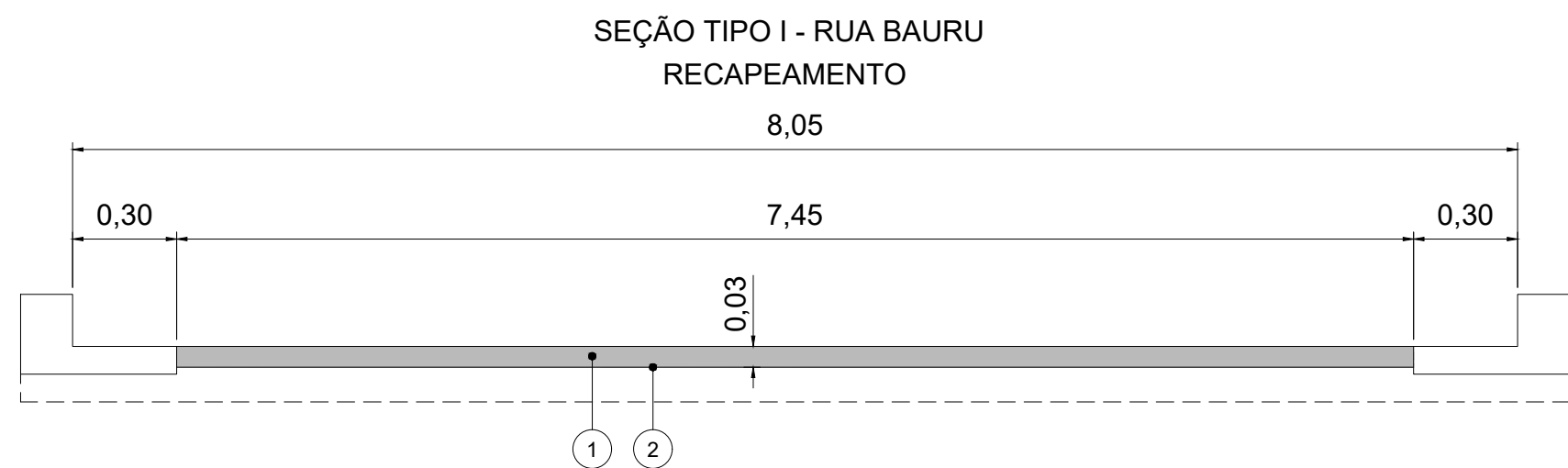
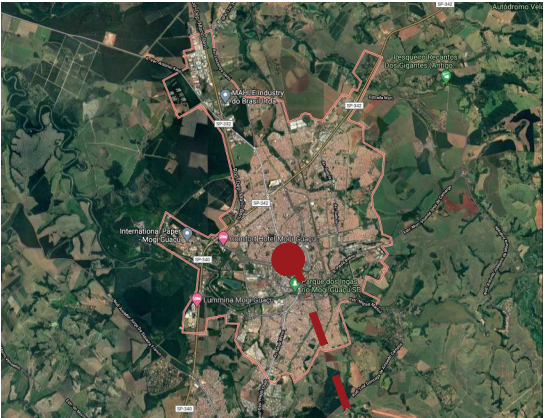


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USANDO QUENTE (PX III)	DNT-ES-031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNT-ES-145/2012

QUANTITATIVO		Quantidade
Recapamento		
Fresagem do pavimento		7298,35 m²
Recapamento asfáltico em CBUQ 3cm		7298,35 m²
PV existente		11 unid.
Sarjetão a recuperar		115,35m²
Guia a ser trocada		4 unid.

- NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO:**
1. UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(M). EXCETO ONDE INDICADO.
 2. AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPADAS DEVEM SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
 3. ETAPAS DO PROJETO:
A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO;
B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE;
C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS;
D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS;
E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL.
 4. CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
 5. EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE:
a. AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAS E ESPESURA DAS CAMADAS); NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (ARFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO.
 6. O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECAPOTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA OU REGRAGEM DO PAVIMENTO.
 7. NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
a. PREVIAMENTE A EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
 8. RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
a. O CONCRETO BETUMINOSO USADO A QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE CURTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO BETUMINOSO E O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA A QUENTE, DE AGREGADOS MIÉIS GRADUADOS, MATERIAS DE ENCHIMENTO (FILLER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
b. SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBRAÇÃO/ADADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
c. OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.



