

MAPA DE LOCALIZAÇÃO
LATITUDE: 22°21'58.49"S
LONGITUDE: 46°55'11.85°O

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

00	EMISSÃO INICIAL	31/10/2023	JUNIOR FARINA	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município de Mogi Guaçu

ENGº ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR
CREA Nº 5069397510

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

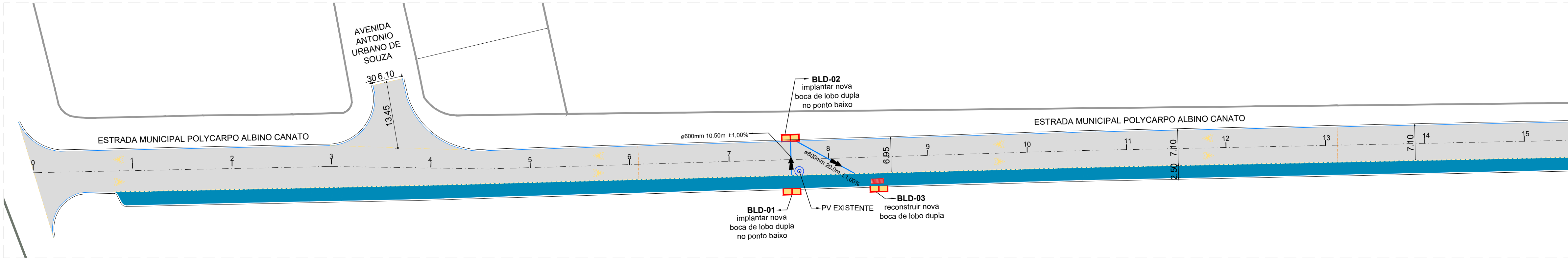
EMPREENDIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE RUAS DO MUNICÍPIO NO BAIRRO LIMOEIRO

ENDEREÇO
EST POLYCARPO A. CANATO, RUA REINALDO DA S. MOREIRA, RUA ARGINO MENDES, AV. NOVA MOGI GUAÇU, RUA ANTONIO DA S. LEME E RUA LUIZ DE S. MELLO - MOGI GUAÇU/SP

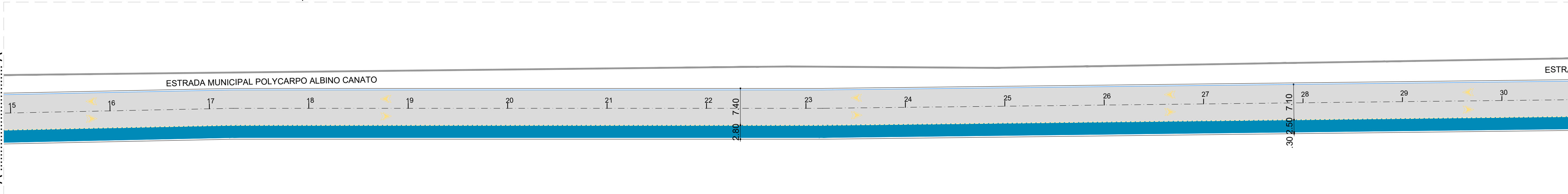
TÍTULO
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL JUNIOR FARINA	ART/RT 28027230231740904	DESENHO JUNIOR FARINA	APROV.
ESCALA INDICADA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA 100
DATA 31/10/2023	ARQUIVO MGG_DEMANDA_062519_RECAPEAMENTO NO BAIRRO LIMOEIRO_REC_R00	REV.	00

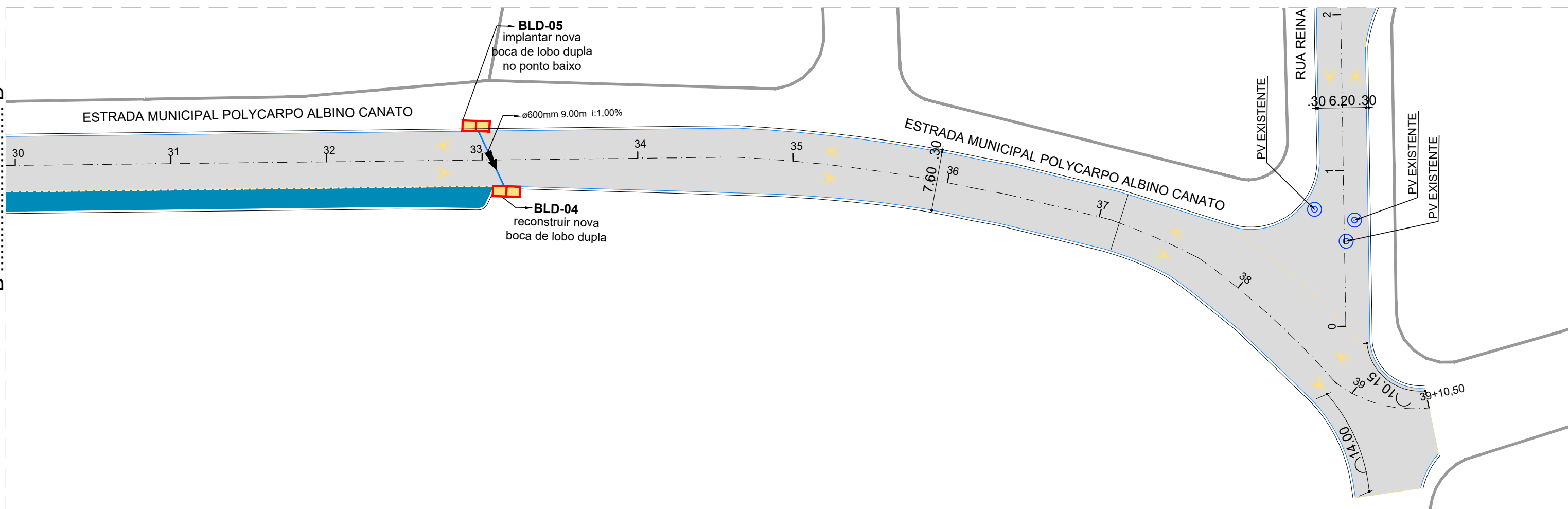




RECAPEAMENTO - ESTRADA POLYCARPO ALBINO CANATO
TRECHO 01
ESCALA 1:500



RECAPEAMENTO - ESTRADA POLYCARPO A. CANATO
TRECHO 02
ESCALA 1:500

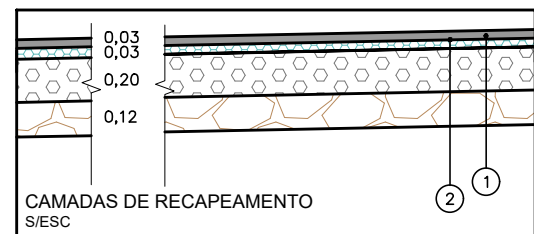
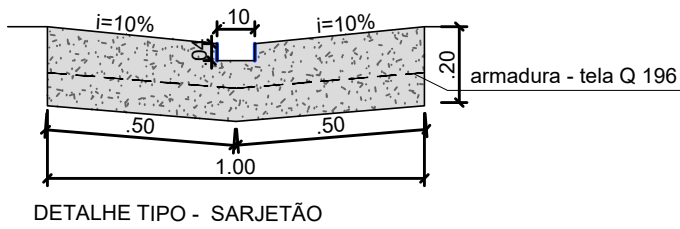
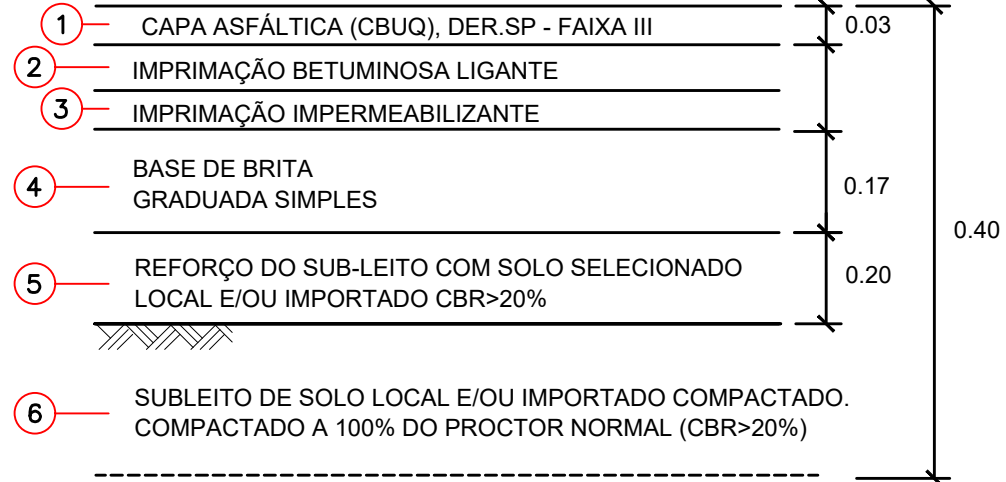


RECAPEAMENTO - ESTRADA POLYCARPO A. CANATO
TRECHO 03
ESCALA 1:500

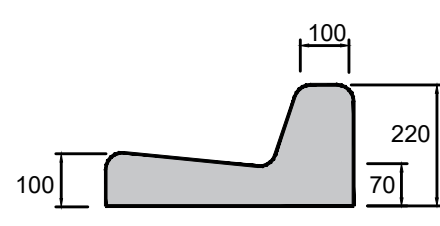
QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CÓDIGO	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CAPA ASFÁLTICA (CBUQ), DER.SP - FAIXA III	DER/SP ET-DE-P00/027
2	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DER/SP ET-DE-P00/020
3	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP ET-DE-P00/019
4	BRITA GRADUADA SIMPLES (FX. II)	DER/SP ET-DE-P00/007
5	SUB-LEITO DE SOLO LOCAL E/OU SELECIONADO	DER/SP ET-DE-P00/002
6	MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO (CBR>20,0%)	DER/SP ET-DE-P00/001