LEGENDA	
—	GUIA E SARJETÃO EXISTENTE, L=0,40m
---	ESTACQUEAMENTO
■	FRESAGEM E RECAPEAMENTO
○	PV EXISTENTE
□	BOCA DE LOBO



MAPA DE LOCALIZAÇÃO
22°21'05" S 46°56'14" W

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.
02. ESTE PROJETO BÁSICO TEM O OBJETIVO DE ESTIMAR O QUANTITATIVO DE MATERIAS E PRAZO DE EXECUÇÃO PARA OBRA EM QUESTÃO. O PROJETO EXECUTIVO DEVE SER ELABORADO ANTES DO PERÍODO DE LICITAÇÃO OU EM PARALELO A EXECUÇÃO DA OBRA. ELE É UM PROJETO MAIS DETALHADO QUE CONTEM TODOS OS ELEMENTOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À EXECUÇÃO COMPLETA DA OBRA.

00	EMISSIONAL INICIAL	26/04/2024	JESSICA	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

ENG. JESSICA DE SOUZA
CREA: 537081/022

OBJETO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

RECAPAMENTO DE RUAS DO MUNICÍPIO

RECAPAMENTO DE RUAS DO MUNICÍPIO
RUA BAURU, RUA ARTHUR NOGUEIRA E RUA JUNDIAÍ
MOGI-GUAÇU / SP

PROJETO BÁSICO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

RESPONSÁVEL	REVISOR	DESENHO	APROV.
JESSICA SOUZA	26/04/2024/69768	JONATHAN ALVES	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			
DATA	ARQUIVO		REV.
26/04/2024	MSG_PG 17.2024_RUA BAURU_REC_R00		00



2. UNIDADE DE MEDIDAS = METRÔM; EXCETO ONDE INDICADO.
3. PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO ROVIÁRIA DO DER/SP - MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTR.
4. PLANALTA DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E JI-PIN-0031/4
4. VELOCIDADE DE PROJETO 60 km/h.
5. TUBULOS DEVEM SER CONFECCIONADOS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
6. OS PASSADIS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
7. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - PINTURA DEFINITIVA.
TINTA ACRIÇA À BASE DE GUAZOLINA.
8. BARRAS DE PROTEÇÃO DEVIDO A PRESENÇA DE VENTILADOR DE AR.
b. HOT SPRAY: LINHAS DE LQÇ. SECCIONADAS, TRACEJADAS, LISTAS, DUPLAS
SÍMBLOS, ETCS.
9. EXTRUDIDAS: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO, ZEBRADAS, LEGENDAS,
AMBOLES, SETAS.

00	EMISSÃO INICIAL	20/04/2024	JESSICA	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município

ENG[®] JESSICA DE SOUZA
CREA: 5070081202

USUARIO	
---------	--

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU



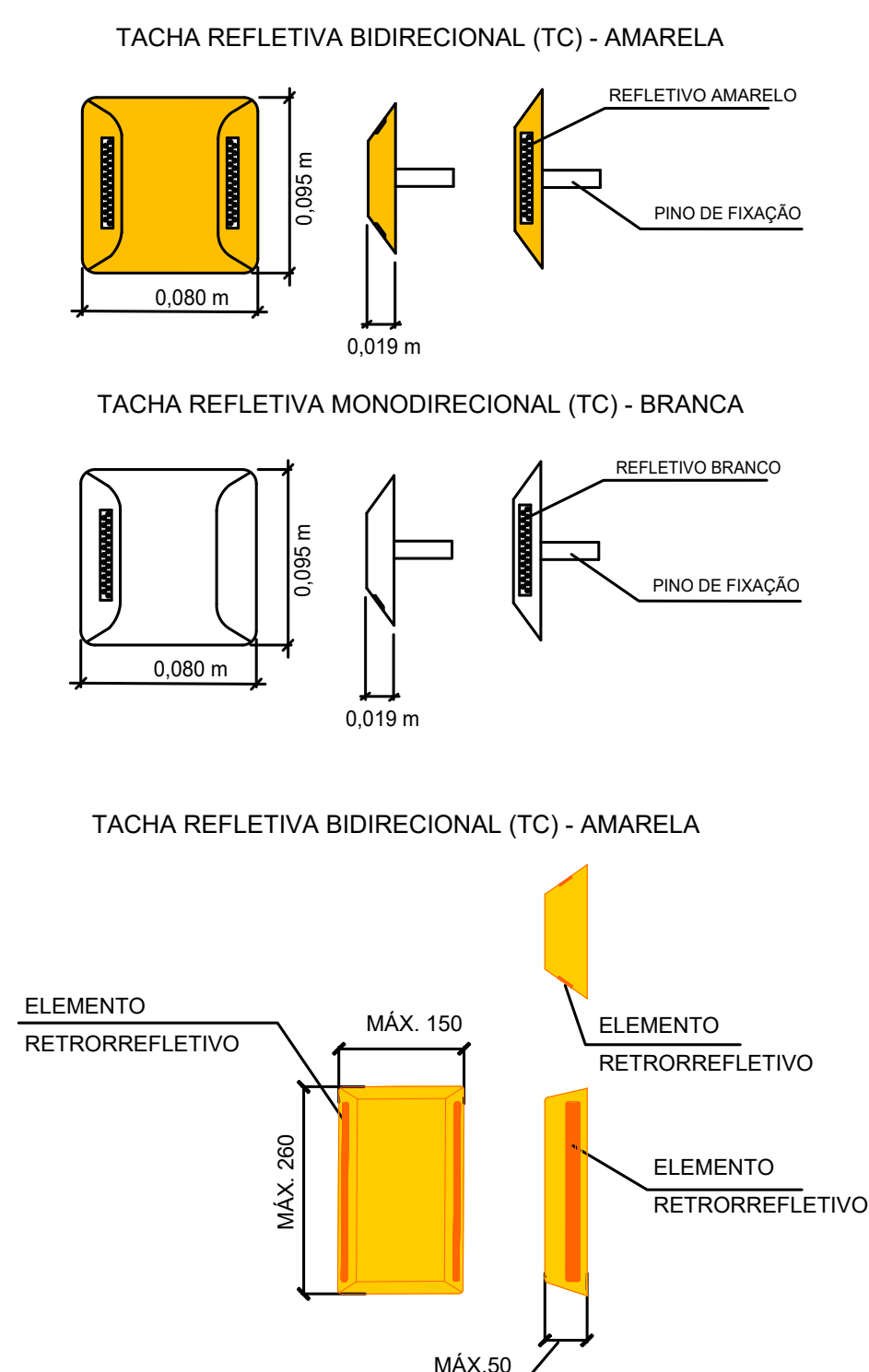
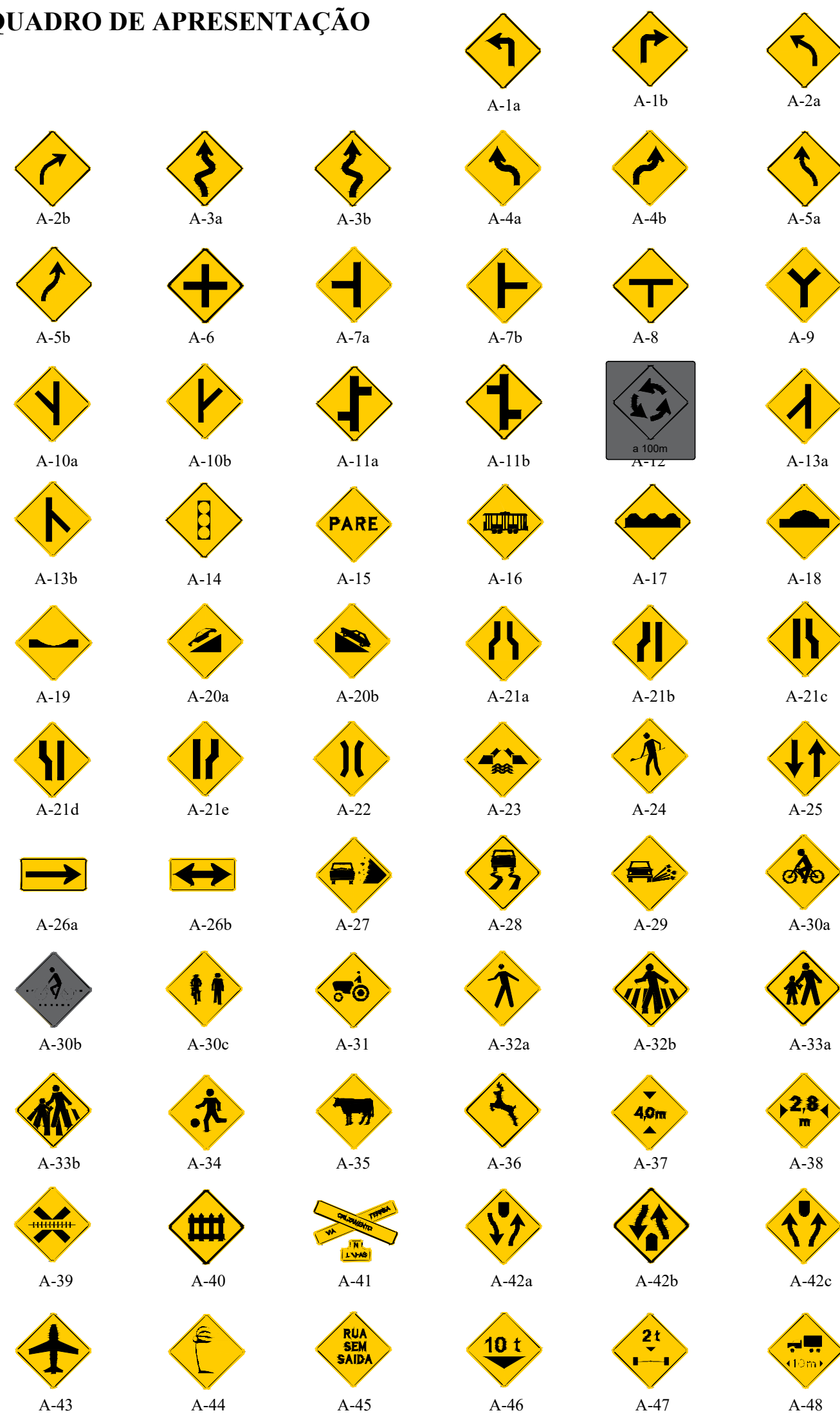
RECAPEAMENTO DE RUAS DO MUNICÍPIO