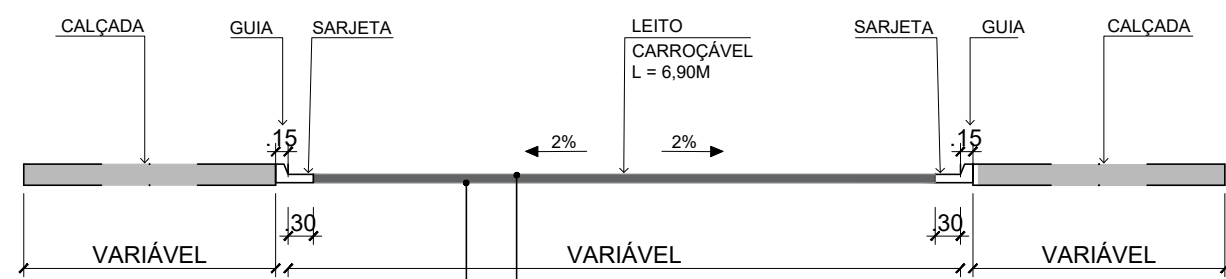
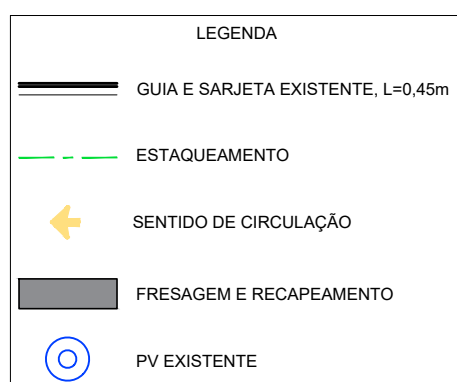
ESTRUTURA DO PAVIMENTO
PAVIMENTO PROJETADO - TRÁFEGO LEVE



SARJETA E GUIA G-450

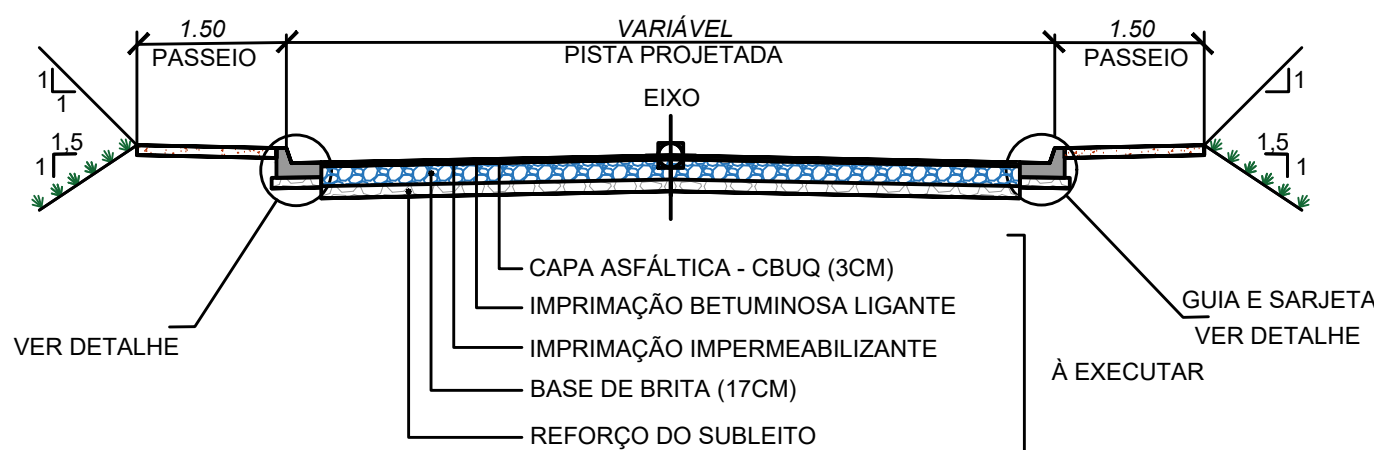


PERFIL MOLDADO IN LOCO
GUIA E SARJETA G-450 C=0,055M3/M



SEÇÃO RECAPEAMETO

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO
PAVIMENTO PROJETADO DO ACOSTAMENTO - TRÁFEGO LEVE



QUANTITATIVO

Item	Quantidade
Recapeamento - GERAL	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	13700,00m²
Execução de pavimentação asfáltica com concreto betuminoso usinado a quente	1633,43m²
Execução de guia e sarjeta	1678,90m
Execução de sarjetão	15,90m²
Levantamento de PV existente	10 unid.
Construção de boca de lobo dupla	06 unid.
Construção de tubo de concreto armado PB PA2 - Ø600mm	39,50m
Sentido de Escoamento das Águas Pluviais na Gap	-
Recapeamento - ESTRADA MUNICIPAL POLYCARPO ALBINO CANATO	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	6065,80m²
Execução de pavimentação asfáltica com concreto betuminoso usinado a quente	1633,43m²
Execução de guia e sarjeta	1571,90m
Levantamento de PV existente	1 unid.
Construção de boca de lobo dupla	05 unid.
Construção de tubo de concreto armado PB PA2 - Ø600mm	39,50m
Recapeamento - RUA REINALDO DA SILVA MOREIRA	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	1725,46m²
Levantamento de PV existente	5 unid.
Recapeamento - RUA ARGINO MANDES	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	2289,37m²
Levantamento de PV existente	4 unid.
Execução de sarjetão	7,90m²
Construção de boca de lobo dupla	01 unid.
Recapeamento - AV. NOVA MOGI GUAÇU	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	2557,07m²
Execução de guia e sarjeta	107,00m
Recapeamento - RUA ANTONIO DA SILVA LEME	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	574,40m²
Execução de sarjetão	8,00m²
Recapeamento - RUA LUIZ DE SOUZA MELLO	
Execução de fresagem e recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente - espessura 3,00 cm	487,90m²