ENDEREÇO
RUA BAURU, RUA ARTHUR NOGUEIRA E RUA JUNDIAÍ
MOGI-GUAÇU / SP

PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

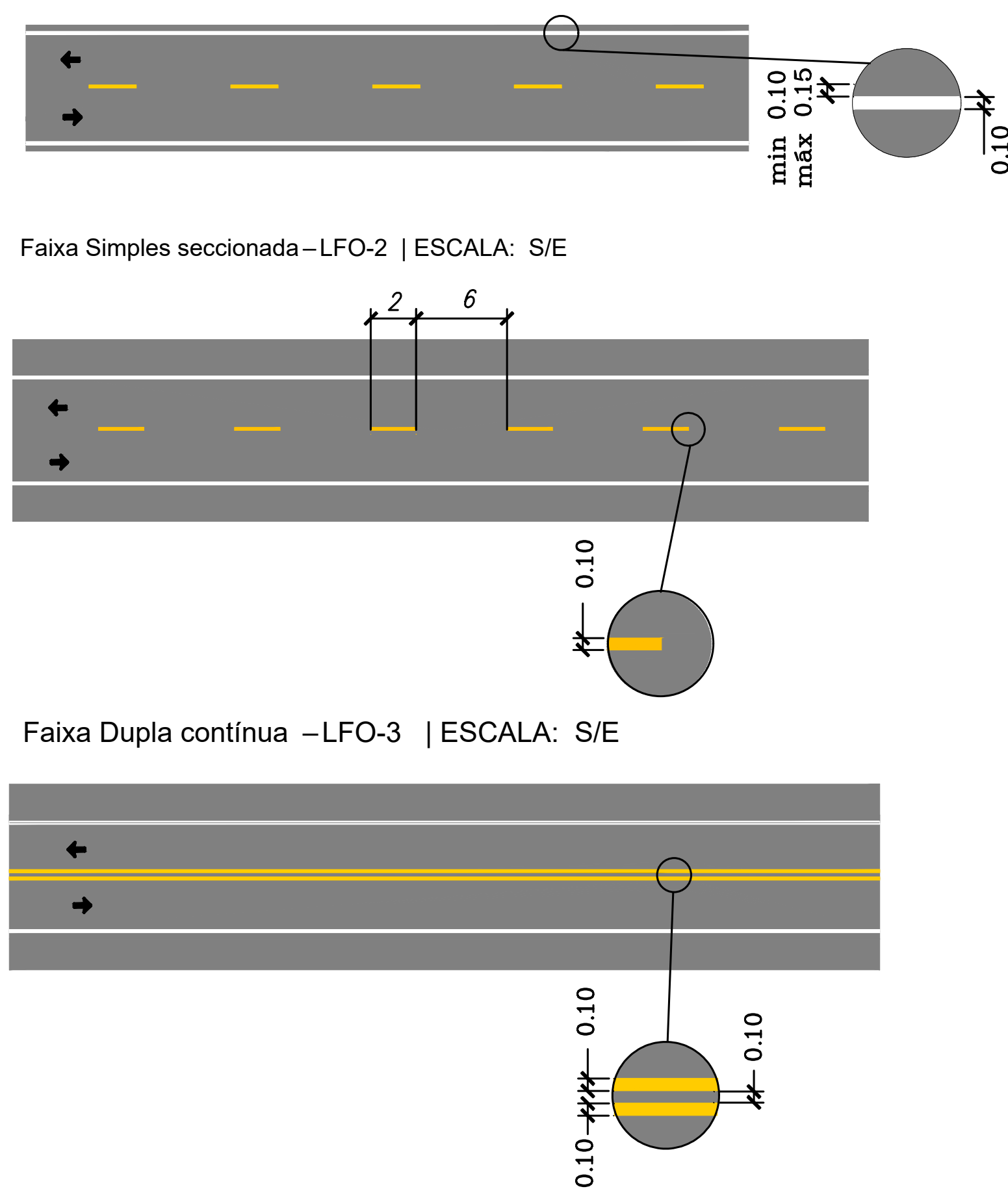
RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV.
JESSICA SOUZA	2620240769768	JONATHAN ALVES	
ESCALA	N DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			101
DATA	ARGUÍDO	REV.	
26/04/2024	MGG_PG 17-2024_RUA BAURU_REC_R00		00

B.1 - QUADRO DE APRESENTAÇÃO



Faixa Simples seccionada–LFO-2 | ESCALA: S/E

Faixa Dupla contínua –LFO-3 | ESCALA: S/E



Espessuras das linhas LBO LFO-2 LFO-3

CLASSE DA RODOVIA	VDM	LARGURA DA LINHA (l) (m)
IB	> 1400	0,125 ou 0,15
II	1400 > VDM > 700	0,10 ou 0,125
III e IV	< 700	0,10