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE PAVIMENTO, RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO;
- AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO;
- ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIOFIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV; E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACCESSIBILIDADE;
- CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA;
- EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE:
 - AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO
 - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA;
- NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEIVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
- RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - O CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL, RESULTANTE DA MISTURA À QUENTE, DE AGREGADO MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
- NO CASO DE CFT, OS ÚLTIMOS 60cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESURA DE 20cm.
- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>20%, COMPACTADO COM GC>100% DO PROCTOR NORMAL (PN)
- ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
- PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
- AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP DIN-003/14.
- AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
- AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVEM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA.
- PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
- OS PASSEIOS DEVEM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
- A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
- PINTURA DEFINITIVA:
 - TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA: LINHA DE BORDO HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO: SECCIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS: DUPLAS AMARELAS, ETC. EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

NOTAS

01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

00	EMISSÃO INICIAL	31/10/2023	JUNIOR FARINA	
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município de Mogi Guaçu

ENGº ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR
CREA Nº 5069397510

USUÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU



EMPREENDIMENTO

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE RUAS DO MUNICÍPIO NO BAIRRO LIMOEIRO

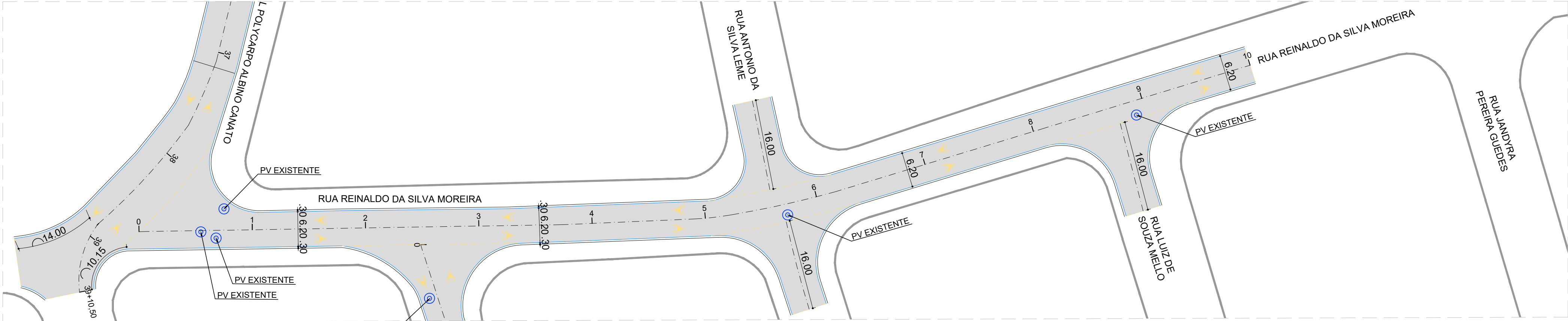
ENDEREÇO

EST POLYCARPO A. CANATO, RUA REINALDO DA S. MOREIRA, RUA ARGINO MENDES, AV. NOVA MOGI GUAÇU, RUA ANTONIO DA S. LEME E RUA LUIZ DE S. MELLO - MOGI GUAÇU/SP

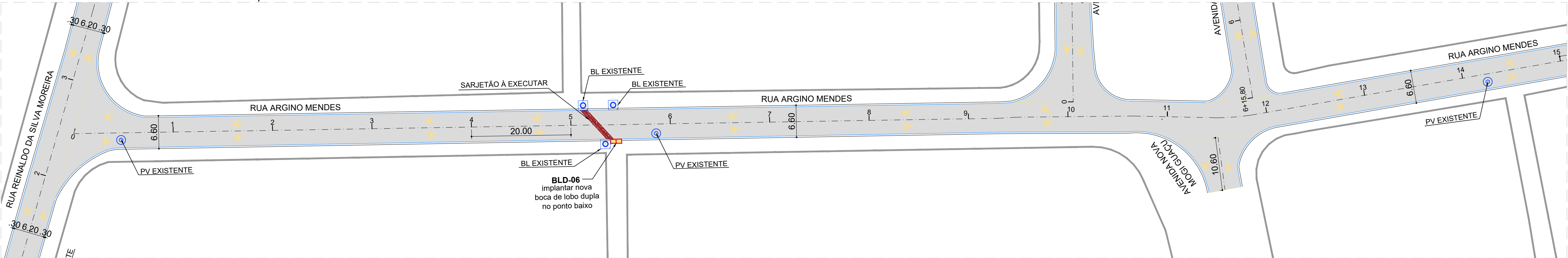
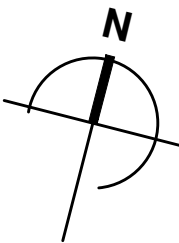
TÍTULO

PROJETO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

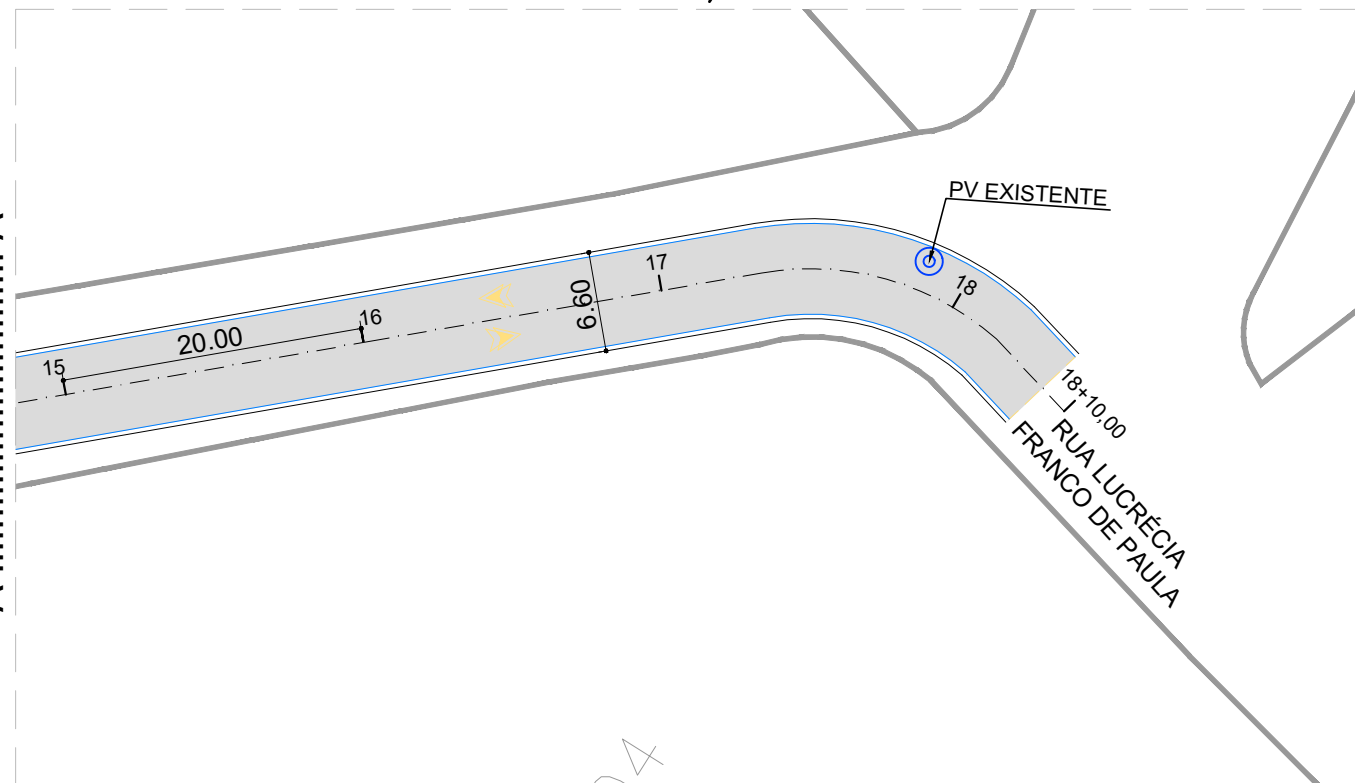
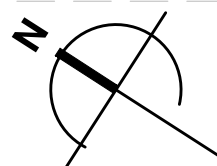
RESPONSÁVEL	ARTARRT	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	28027230231740904	JUNIOR FARINA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA			101
DATA	ARQUIVO	REV.	00
31/10/2023	MGG_DEMANDA 062519_RECAPEAMENTO NO BAIRRO LIMOEIRO_REC_R00		