Espaçamento Faixa Simples seccionada–LFO-2

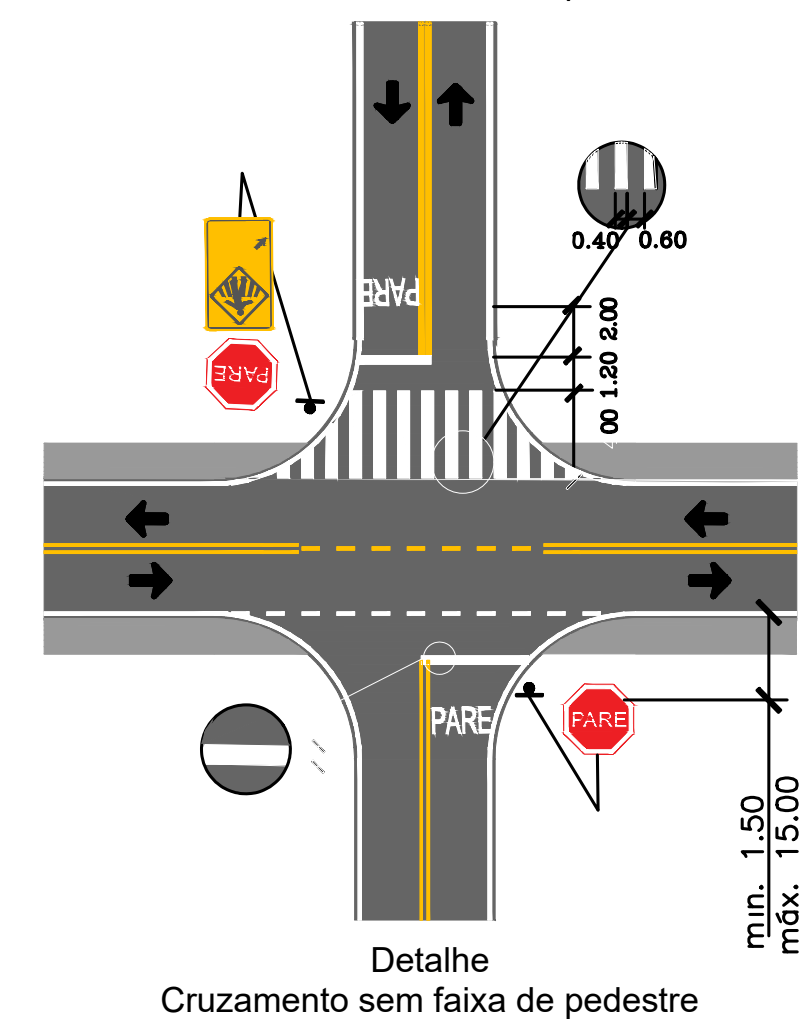
VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	SITUAÇÃO NORMAL		
	SEGMENTO(s) (m)	INTERVALO(i) (m)	CADÊNCIA SEGMENTO(s) (s:i)
$V < 60$	2	6	1:3
$60 \leq V < 80$	3	9	1:3
$V \geq 80$	4	12	1:3

Dimensões recomendadas para LMS-2

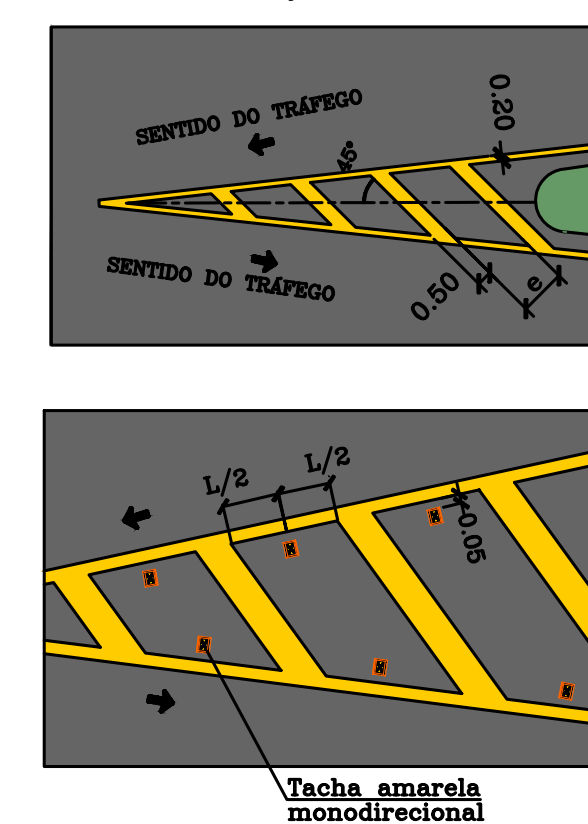
VELOCIDADE (v) (Km/h)	LARGURA (l) (m)	CADÊNCIA (t : e)	TRAÇO (t) (m)	ESPAÇAMENTO (e) (m)
v < 60	0,10*	1:2*	1*	2*
	0,10	1:2	2	4
		1:3	2	6
60 ≤ v ≤ 80	0,10**	1:2	3	6
		1:2	4	8
		1:3	2	6
		1:3	3	9
v ≥ 80	0,15	1:3	3	9
		1:3	4	12

(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

Detalhe Tipo - Sinalização
Cruzamento com faixa de pedestre



CANALIZAÇÃO DE TRÁFEGO



VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	ESPAÇAMENTO "e" (m)
$V \leq 80$	1,5
$V > 80$	2,5