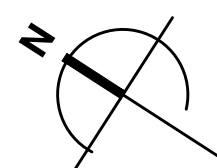
RECAPEAMENTO - RUA REINALDO DA S. MOREIRA
TRECHO ÚNICO
ESCALA 1:500



RECAPEAMENTO - RUA ARGINO MENDES
TRECHO 01
ESCALA 1:500

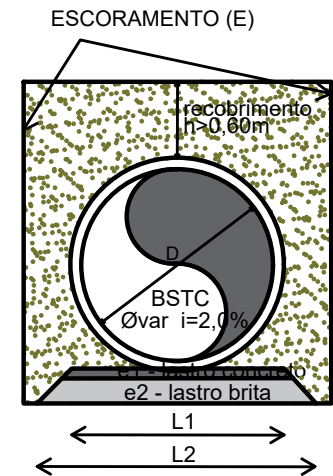


RECAPEAMENTO - RUA ARGINO MENDES
TRECHO 02
ESCALA 1:500

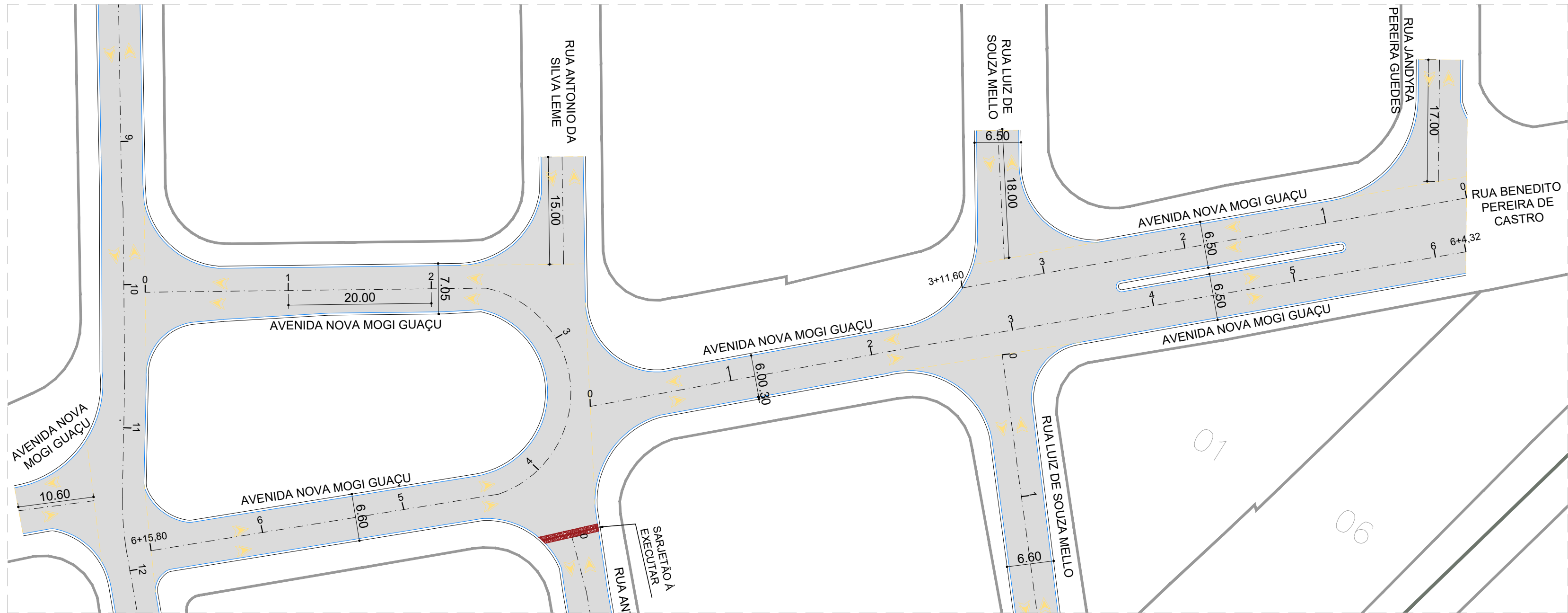
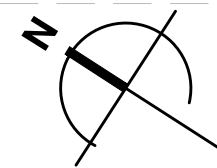


DETALHE TÍPICO DE ASSENTAMENTO DE TUBOS						
DIÂMETRO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESURA e1 (m)	ESPESURA e2 (m)	ESCORAMENTO E	
0,40	0,55	1,20	0,22	-	-	-
0,50	0,65	1,50	0,22	-	-	-
0,60	0,75	1,80	0,22	-	DESCONTÍNUO	-
0,80	0,80	2,00	0,22	-	DESCONTÍNUO	-
1,00	1,00	2,20	0,22	-	DESCONTÍNUO	-
1,20	1,20	2,40	0,22	0,06	CONTÍNUO	-
1,50	1,50	2,70	0,22	0,06	CONTÍNUO	-

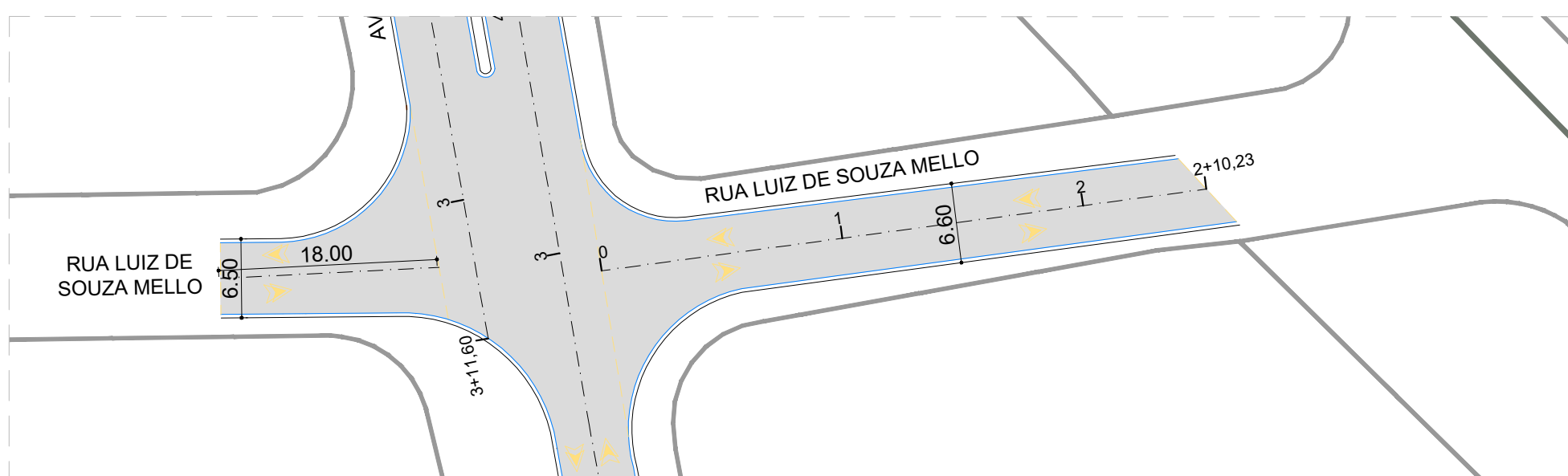
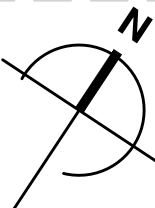
- SE OCORRER PRESENÇA DE SOLO DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, DEVERÁ SER PREVISTA FUNDAÇÃO DE RACHÃO SOB O LASTRO DE BRITA COM ESPESURA MÍNIMA DE 0,50M
- QUANDO O RECOBRIMENTO FOR MENOR QUE 0,60M, PREVER O ENVELOPAMENTO DO TUBO



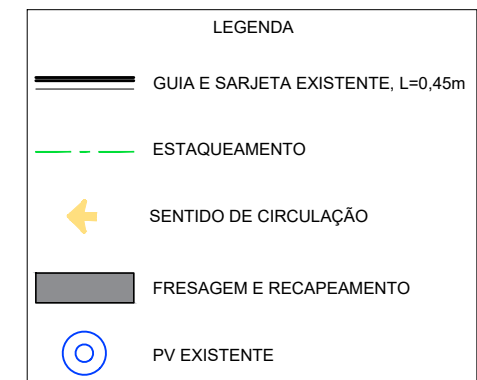
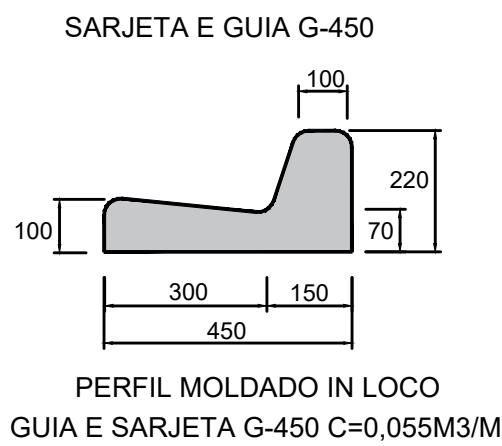
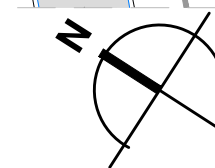
RECAPEAMENTO - RUA ANTONIO DA SILVA LEME
TRECHO ÚNICO
ESCALA 1:500



RECAPEAMENTO - AVENIDA MOGI GUAÇU
TRECHO ÚNICO
ESCALA 1:500



RECAPEAMENTO - RUA LUIZ DE SOUZA MELLO
TRECHO ÚNICO
ESCALA 1:500



- NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE PAVIMENTO, RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:**
- UNIDADE DE MEDIDAS = METRO(m), EXCETO ONDE INDICADO.
 - AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
 - ETAPAS DO PROJETO: A) FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO B) RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE; C) NIVELAMENTO DE MEIO-FIOS; D) NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PV'S E) RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO COM CBUQ CONVENCIONAL F) EXECUÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE.
 - CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA A ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
 - EM CASO DE NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE:
 - AS CORREÇÕES LOCALIZADAS SERÃO EXECUTADAS, DE ACORDO COM O PROJETO (MATERIAIS E ESPESURA DAS CAMADAS), NAS PARADAS DE ÔNIBUS OU NOS PONTOS QUE APRESENTAM PROBLEMAS ESTRUTURAIS NAS CAMADAS INFERIORES AO REVESTIMENTO, IDENTIFICADOS NA FORMA DE DEFORMAÇÕES PLÁSTICAS OU PERMANENTES (AFUNDAMENTOS) OU DEFORMAÇÕES ELÁSTICAS. A DEFINIÇÃO DOS LOCAIS A RECUPERAR DEVERÁ SER IDENTIFICADA PELA CONTRATADA, COM ACOMPANHAMENTO E MEDIÇÃO APROVADA PELA FISCALIZAÇÃO.
 - O PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE DEVERÁ SER RECORTADO, COM SERRA DE DISCO, E REMOVIDO COM O EQUIPAMENTO MECÂNICO; ESCAVAÇÃO MECÂNICA, EXECUÇÃO DE REFORÇO DE SUBLEITO COM AREIA (SE NECESSÁRIO), EXECUÇÃO DE BASE E DE SUB-BASE DE BRITA GRADUADA.
 - NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV)
 - PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS, ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO, PARA O NÍVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (ONDE HOVER) EXISTENTES AO LONGO DOS TRECHOS.
 - RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO CONVENCIONAL
 - O CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - CBUQ SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A PINTURA DE LIGAÇÃO TER SIDO EFETUADA E OBSERVADO O PERÍODO DE RUPTURA. O CONCRETO ASFÁLTICO (BETUMINOSO) É O REVESTIMENTO FLEXÍVEL RESULTANTE DA MISTURA A QUENTE, DE AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, MATERIAIS DE ENCHIMENTO (FILER) E MATERIAL BETUMINOSO QUE SERÃO FORNECIDOS PELA EMPREITEIRA.
 - SOBRE A PINTURA DE LIGAÇÃO EFETUADA, A MISTURA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A APRESENTAR, DEPOIS DE COMPACTADA, A ESPESURA ESPECIFICADA PELO PROJETO.
 - OS SERVIÇOS CONSTAM BASICAMENTE DA EXECUÇÃO DE UMA CAMADA DE CONCRETO ASFÁLTICO, APLICADA NA FORMA DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO OU REVESTIMENTO SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE, CONFORME INDICAÇÕES E NA ESPESURA DEFINIDA NO PROJETO.
 - NO CASO DE CFT, OS ÚLTIMOS 60cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESURA DE 20cm.
 - O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>20%, COMPACTADO COM GC>100% DO PROCTOR NORMAL (PN)
 - ONDE ESTÁ PREVISTO TRÁFEGO DE PEDESTRES FORAM PROPOSTOS POSTES PP COM A ALTURA DAS PLACAS ENTRE 2,10 E 2,50 m.
 - PROJETO ELABORADO SEGUNDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
 - AS OBRAS DE SEGURANÇA VIÁRIA DEVERÃO ESTAR EM ATENDIMENTO À NBR 15486/07 E IP-DIN-003/14.
 - AS PLACAS DEVERÃO SER CONFECCIONADAS CONFORME O MANUAL DE SINALIZAÇÃO DO DER.
 - AS PLACAS DE SOLO OU SUPORTE DE PLACAS AÉREAS DEVERAM GUARDAR UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,5m DO LIMITE DO PAVIMENTO/ GUIA.
 - PLACAS A SEREM IMPLANTADAS EM PASSEIOS OU CALÇADAS DEVERÃO POSSUIR ALTURA LIVRE MÍNIMA DE 2,10 m E SEREM POSICIONADAS A, NO MÍNIMO, 0,5m DA GUIA/ PAVIMENTO, PREFERIVELMENTE APÓS O PASSEIO.
 - OS PASSEIOS DEVERAM POSSUIR LARGURA LIVRE MÍNIMA DE 1,2m.
 - A SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVERÁ SER CONFECCIONADA E IMPLANTANTADA CONFORME AS NBR: 14644/13 E 14891/12.
 - PINTURA DEFINITIVA:
 - TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA; LINHA DE BORDO
 - DOT SPRAY; LINHAS DE EIXO; SECCIONADAS; TRACELADAS, MISTAS; DUPLAS AMARELAS, ETC.
 - EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO; ZEBRADOS; LEGENDAS; SÍMBOLOS; SETAS.

NOTAS
01. PARA A EXECUÇÃO, AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS NO LOCAL.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMIÇÃO INICIAL	31/10/2023	JUNIOR FARINA	

ESTE DOCUMENTO É DE PROPRIEDADE DA PREFEITURA MUNICIPAL E NÃO PODE SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER FINALIDADE DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL ESTÁ SENDO FORNECIDO

RODRIGO FALSETTI
Prefeito do Município de Mogi Guaçu

ENGº ANTONIO CARLOS FARINA JUNIOR
CREA Nº 5069397510

USUÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

EMPREENHIMENTO
RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE RUAS DO MUNICÍPIO NO BAIRRO LIMOEIRO

ENDEREÇO
EST POLYCARPO A. CANATO, RUA REINALDO DA S. MOREIRA, RUA ARGINO MENDES, AV. NOVA MOGI GUAÇU, RUA ANTONIO DA S. LEME E RUA LUIZ DE S. MELLO - MOGI GUAÇU/SP

TÍTULO
PROJETO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

RESPONSÁVEL	ARTIST	DESENHO	APROV.
JUNIOR FARINA	28027230231740904	JUNIOR FARINA	
ESCALA	Nº DO PT	VISTO	FOLHA
INDICADA	ARQUIVO		102
DATA	MGG_DEMANDA 062519_RECAPEAMENTO NO BAIRRO LIMOEIRO_REC_R00	REV.	00
31/10/2023			